

Las vallas fueron retiradas, tras supervisar el terreno los técnicos del MOPU.

JUAN

El tráfico será más fluido este verano entre Murcia y Alicante.

JUAN

La autovía Murcia-Alicante se estrenó con 500 vehículos por hora

Volverá a cerrarse el miércoles, al concluir la Operación Salida

La autovía entre Murcia y Alicante, en sus tramos 2 y 3 (Murcia-barrio de San Carlos y San Carlos-Crevillente), quedó abierta en ambos sentidos a las 11'30 de la mañana de ayer. Hora y media más tarde, la intensidad de tráfico era de 500 vehículos por hora entre Murcia y Alicante, mientras que en el otro sentido era algo menor, 370/hora. En el primer día, se esperaba que esta autovía absorbiera un 30% del tráfico diario entre Murcia y Alicante (30.000 vehículos), hasta llegar a un 60% durante el fin de semana.

LA VERDAD
MURCIA

Con la puesta en marcha de los dos tramos, se reduce a la mitad el tiempo empleado para llegar a Crevillente —media hora— a la vez que se gana seguridad.

Durante los dos períodos en que permanecerá abierta provisionalmente la autovía (en total, 12 días, coincidiendo con las fechas masivas de comienzo y final de vacaciones), la velocidad máxima a la que se podrá circular será de 80 kilómetros por hora, debido a que el tramo todavía se encuentra en fase de obras. A esa velocidad se podrá absorber, como máxima capacidad de la autovía, entre 5.000 y 6.000 vehículos por hora en ambos sentidos.

En concreto, en el primer día de apertura de la autovía se esperaba que se produjera un 30% de derivación de tráfico de la media de los 30.000 vehículos que diariamente hacen el recorrido entre Murcia y Alicante.

En septiembre, a pleno rendimiento

Sobre el tráfico que circula entre Alicante y Murcia, unos 30.000 coches diarios lo hacen entre Monteagudo y Murcia, y unos 10.000 entre Orihuela y Albatera. Un 70% de ese tráfico, según estimaciones del ingeniero de Demarcación de Carreteras del MOPU, José María Polo, podrá ser absorbido a partir de septiembre, tras echar al pavimento la última capa de

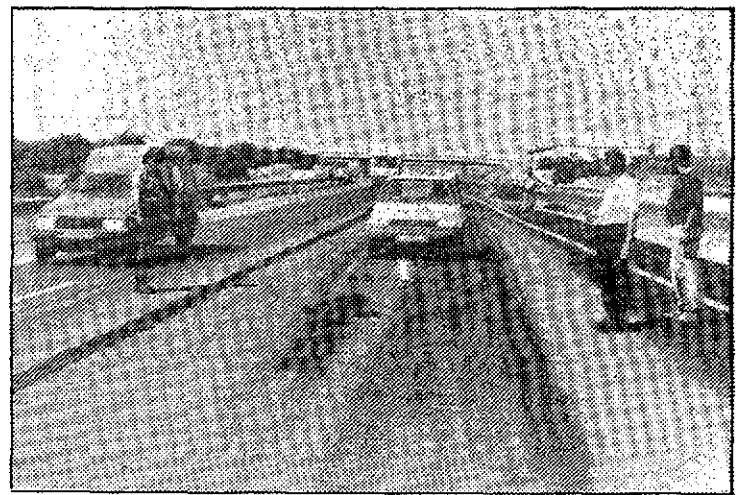
cha de la autovía. Uno de los tramos más importantes de España es el de Alicante-Murcia, y era necesario descongestionarlo; también evitará gran número de accidentes».

Debe quedar claro que los tramos de la autovía abiertos ayer van dirigidos exclusivamente a los vehículos que se dirijan hacia Crevillente, ya que, una vez tomada la autovía, no hay salida ni desvíos para tomar otras alternativas, en esta fase provisional.

