



PORTÓN. El portón trasero es de gran tamaño y proporciona una mayor versatilidad a la zona de carga. /MOTOR

DATOS TÉCNICOS

▶ Motor	Delantero transversal
▶ Nº de cilindros/disposición	4 en línea
▶ Cilindrada/válvulas	1.998 cc./16
▶ Diámetro x carrera	86,0 x 86,0 mm
▶ Tipo	Turbodiésel
▶ Inyección	Directa <i>common rail</i>
▶ Potencia/régimen	136 CV (100 kW) a 3.500 rpm
▶ Par motor/régimen	310 Nm a 2.000 rpm
▶ Tracción	Delantero
▶ Cambio/marchas	Manual/5
▶ Suspensión delantera	Doble trapezio
▶ Suspensión trasera	Eje multibrazo
▶ Frenos	Discos ventilados/discos macizos
▶ Velocidad máxima	198 Km/h
▶ Aceleración de 0 a 100 Km/h	10,6 segundos
▶ Aceleración de 0 a 1.000 m	--- segundos
▶ Consumo extraurbano	5,7 litros/100 Km
▶ Consumo urbano	8,3 litros/100 Km
▶ Consumo combinado	6,5 litros/100 Km
▶ Neumáticos/Llantas	205-55 R18/7x16'
▶ Diámetro de giro	10,8 metros
▶ Peso en vacío	1.475 Kg
▶ Largo/ancho/alto	4,68/1,78/1,44 metros
▶ Capacidad del maletero	492 litros
▶ Capacidad del depósito	64 litros
▶ Número de plazas	5

Equilibrado y económico

I.B.M.

El mercado europeo del automóvil es mayoritariamente diésel, superando en algunos países como España el 60% de las ventas. En buena medida debido a la espectacular evolución de estas motorizaciones en los últimos años, dejando atrás los tópicos de mucho ruido y vibraciones, así como escasa respuesta. Consciente

de ello, Mazda no ha querido quedar atrás frente a la competencia y ha desarrollado un nuevo motor de 2 litros de cilindrada que ofrece 120 ó 136 CV de potencia. Lo único que cambia de uno a otro es la gestión electrónica y el precio, ya que el segundo cuesta 950 euros más caro.

Consumos contenidos, buenas prestaciones y excelentes recuperaciones desde bajos

regímenes de vueltas. Estos términos resumen las cualidades que el motor diésel CRTD proporciona al Mazda6. La inyección directa por conducto común (*common rail*) produce una presión de 1800 bar, y la inyección piloto y la post-inyección propician una combustión comparativamente más suave desde el punto de vista acústico.

El turbocompresor cuenta con turbina de geometría variable y se obtiene un par motor máximo de 310 Nm a

2.000 r.p.m.

Con un consumo combinado de 6,5 litros a los 100 Km y una velocidad punta que roza los 200 Km/h, el Mazda6 2.0 CRTD de 136 CV está entre las berlinas más equilibradas y eficientes de su segmento.

El motor de 136 CV se ofrece en las carrocerías de 4 y 5 puertas, así como en la versión wagon. No hay diferencia de precio entre las carrocerías de 4 y 5 puertas, aunque sí la hay con la wagon que se incrementa en 900 euros.

EQUIPAMIENTO

▶ Dirección asistida	Serie
▶ Volante regulable	Serie
▶ Aire acondicionado	Climatizador
▶ Elevavientos eléctricos	Serie
▶ Cierre centralizado	Serie
▶ Airbags conductor/pasajero	Serie/Serie
▶ Airbags laterales	Serie
▶ Llantas de aleación	Serie
▶ Retrovisores exteriores	Eléctricos
▶ Pintura metalizada	Opción (390 euros)
▶ Garantía	3 años ó 100.000 kilómetros

▶ **PRECIO** Active: 24.120 euros (4.013.230 pesetas)

BMW Serie 5
Edición Exclusive



¿Te gusta conducir?

Incluso lo extraordinario se puede mejorar

Por eso el BMW Serie 5 Edición Exclusive viene con todo este equipamiento. Todo de serie. Y todo desde 34.900 €.



Tapicería de cuero

Revestimientos interiores de madera

Volante multifuncional

Pintura metalizada

Acabados cromados

Llantas de aleación de 16"

Intermitentes blancos

Aupesán, S.L.
Ctra. Alicante, 7
Tel.: 968 20 10 21
Murcia

Avda. del Rocío, s/n
Tel.: 968 20 31 00
Murcia

Avda. Tito Didio s/n
Tel.: 968 53 25 11
Cartagena

* P.V.P. recomendado en Península y Baleares. Transporte y matriculación incluidos. Válido hasta el 31/03/03