

La película de la carrera

Todo sigue igual

El Gran Premio de Australia demostró que, en el comienzo de la temporada, todo sigue igual, con un gran Vettel y un poderoso Red Bull por delante del resto desde la primera vuelta de la carrera. Por detrás, los de siempre, empujando y buscando estrategias que les permita acabar subidos en el cajón de los vencedores.

Segando la hierba

Melbourne fue una carrera sin accidente. A la sencillez del trazado, este año se unió el buen tiem-

po, lo que facilitó sin duda los choques y alcances, que haberlos, si los hubo y que costaron la carrera al coronado Michael Schumacher. El 'Kaiser' acabó estampándose que acabó estampándose primero con Algersuari y un Toro Rosso, lo que le llevó a abandonar.

Persiguiendo a Petrov

Y es que nada ha cambiado. Si por delante sigue lo mismo, por detrás las cosas no han cambiado. Fernando Alonso y el ruso Vitaly Petrov continuaron su pugna, en la que el segundo no dejó pasar al primero y le quitó el podio.



Fernando Alonso saluda a sus seguidores, ayer, antes de la carrera. :: A. BROWNBILL / AP

«Tenemos que mejorar»

Alonso, satisfecho con la táctica de su equipo, reconoce que la perseverancia de Petrov le impidió su primer podio

:: EFE

MELBOURNE. Fernando Alonso, tras finalizar en cuarta posición en el Gran Premio de Australia, afirmó que «tenemos que mejorar». «Al coche todavía le falta rapidez, competitividad, sobre todo a una vuelta, en la crono, que es donde nos cuesta mas trabajo sacar el máximo rendimiento. Lo vimos en las pruebas invernales, que en las tandas largas íbamos mejor que luego en una vuelta sola», explicó.

Por ello, el piloto asturiano aseguró que en los próximos días trabajarán «esa dirección y en Malasia tendremos que clasificar más arriba y luego estar en el podio de manera constante». «Analizaremos ahora los datos del fin de semana en general. Creo que el viernes estábamos muy cerca de los mejores, a una décima o dos por detrás, el sábado estábamos a dos segundos de los Red Bull y hoy estábamos a alguna décima por detrás de Vettel e igual que Webber porque hemos hecho la carrera con él. Así que no está tan claro dón-

de está cada uno, harán falta algunas carreras más», dijo.

En cuanto a la táctica, el bicampeón del mundo recordó que tenían previsto hacer entre dos y tres paradas. «Quizás si hubiésemos tenido una carrera más tranquila, sin tanto tráfico, lo hubiésemos pensado, pero luego, cuando vimos que estábamos novenos o décimos y teníamos que adelantar muchos coches, la de tres era la más lógica, porque parabas y salías sin tráfico y podías dar unas cuantas vueltas rápidas y adelantar a los coches de delante». «Por tanto, creo que con la estrategia de hoy adelantamos tres o cuatro posiciones más de lo esperado», añadió.

Sobre la posibilidad de dar alcance en las últimas vueltas al

ruso Vitaly Petrov, Alonso dijo que «sabía que iba a depender de los neumáticos, de cómo fuesen. Cuando volví a la pista nos sacaba 14 segundos, faltaban quince vueltas y sabíamos que los nuestros los iban a hacer de una manera buena. Eran nuevos, duros, y aguantaban perfectamente. Había que ver cuánto iban a aguantar los de él, porque llevaba diez vueltas desde su parada y le faltaban quince. Por tanto, eran 25». «Fueron más constantes de lo que pensamos los duros y no le cogimos al final», puntualizó para reconocer que «son cosas que en estas primeras carreras vas descubriendo y sobre todo con los neumáticos ha sido bastante diferente a lo que habíamos visto en el invierno. Han aguantado más vueltas de lo esperado, tanto los duros como los blandos».

Respecto a la próxima carrera en Malasia anunció que habrá más cambios. «No sé si serán buenos para nosotros o no. Los coches de hoy en día son muy sensibles a la temperatura del asfalto, al viento, a todas estas cosas, y en Malasia vamos a enfrentarnos a unas condiciones extremas de calor».

«Veremos si es bueno para nosotros y cómo afecta a los neumáticos. Igual en Malasia, con más calor, se puede hacer solo una parada o todo lo contrario», afirmó.



Vettel recoge su primer trofeo de la temporada. :: T. BLACKWOOD / AFP

tar la posición sobre Rubens Barrichello, cuando el brasileño accionó el 'kers' y se lo llevó por delante. El Williams impactó en uno de los pontones del Mercedes y le destrozó un radiador.

Como se sospechaba en la pretemporada, los Lotus Renault han mejorado mucho. Vitaly Petrov consiguió su primer podio, y el primero para un piloto ruso. La apuesta de dos paradas casi le sale mal con Alonso a la zaga. Mantuvo el control y permitió darse una alegría. En la mente de todos está Robert Kubica. A sabiendas de que es mucho mejor piloto que Petrov.

Por su parte, Heidfeld, el que llegaba con halo de salvador del equipo oro y negro, fue 14, solo por delante de Trulli y D'Ambrosio. El belga de Virgin Racing, en su primera carrera, no comenzó con buen pie, aunque tampoco tiene

coche para mucho más. El que sí llevó el éxtasis a su país fue Sergio Pérez... durante unas horas. El mexicano se había convertido en el 59 piloto en puntuar en su primera carrera, con su Sauber, y en su país era casi fiesta nacional. Había sido el mejor de los novatos.

Sin embargo, horas después, la FIA concluyó una vez realizadas las revisiones técnicas de los coches que las dimensiones del alerón trasero de los Sauber no eran legales y tanto Pérez como Kamui Kobayashi, que había sido octavo, fueron descalificados. Debido a esto, los Force India puntuaron (noveno y décimo), Massa ascendió a la séptima posición y Buemi a la octava.

Los dos coches de Hispania no participaron tras rebasar en un 7% el mejr tiempo de la Q1 el pasado sábado.

HAZTE GRANITO DE ARENA

CUALQUIER MOMENTO ES BUENO PARA UNIRTE A UNA JUVENTUD SOLIDARIA



**COOPERACIÓN
INTERNACIONAL**
www.juventudsolidaria.org

HAZTE SOCIO

902 02 32 00