

Once pasos de peatones inteligentes y con luces mejorarán la seguridad

TORRE PACHECO

La medida, que ha costado 29.000 euros, busca evitar accidentes y se extenderá al resto del casco urbano

S. S.

El Ayuntamiento de Torre Pacheco ha finalizado la colocación de la primera fase de once pasos de peatones inteligentes en varias calles de núcleo urbano, una actuación innovadora orientada en los próximos años a todo el municipio con el fin de mejorar la seguridad vial en zonas especialmente transitadas por viandantes. La inversión ha sido de 29.000 euros, con cargo al proyecto europeo Pasos hacia el Futuro, financiado través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia NextGeneration. Los dispositivos incorporan sensores de presencia, señales verticales con iluminación led y baldosas luminosas empotradas en el pavimento.

Siete de cada diez atropellos se producen en pasos de cebra y las víctimas tienen más de 65 años, según la DGT. Por ese motivo, el alcalde, Pedro Ángel Roca, insistió en que «evitar el exceso de velocidad y mitigar las distracciones de los peatones constituye el objetivo de estas soluciones tecnológicas, aplicadas de forma útil y cercana». Los pasos de peatones inteligentes representan un salto cualitativo respecto a la señalización tradicional, ya que funcionan sin necesidad de pulsadores ni in-

tervención humana, detectan automáticamente a los peatones que se acercan al cruce y activan la iluminación, incrementando así la visibilidad del paso, especialmente en entornos con baja iluminación o escasez de luz natural.

Condiciones nocturnas

El sistema distingue entre condiciones diurnas y nocturnas gracias a sensores de luz ambiente, regulando la intensidad de la señalización para optimizar tanto la seguridad como el consumo energético. «Todo el sistema está diseñado con criterios de eficiencia, accesibilidad y sostenibilidad», destacó el primer edil. Las ubicaciones se han seleccionado atendiendo a criterios técnicos de seguridad, afluencia peatonal y proximidad a centros educativos o zonas sensibles. Se encuentran en las calles Víctor Pérez (junto a la iglesia), Doctor Lino León Martínez, Pedro López, Cartagena, Carta, Emilio Zurano y Pedro León Garre, así como en la avenida de Europa.

Esta actuación es una de las más destacadas del proyecto Pasos hacia el Futuro, que incluye otras líneas centradas en la digitalización del transporte público, la mejora del espacio urbano y la recogida de datos para una gestión más inteligente.

Los nuevos pasos incorporan sensores ambientales y de tráfico, cuyas mediciones se integrarán en la plataforma digital municipal para ayudar en la toma de decisiones sobre movilidad urbana, reducción de emisiones y seguridad vial.



Grupos de fieles, junto a la imagen de Santa Eulalia de Mérida, ayer por la mañana. PACO ESPADAS

Cinco mil romeros con La Santa

TOTANA

Una multitud acompaña a la Patrona en su regreso al santuario, en una jornada de intenso frío

PACO ESPADAS

En el año 1777, se inició en Totana una tradición impuesta, quizás, por el frío, ya que por aquel entonces en Europa sufría un descenso térmico importante. Para que los devotos de Santa Eulalia de Mérida pudieran rendir culto a la Patrona de Totana, la imagen fue bajada hasta la localidad.

En esta edición, la romería de regreso de la Santa hasta su ermita santuario se realizó tras días de incertidumbre, ante la posibilidad de nevadas o fuertes lluvias por el paso de la borrasca 'Francis', creando una situación similar a la vivida en aquel tiempo remoto. Pero, en esta ocasión, el tiempo no fue un impedimento.

Para que todo discurriera con normalidad, tras el paso de 'Francis', más de cincuenta efec-

tivos conformaron un dispositivo de seguridad y emergencias, equipo humano profesional formado por agentes de Policía Local, Guardia Civil del Puesto de Totana, Agrupación de Tráfico y Servicio de Protección de la Naturaleza (Seprona) de la Guardia Civil, voluntarios del Parque de Bomberos de Alhama-Totana y agentes medioambientales.

La imagen de la Patrona de Totana partía a las nueve de la gélida mañana desde la iglesia de Santiago Apóstol, pasando por las calles de la ciudad y entrando en la carretera MU-502, que comunica las localidades de Totana y Aledo. Esta vía se cortó al tráfico a partir de las siete y media, permaneciendo cerrada a la circulación de vehículos hasta el mediodía.

Entre los romeros, estuvieron el alcalde, Juan Pagán, y el presidente de la Comunidad, Fernando López Miras, un habitual de este acto devocional.

Según fuentes de la Policía Local, la cifra de asistentes bajó en comparación con anteriores edi-

ciones, en especial por la ola de frío y por ser jornada laboral en el resto de municipios de la Región. Según Policía Local, más de 5.000 personas disfrutaron de una grata romería.

Sartenadas de migas

Antes de que esta arrancara, Protección Civil informó a los participantes de que se autorizaba el uso del fuego en el monte de utilidad pública, es decir, en los emplazamientos de las áreas recreativas de El Grifo y El Ángel y el entorno de la ermita.

«El encendido de fuegos fue exclusivamente en las áreas recreativas, donde existen infraestructuras de carácter fijo y permanente habilitadas especialmente a tal fin», aclaró Protección Civil. Tras la llegada de los romeros y la misa de campaña, cantada por la Tuna de Totana, el monte se llenó de vecinos, iniciando el proceso de cocinar exquisitas sartenadas de migas, arroces de todo tipo y degustación de productos típicos de la tierra entre familiares y amigos, y, de fondo, las notas musicales de las diferentes rondallas.



Uno de los nuevos pasos de cebra, en el centro de la localidad. S. S.

Reasfaltarán la carretera que une la ciudad con Albacete

JUMILLA

LA VERDAD

La Comunidad mejorará el firme de la carretera RM-A12, que une Jumilla con el límite de la provincia de Albacete, entre los puntos kilométricos 7,600 y 11,640, con el objetivo mejorar las condiciones de seguridad y

confort de la circulación en este tramo de la red regional de carreteras,

La Consejería de Fomento e Infraestructuras ha sacado a licitación la actuación, que cuenta con un presupuesto base de licitación de 526.515 euros y un plazo de ejecución de tres meses. Las empresas interesadas podrán pre-

sentar sus ofertas hasta el próximo 28 de enero. El director general de Carreteras, Francisco Carrillo, destacó que «esta actuación beneficiará a los más de 146.000 usuarios que circulan al año por esta carretera, de los que 11.600 son vehículos pesados procedentes de las explotaciones agrícolas de la zona y de las instalaciones de parques solares».

Las obras previstas incluyen la repavimentación del firme mediante la ejecución de una capa de regularización de mezcla bituminosa en caliente.