

SEGURIDAD

Accesorios de seguridad

para el Lancia «Kappa»

Lineaccesori Lancia ofrece dos opcionales para el «Kappa», modelo alto de gama de la marca, muy innovadores, el IOP y el sensor EPS

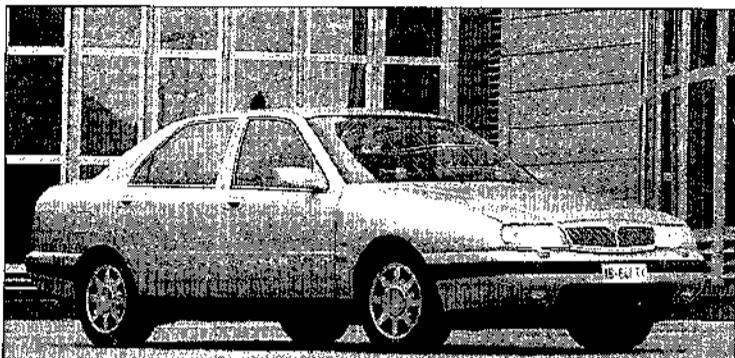
I. B. M.

CON el objetivo de proporcionar un mayor confort y seguridad a sus clientes, Lineaccesori Lancia ofrece dos opcionales para el modelo «Kappa» muy innovadores que facilitan de forma importante las maniobras de aparcamiento.

El sensor de proximidad EPS y el dispositivo IOP aumentan la seguridad del vehículo, ya que ambos contribuyen a evitar los pequeños golpes y rozamientos que se puedan producir al aparcar.

El IOP es un dispositivo que levanta ligeramente las ruedas traseras y hace girar el coche hacia la derecha o izquierda alrededor del centro ideal de rotación del tren delantero.

El IOP se acciona desde el salpicadero mediante un mando que se desplaza por una ranura en forma de T. Al mover el mando hacia arriba, el coche se levanta y accionándolo hacia



El «Kappa» es una elegante berlina del segmento alto.

la derecha o la izquierda el coche se desplaza hacia uno u otro lado. Para desconectar el sistema solo hay que soltar el mando y el coche volverá a apoyarse suavemente en el suelo.

Las maniobras que permite este dispositivo permiten aparcar en espacios muy pequeños, evitando al conductor realizar incómodas maniobras de aparcamiento.

El EPS (Electromagnetic Parking System) crea, cuando se accio-

na, una zona de protección alrededor de todo el parachoques de aproximadamente 70 centímetros.

Cuando cualquier obstáculo se acerca al coche, el sensor lo detecta y emite una señal acústica que avisa al conductor. La frecuencia de repetición de la señal aumenta al incrementarse la posibilidad de colisión.

El EPS es una gran ayuda para el conductor, sobre todo en aquellas situaciones de visibilidad escasa.

EN BREVE

VISIBILIDAD CON LOS LAVAFAROS Bosch



El lavafaros de agua a presión en acción.

La capa de agua que se forma sobre el cristal de los faros de un automóvil se puede reducir a la mitad por culpa de una fina capa de polvo, una capa que puede llegar hasta el 60% si adentras en una zona de lluvia. La capacidad de iluminación puede disminuir hasta un diez por ciento. En el caso bastante frecuente de que en los días de lluvia los bloques ópticos queden cubiertos por una capa grisácea de barro y suciedad. Particularmente trágica para la visibilidad es la mezcla de aceite, polvo, hollín y restos de goma de los neumáticos que se forma sobre la calzada y que es proyectada hacia los faros por los vehículos precedentes. En estas condiciones, la cantidad de suciedad se va incrementando de forma progresiva y la eficacia de los faros disminuye considerablemente y de forma casi imperceptible para el conductor.

Las modernas lámparas de luz xenón, de descarga de gas, como la Bosch Litronic, proporcionan más del doble de capacidad de iluminación comparadas con las lámparas convencionales de luz halógena. Sin embargo, la reducción de la visibilidad causada por estos depósitos de suciedad no puede ser compensada por la superior potencia de estas nuevas lámparas.

