



**L**a Princesa de Asturias cruzó la puerta de la Academia General del Aire (AGA), en San Javier, el pasado 1 de septiembre, ya como alferez alumna. Vestida con el uniforme azul del Ejército del Aire –guantes blancos, gorra de plato–, saludó al coronel director Luis Felipe González Asenjo y firmó en el libro de honor. No dejó de ser una bienvenida protocolaria, ya que a los pocos minutos la heredera se cambió al mono verde de vuelo para convertirse en la alferez Borbón Ortiz, que tendrá que cuadrase ante sus superiores y obedecer sus órdenes. Será capitana general de las Fuerzas Armadas cuando acceda al Trono, pero este año será una cadete alumna aspirante a oficial del Ejército del Aire y del Espacio, una piloto en formación.

A partir de ahora, compartirá instrucción, horarios y alojamiento con otros 74 cadetes de cuarto curso, de los que 15 son mujeres. Dos compañeras compartirán camareta con la Princesa de Asturias en unas

# PRINCESA LEONOR, UNA ALFÉREZ EN TIERRA DE PILOTOS

La última etapa militar de la heredera al Trono tiene como objetivo formarse como aviadora en San Javier

ALEXIA SALAS



dependencias sobrias y funcionales. La austeridad y disciplina de la base militar no le será ya tan extraña, pues la primogénita de los Reyes llega a San Javier con un rodaje de dos años en la vida castrense. La heredera inicia en la Región de Murcia la última etapa de su formación militar, tras haber pasado por la Academia General Militar de Zaragoza y la Escuela Naval Militar de Marín.

## Una tradición de vuelo

Leonor sigue el mismo itinerario que completaron su padre, Felipe VI, y su abuelo, Juan Carlos I. En 1988, el entonces príncipe Felipe realizó su 'suelta' (primer vuelo en solitario) en un C-101, el reactor que durante décadas fue emblema de la Patrulla Águila. Hoy, ese modelo ha sido sustituido por el Pilatus PC-21, un turbohélice suizo con aviónica digital y simuladores avanzados, que será la herramienta de trabajo de la Princesa para convertirse en un piloto del siglo XXI. «La formación ha cambiado, pero el compromiso es el mismo», señaló el jefe de Estado Mayor del Aire y del Espacio (JEMA), el teniente general Francisco Braco Carbó.