

SANIDAD

Los vuelos «charter» seguirán en San Javier

El presidente Collado se lo ha prometido a las agencias de viaje

El presidente de la Asociación Murciana de Agencias de Viajes, Ignacio Segura, se muestra tranquilo tras saber por boca de la primera autoridad regional, Carlos Collado, que, aunque se abriera un nuevo aeropuerto en cualquier otro punto de la Comunidad, San Javier nunca dejaría de operar para los vuelos «charter». La inquietud de Segura partió tras un reciente estudio que contempla la posible viabilidad de ubicar un aeropuerto en Alcantarilla, al que se ha referido el director general de Transportes, Francisco Morales.

LA VERDAD
MURCIA

El delegado de las cuatro compañías aéreas de «charter» que operan en San Javier, y presidente de la Asociación Murciana de Agencias de Viajes, Ignacio Segura, explica que «no es que me oponga a que haya un nuevo aeropuerto, pero San Javier debe siempre quedar para vuelos «charter». «No debe confundirse la velocidad con el tocino. Si lo que se desea es la conexión de vuelos con otros internacionales, tendrán que poner vuelos a Madrid y Barcelona por la mañana, para conectar con el resto de Europa, que siempre salen a mediodía o por la tarde. Ahora sólo hay buena conexión con los vuelos de Sudamérica y Centroamérica, que salen de madrugada».

Sorpresa de las compañías

La reacción de las agencias no se ha hecho esperar. Tras tener noticia, las compañías aéreas británicas que operan actualmente en San Javier (Caledonian Airways, Logan Air, Air Europe y Paramount) «mostraron su sorpresa, pues el turismo que transportan están en las zonas de Torre Vieja, La Manga, Mazarrón, Los Alcázares, la Manga Club, San Javier y La Ribera», señala Segura. Este ha sido tranquilizado por el propio Carlos Collado, quien le explicó que aunque hiciese otro aeropuerto en cualquier lugar de la Región, San Javier nunca dejaría de operar para los vuelos «charter».

«Considero un poco a la ligera las declaraciones del director general de Transportes con respecto a un hipotético y nuevo aeropuerto, porque hay que tener en cuenta que se tarda cinco años en su infraestructura y requiere unos 5.000 millones de

inversión», señala el delegado de las compañías aéreas de vuelos «charter». San Javier proporcionalmente es el que más ha crecido en España en cuanto a captación de vuelos de este tipo, y desde 1984 a 1989 el número de pasajeros se ha cuadruplicado. En la actualidad hay siete vuelos semanales.

En octubre estará lista la nueva terminal, «por lo que no habrá saturación en 10 o 15 años, y en 1992 podremos contar ya con 16 vuelos «charter», afirma Segura. Posteriormente, se espera la visita de varias compañías europeas que se han mostrado interesadas en contratar vuelos en San Javier. En cuanto a ventajas de este aeropuerto, destaca Segura que «hay un 35% de descuento por pago de aterrizaje, por ser de tercera categoría; mayor seguridad de alarma de fuego por la proximidad de los bomberos y la Academia; pista de aterrizaje más ancha y larga que el 80% de los aeropuertos naciona-



TERRAZA HABILITADA COMO SALA DE ESPERA EN SAN JAVIER.

les; óptima visibilidad, y los controladores nunca pueden ir a la huelga, por ser militares, y por tanto se tienen asegurada las llegadas y salidas internacionales de «charter».

«Cumbre», hoy, de Renfe y Comunidad Autónoma

El grupo permanente Comunidad Autónoma-Renfe, creado para coordinar las políticas en materia de transportes ferroviarios en la Región, se reúne a las 11 de esta mañana en La Manga.

Entre los temas que serán

tratados en este encuentro figuran el plan de transformación de pasos a nivel, análisis de las inversiones en la Comunidad Autónoma de Murcia, potenciación de la actividad ferroviaria en viajeros y mercancías, estación de autobuses de Lorca, seguimiento del convenio sobre el mantenimiento de la línea Lorca-Aguilas, estudio para la rectificación del trazado de la línea Chinchilla-Cartagena para incremento de la velocidad, y entorno urbanístico de la estación de Murcia del Carmen.

Por parte de la Comunidad Autónoma asisten el consejero de Política Territorial y Obras Públicas, Francisco Calvo, y los directores generales de Transportes, Francisco Morales; de Urbanismo y Planificación Territorial, Antonio Gómez-Guillamón; y de Carreteras, Jesús María López. Por parte de Renfe está previsto que lo hagan el director de Relaciones Internacionales e Institucionales, Miguel Corsini; el director de la Cuarta Zona de Renfe, Joaquín Romero; el gerente territorial, Francisco Oria; el jefe de Relaciones con las comunidades autónomas, José Luis Hernández; el director de Planificación, Miguel Ángel Palazuelos; el jefe de Legislación con las Comunidades Autónomas, Antonio García y, la gerente de Urbanismo de la Cuarta Zona, María Jesús Arta.

Cano Vera quiere que la OMS conozca la «Arrixaca»

Ha denunciado a la Ciudad Sanitaria

C. CAMPOS
MURCIA

El diputado regional del PP José Juan Cano Vera escribirá a la Organización Mundial de la Salud (OMS), al objeto de que este organismo conozca la precaria situación en que se encuentra la «Arrixaca».

El diputado presentó ayer, a título particular, dos denuncias contra el centro, tal y como informábamos días pasados. Ante la dirección provincial de Sanidad, Cano Vera presentó un escrito en el que denuncia «gravísimas deficiencias sanitarias». Asimismo señala que el centro hospitalario tienen «connotaciones muy parecidas a las que había durante la Edad Media. Tales hechos inhumanos y vergonzosos culminaron con el macabro acto, que una vez fallecida (tuvo) un familiar ingresado cuatro días, fue amortajada en presencia de los demás enfermos y familiares —hombres y mujeres— ubicados en una sala de diez metros cuadrados». Afirma que esta situación lamentable «es culpa de unos políticos y administradores que son unos auténticos sinvergüenzas sin conciencia ni dignidad».

FOLKLORE

La Federación Regional continúa sin presidente

Miguel García, sin noticias sobre el ofrecimiento de dirigirla

LA VERDAD
MURCIA

A más de una semana de la dimisión de Luis Federico Viudes, la Federación Regional de Folklore aún no tiene nuevo presidente. Directivos de la federación ofrecieron la presidencia a Miguel García Carrión —vocal cesado de la Federación de Peñas Huertanas—, que ha declarado a LA VERDAD que aceptaría «si se dieran las circunstancias favorables para ello».

Hasta el momento, y después de la celebración de la asamblea de la federación el pasado jueves, Miguel García Carrión no ha tenido noticias ni a favor ni en contra de su nombramiento como presidente.

No ha dimitido

Por otra parte, Miguel García Carrión remitió el pasado viernes a este periódico una copia de la carta enviada a Salvador Albaladejo, presidente de

la Federación de Peñas Huertanas, comunicándole, entre otras cosas, que no se consideraba dimitido, «ya que los estatutos de régimen interno de la misma dicen bien claro que será la asamblea general la que aceptará o dimitirá a los componentes de las diferentes vocalías de la federación», y que, por lo tanto, él sigue considerándose miembro de la junta directiva de la Federación de Peñas Huertanas».

EL TIO PENCHO

Por MAN