Por todo ello, la combinación de lámparas de xenón y un sistema de lavado y limpieza de faros principales incrementan notablemente la seguridad durante la conducción nocturna. Por medio de un chorro de agua a alta presión o mediante un sistema de escoquillas que limpian el cristal en cortos pero intensos intervalos, la suciedad es eliminada de la superficie de los faros y no se pierde visibilidad, lo que contribuye de forma decisiva a la seguridad en la conducción nocturna. Para Bosch el tema es de tanta importancia, que para no comprometer en modo alguno el alto nivel de seguridad potencial de las lámparas de xenón, junto con estas lámparas se ofrece de manera automática el necesario equipamiento de limpieza de faros.

SI QUIERE CAMBIAR DE COCHE NO DEJE PASAR ESTA OCASIÓN

• Opel Omega 2.5 V24 Full E.	Año 93	2.000.000
• Peugeot 405 SRDT F.E.	Año 92	1.150.000
• Renault 21 GTS 1.7 A/A D/A	Año 90	700.000
• Fiat Tempra TD A/A D/A	Año 94	1.200.000
• Peugeot 605 SR Full Eq.	Año 90	1.250.000
• Peugeot 405 Sri Full Eq.	Año 92	875.000
• Opel Vectra GT A/A D/A	Año 89	850.000
• Toyota Carina 1.6 Full Eq.	Año 97	1.900.000
• Peugeot 205 automático	Año 92	700.000
• Peugeot 605 SV 24 A/A D/A	Año 91	2.900.000
• Peugeot 106 Kid 1.1 PM	Año 97	1.100.000

• Peugeot 405 GLD Full Eq.	Año 91	1.050.000
• Citroen XM 2.1T Full Equ.	Año 90	1.100.000
• Peugeot 605 SVDT Full Eq.	Año 91	1.850.000
• Peugeot 205 Style D	Año 92	750.000
• Ford Fiesta XR2 Llantas	Año 87	450.000
• Peugeot 406 sv 2.0	Año 96	2.300.000
• Fiat Tempra 1.8 IE A/A D/A	Año 90	800.000
• Citroen ZX 1.9i A/A D/A	Año 92	400.000
• Ford Orion 1.4 E/E y C/C	Año 93	775.000
• Citroen BX GTi Full Equipe	Año 90	600.000
• Seat Marbella	Año 95	450.000

**TENEMOS LAS MEJORES OFERTAS
Y UNA FINANCIACIÓN
EXCEPCIONAL**

ABRIMOS SABADO TODO EL DIA

TOMAS GUILLEN GUILLEN



Ctra. de Alicante, 119. Tel. 24 12 12
MURCIA

Paseo de Alfonso XIII, 73
CARTAGENA

Ctra. Belvárd, 23
ARCHENA

Ctra. La Manga, km. 8
LOS BELLONES

73 13 75 31

PEUGEOT



No sólo es buena en su mercado.

**Vito. Sorprendentemente diferente
desde 2.170.000 ptas.***

Dominar el mercado del transporte industrial es una cosa. Dominar en el mercado de abastos, es otra. Vito es la furgoneta que domina en todos los mercados. Capaz de soportar cargas de hasta una tonelada. Tan fácil de manejar, que podrá llevarla por cualquier parte. Cómoda, segura y práctica.

Un vehículo con un gran ángulo de visión y un tamaño perfecto para cualquier garaje. ¿Quiere saber más? La Vito sólo necesita mantenimiento cada 45.000 Km. Si quiere más información sobre la Vito, visite su Concesionario Oficial Mercedes-Benz. Le gustará en todos los sentidos.



Mercedes-Benz

DIMOVIL, S.A.

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Ctra. de Madrid, Km. 385. Tel.: 64 44 55. MURCIA.

Avda. Juan Carlos I, s/n. Tel.: 31 21 10. CARTAGENA. • Ctra. de Granada, s/n. Tel.: 40 71 11. LORCA.