

NOVEDADES
ACTUALIDAD

La marca francesa Renault tiene una fuerte implantación industrial en España y el 23% de los coches de la marca se fabrican en nuestro país, además del 34% de los motores y cajas de cambio. De las fábricas de Valladolid saldrán el 43% de los Clio de la nueva generación, una profunda puesta al día del modelo que ahora llega a los mercados.

Evolución estética y técnológica

El 50% de los elementos del nuevo Clio son nuevos o han sido notablemente modificados

ISIDORO BARBA

La nueva generación del Renault Clio incorpora, además de una nueva generación de motores de ciclo Diesel, nuevas denominaciones que remarcan las diferencias con respecto a su antecesor.

A nivel estético hay grandes diferencias, con un frontal que recibe el diseño de las últimas realizaciones de la marca, como el Avantime y el Vel Satis, una nueva parte trasera y nuevos interiores.

El segmento del Clio, el de los utilitarios polivalentes, representa un 31% de las ventas en Europa y un 32% en España, siendo el segundo segmento tras el de los compactos.

Este segmento cuenta con un porcentaje de motorizaciones diesel del 15% a nivel europeo, cuando hace sólo 4 años era del 11,5%, mientras que en España la cifra sube hasta el 40%.

La llegada al mercado de la nueva generación del Clio está prevista para el próximo día 11 de junio en 17 versiones diferentes

La creciente importancia del diesel en el segmento ha motivado a Renault a desarrollar nuevas motorizaciones y con el coche se estrena el motor 1.5 dCi, dotado de un sistema de inyección directa *common rail*. Acoplado a una centralita electrónica reprogramable, dispone de un sistema que calibra constantemente la inyección para reducir al máximo el nivel sonoro.



MOTOR

El nuevo renault Clío utiliza elementos estéticos de los modelos que la marca presentará en breve, como el Avantime .

ro. Se ofrece en dos variantes: equipado con un turbo de geometría fija y sin intercooler proporciona 65 CV y con turbo de geometría variable e intercambiador, sube a los 80 CV. Esta segunda variante más potente no se comercializará hasta dentro de unos meses. El consumo medio del 65 CV es de 4,3 litros/100 Km, y cuenta con un catalizador situado muy cerca del colector de escape y una válvula EGR que recircula los gases de escape.

La oferta se completa con cuatro motores de gasolina, que supondrán el 44% de las ventas: 1.2 litros de 8 válvulas y 60 CV; 1.2 litros de 16 válvulas y 75 CV; 1.4 litros de 16 válvulas y 98 CV; y el 2 litros de 16 válvulas y 172 CV. La velocidad máxima oscila entre 158 y 220 Km/h.

Hay cuatro niveles de equipamiento: Expression, Dynamique, Privilege y Sport. El primero supondrá el 81% de las ventas, el segundo un 15% y los dos últimos se repartirán un

2% cada uno. Hay también carrocerías de 3 y 5 puertas, de forma que las primeras supondrán un tercio de las ventas.

El objetivo de ventas para el año 2001 es de 60.000 unidades, que le colocarán como segundo modelo del segmento.

Renault ha cuidado con esmero la seguridad e incorpora de serie el antibloqueo de frenos ABS, 4 airbags, el sistema de ayuda a la frenada de emergencia, y los asientos Isofix para niños con 3 puntos de fijación,

así como el captador de lluvia, captador de luz, un nuevo parabrisas amortiguador de ruidos y, para después del verano, el programa electrónico de estabilidad (ESP).

El abanico de precios oscila entre las 1.597.306 pesetas del 1.2 8V Expression de 3 puertas y las 3.219.569 pesetas del Renault Sport 2.0 16V, pasando por las 1.821.927 pesetas del 1.5 dCi Expression de 3 puertas y las 1.946.716 pesetas del 1.5 dCi Dynamique de 5 puertas.

Peugeot 106 Max 1.1 gasolina 3p por 1.160.000 Ptas.

No todos iban a estar contentos. Tú que puedes disfrútalo. Ahora por un precio increíble te puedes llevar un Peugeot 106 MAX, con airbag de conductor y pasajero, cierre centralizado con mando a distancia, elevalunas eléctricos delanteros, cinturones de seguridad con pretensores pirotécnicos, antiarranque electrónico y lunas tintadas. Ven haz borrón y cuenta nueva.

6.971,74 Euros. Peugeot 106 MAX 3p 1.1 gasolina. Precio recomendado Península y Baleares. Impuestos transporte y Plan Prever incluidos. Válido para vehículos matriculados hasta fin de mes.



TOMAS GUILLEN GUILLEN

Ctra. de Alicante, 119.
Tel. 968 24 12 12 MURCIA

www.tomasguillen.com - ventas.murcia@tomasguillen.com - ventas.cartagena@tomasguillen.com
Paseo de Alfonso XIII, 73
Tel. 968 50 53 58 CARTAGENA

Ctra. Bañero, 28
Tel. 968 67 25 03 ARCHENA

Ctra. La Manga, km. 8
Tel. 968 13 75 11 Los Belones

106 
PEUGEOT