No entrarán en servicio hasta septiembre los enlaces previstos con Fortuna, Santomera y Orihuela, ya que se están fabricando sus señalizaciones, según explicó a LA VERDAD José María Polo.

Despistes peligrosos

Para que ayer se abriera al tráfico este tramo tuvo que trabajarse a marchas forzadas, y durante la madrugada se termi-



El primer vehículo que circuló por la autovía.

JUAN

Todavía no hay salidas a otras poblaciones entre Murcia y Crevillente

nó de asfaltar el sentido de Alicante-Murcia.

La apertura provisional del itinerario Murcia Crevillente-Este de la autopista a Alicante (tramos 2 y 3) se hizo media hora más tarde de lo previsto, y desde primeras horas de la mañana se daban los últimos retoques de pintura y señalizaciones de la autovía. Esta medida se efectúa en el último momen-

to para evitar que los conductores se despisten y tomen el acceso antes de tiempo, con el consiguiente peligro de accidente, según explica José María Polo: «Tratamos de evitar que los conductores que hacen su recorrido habitual por esa zona se metan equivocadamente en estos tramos, con el consiguiente riesgo de accidente. Eso pasa siempre en las aperturas de tramos nuevos».

Responsables del MOPU, que desde primeras horas de la mañana supervisaban los tramos de la autovía en ambos sentidos, hacían hincapié en la necesidad de extremar la prudencia cuando se circule por esta carretera, especialmente durante el fin de semana.

No hay gasolineras

En Semana Santa podrá llegarse hasta El Altet

LA VERDAD
MURCIA

• Conviene destacar que durante los 41 kilómetros de los tramos 2 (Murcia-barrio de San Carlos, con 22 kilómetros) y 3 (hasta Crevillente-Norte, con 19 kms.), no hay servicio de gasolinera, circunstancia que advierte una señal situada al comienzo de los tramos en ambos sentidos.

• En Semana Santa quedará concluido el tramo que cerrará la autovía, entre Elche y El Altet, que está más retrasado al haber existido problemas en las líneas de alta tensión. A finales de año estarán listos los tramos 5 y 6 (carretera de circunvalación de Alicante). Se encuentran en funcionamiento el 0 (Murcia con el cruce de la N-301 Madrid-Cartagena), y el 1 (cruce N-301 hasta el enlace con Cabezo de Torres).

• A lo largo de todo el recorrido hay un total de 160 señales de tráfico, repartidas por cada 500 metros aproximadamente (40 de las cuales anuncian peligro por obras), además de 30 carteles informativos. A mitad de camino, habrá un área de descanso.

• En septiembre, la autovía tendrá definitivamente sus bandas metálicas de defensa, que irán adornadas con adelfas multicolores, a lo largo de todo el tramo que ayer se puso en funcionamiento.

• El presupuesto total invertido en la puesta en servicio del tramo 2, con más de 22 kilómetros de largo, es de 5.000 millones de pesetas; 4.763 millones corresponden al presupuesto de adjudicación a la empresa adjudicataria de las obras («Construcciones y Contratas»), y el resto a expropiaciones de modificación de servicios y de líneas eléctricas. Han

participado unos 400 obreros, de los que queda la mitad para concluir las obras, y se ha tenido que utilizar 300.000 kilogramos de explosivos para hacer volar unos 600.000 metros cúbicos de roca de los terrenos empleados.

• El tramo transcurre por una zona cultivada de limoneros y terrenos sin cultivar, bordeando la finca «Los Cuadros», propiedad del IRYDA, hasta salvar el Cabezo de Trigo, cruzando la Rambla Salada, y alcanzar el Puerto del Zacaño, en el cruce con la carretera de Santomera-Abanilla. A partir de ese punto, y en Murcia, bordea por el norte la sierra de Orihuela, adentrándose desde el kilómetro 11'400 en la provincia de Alicante. Ya en su zona final, atraviesa Orihuela, Cox, Callosa del Segura y Redován, finalizando en el enlace con la CN-340, en el barrio de San Carlos.