

## A algunos pasajeros les parecía «raro» que se cerrara el aeropuerto civil, porque lo veían nuevo

### Los taxistas de San Javier señalan que no van a desanimarse ni a mendigar; «solo queremos trabajar»

dente del extrarradio de Londres y reciente propietario de una segunda residencia en La Torre Golf Resort. «Es la segunda vez que venimos y nos parece raro que cierren este aeropuerto, que parece nuevo», explicaba el pasajero del vuelo de salida a Gatwick.

También mencionaba –equivocadamente– razones militares para el traslado la pareja de jubilados Whitney y Jule, del condado de Surrey, al sur de Londres. «Tenemos casa en Torre vieja y desde hace 11 años volamos por San Javier porque es mucho más cómodo, pero ya a partir de ahora iremos al aeropuerto de Alicante», explica el pensionista británico, que esperaba la llegada de su hijo «para ir juntos a cazar jabalías a Moratalla».

Para la australiana Fiona Gallina, con billete de vuelta Corvera-Gatwick para la próxima semana, «ese lío de los aeropuertos es raro. Le preguntaré a mi primo, que vive en Cartagena». En el mismo error sobre la prioridad militar cayeron ayer los Gardner, la pareja formada por Andrew y Sully, que tienen casa en La Manga desde hace 12 años: «Parece ser que el Ejército reclama la pista», comentaba ayer, resignado a «hacer unos kilómetros más para llegar al nuevo aeropuerto». «Todo esto es lioso», arrugaba ayer el entrecejo el turista británico, encantado con «el cielo azul del Mar Menor, porque llevamos dos semanas sin ver el sol en Londres».

Los últimos clientes de las empresas de alquiler de coches también recibían la indicación clara de devolver el vehículo en Corvera. «Me destrozan con este cambio», protestaba ayer el argentino Héctor Muñoz, recién llegado de Londres. «Hasta ahora era perfecto porque cogíamos el ferry desde La Manga y después un coche de alquiler», comentaba en el mostrador de GoldCar, la primera firma de 'rent a car' en el aeropuerto. Solo en enero, plena temporada baja, mantiene en alquiler una flota de 1.200 vehículos, que ya no saldrán de San Javier. «Nuestros clientes se mueven desde Cabo Roig y La Zenia hasta La Manga y Mojácar, pero en Corvera nos bajan las perspectivas porque hay menos vuelos», explican en la oficina de GoldCar. El 95% de su clientela procede de los pasajes aéreos, al igual que Centauro, con una sede mayor en la carretera del aeropuerto, desde donde salen al mes 300 coches de alquiler. «Todas las empresas de 'rent a car' nos vamos a Corvera, pero allí no tenemos más reservas programadas», explica el supervisor de la oficina, Juan José Giménez. «El lavadero de coches que hay al lado, la gasolinera, las cafeterías, todos los negocios de la zona lo van a notar», comenta otro empleado de la empresa. Enormes camiones con dos pisos de coches trasladaban ayer la flota de alquiler hacia el interior.

### Preocupación en los taxis

Los gestos de mayor preocupación se encontraban ayer en la parada de taxis. Las 18 licencias que operan en el municipio de San Javier ven su futuro como un abismo. «El aeropuerto

era el 70% de nuestros ingresos», explica uno de los profesionales más jóvenes, ya que alguno lleva 35 años trasladando pasajeros, y otros han comprado el coche, la licencia y una plaza en la parada hace escasos tres años. «Una inversión que no sé si podré recuperar», afirma.

Defienden que «todos los turistas del aeropuerto se quedan por la costa, a un máximo de 20 kilómetros de las playas, y van a trasladar el aereo-

puerto al interior». Saben que hoy, martes, «estaremos en las paradas de San Javier mirándonos las caras. Nos dejan trabajar, pero otra cosa es que

podamos comer», se quejan los taxistas, aunque el portavoz del gremio, José Luis Pascual, presidente de Unión Radio Taxi Mar Menor, hace hincapié en que «esto no se ha terminado, porque el trabajo no se acaba, solo lo trasladan, así que tenemos derecho a que vayan seis licencias al día». Sobre la oposición de la Comunidad Autónoma y del Ayuntamiento de Murcia a que participen en los traslados de pasajeros en Corvera, Pascual ase-

gura que «ellos presionan para sumar, pero nosotros para que no nos resten. Tenemos derecho».

El presidente de los taxistas anima a «no caer en el desánimo, no vamos a mendigar, solo queremos trabajar»; pero los trabajadores del taxi hacían ayer sus propias cálculas: «Esto va a ser un negocio de dos meses, solo para el verano, pero cómo pagas la hipoteca y el coche el resto del año», explica uno de los más jóvenes.



Los pasajeros del vuelo con destino a Manchester se despiden anoche mientras subían al avión. :: PABLO SÁNCHEZ/ AGM

## «Entre Corvera y Alicante, iré al más barato»

### Los últimos pasajeros de San Javier, del vuelo con Manchester de Ryanair, ven «una complicación» el cambio de aeropuerto

:: A. SALAS

**SAN JAVIER.** «Co-orr-ver-ha», repetía ayer Julia Crawford, para memorizar el nombre de su próximo destino cuando quiera volver a la Región. «Sí, volveré. Ya es la quinta vez que vengo», aseguró nada más dejar, con todo su pesar, su alojamiento vacacional en La Torre Golf Resort para volar de vuelta a Manchester en el último avión que despegaba anoche desde San Javier. El panel negro de salidas indicaba para las 20.15 el despegue del vuelo FR 4117 con 176 pasajeros, una alta ocupación, ya que el avión de Ryanair cuenta con 189 plazas.



El piloto saluda desde la cabina antes de despegar. :: P. S.

A Julie Mallone, que viajaba de vuelta a Manchester con su hija Jane y su nieta recién nacida, Isabella, le divertía formar parte del último pasaje en la historia de San Javier. «Llevo 16 años volando aquí y esto se veía venir, aunque es triste», comentaba la joven abuela, que en invierno viaja a San Javier «porque el aeropuerto de Almería está cerrado hasta la primavera».

El cambio de terminal ha lle-

gado a los oídos de los pasajeros británicos, aunque la mayoría no parecen interesados en conocer en profundidad las razones. «¿Political situation?», pregunta de forma retórica Keith Goodwin, quien veranea de forma asidua en Villamartín, la urbanización del sur de Alicante. Sobre el traslado de los vuelos, cree que «es triste porque he venido muchas veces por San Javier pero no lo veo una complicación para mí

porque, entre Corvera y Alicante, iré al que sea más barato».

En la sala de Llegadas, el último pasaje de San Javier –120 turistas del vuelo de Ryanair– llega con una sonrisa como la de Paul Athin, con esperanzas de ver amanecer mañana un radiante sol sobre el mar. «Me gusta venir a Torre vieja, donde tengo mi casa desde hace 16 años. San Javier era perfecto porque mi novia vive en La Manga, pero a mí no me compensa ir a Corvera», explica el viajero. Está decidido a realizar sus próximos vuelos desde Alicante, «igual que otros muchos ingleses que conozco de la zona de Torre vieja y La Zenia». «Muchos van a cambiar a Alicante porque aquí son 40 minutos más de recorrido», afirma Paul.

Para Gerald Owens, en cambio, coger el próximo lunes el avión de vuelta a Manchester en Corvera le viene de perlas, ya que piensa pasar los próximos seis días bajo el sol de La Torre Golf Resort.