

Más de un millón de viajeros, sin transporte en Madrid y Barcelona

La huelga de autobuses colapsó la capital de España / En Barcelona continuó por segunda semana el paro de los trabajadores del metro

Más de un millón de personas, entre madrileños y barceloneses, se vieron afectadas ayer por sendas huelgas en los transportes públicos. En Madrid, el paro de la Empresa Municipal de Transportes afectó a unos 700.000 viajeros, en tanto que en Barcelona fue más de medio millón de usuarios del metro los que se quedaron sin este servicio por décimo quinto día.

J.L. ALVAREZ
MADRID

La primera jornada de huelga de los autobuses de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid afectó este lunes a unos 700.000 usuarios que cambiaron el autobús por el coche, el metro o el taxi, dado que no se respetaron los servicios mínimos decretados.

La Plataforma Sindical, convocante de la movilización, anunció que la huelga se prolongará hasta que la empresa readmita a los 27 afiliados despedidos, con lo que Madrid se podría quedar sin autobuses en más de los 27 días previstos inicialmente. La situación se agravará entre los días 11 y 15 en que está convocada la huelga del Metro.

Durante las horas *puntas*, los mayores problemas de circulación se registraron en las entradas y salidas de la ciudad y en las carreteras de circunvalación M-30 y M-40. La conflictividad se concentró durante el resto de la jornada en puntos muy concretos de las calles del centro. La ausencia de los 2.000 autobuses de la EMT significó, por otro lado, un alivio para las calzadas, que contaron con el *carril-bus*. Como en la huelga de autobuses de 1990, que se prolongó durante 22 días, esta circunstancia alivió el tráfico.

En numerosas estaciones de Metro, los ciudadanos tuvieron que soportar esperas de hasta 15 minutos para comprar sus abonos-transporte



Huelga bajo el frío Durante todo el primer día de huelga, los cerca de 7.000 trabajadores con que cuenta la EMT en Madrid permanecieron en las cocheras en asamblea permanente, combatiendo el frío con improvisadas hogueras. Según la Policía municipal la situación era de calma, sin que se registraran incidentes. / FOTO EFE

o tarjetas de 10 viajes, debido a la avalancha de público. El paro de la EMT coincidió con la subida de las tarifas, que entró en vigor el pasado viernes. El billete sencillo pasó de 115 a 125 pesetas, tanto para el metro como para los autobuses.

La dirección del Metro optó por poner en funcionamiento este lunes 20 trenes nuevos, cuya entrada en servicio se esperaba para finales de febrero. Asimismo, y mientras dure la huelga, el servicio se mantendrá reforzado al «máximo», con excepción de los días de huelga en este transporte. En algunas estaciones de Renfe, el aumento de viajeros superó el cien por cien de lo que es habitual para un lunes. La compañía incrementó el servicio de trenes, triplicando la composición de las unidades. El Ayuntamiento de Madrid autorizó a los

15.000 taxistas de la ciudad a circular con sus coches durante los días que tienen señalados como descanso.

Pablo Rodríguez, líder de la Plataforma Sindical, reiteró la intención de mantener la huelga hasta que la empresa readmita a los 27 trabajadores despedidos, acusados por la empresa, como miembros de la Plataforma Sindical, de ser los responsables del paro -calificado de ilegal por la patronal-, celebrado el pasado mes de enero.

Barcelona, sin metro

La dirección y los trabajadores de la EMT no coinciden en sus apreciaciones sobre las actuaciones de los piquetes. Mientras que para Pablo Rodríguez no existieron, la empresa afirma que impidieron el cumplimiento de los servicios mínimos.

Por otro lado, los servicios míni-

mos decretados por la Generalitat en el metro de Barcelona o la huelga que mantiene el colectivo de jefes de tren y maquinistas y que hoy entró en su segunda semana se cumplieron ayer sin incidentes.

Alrededor de medio millón de usuarios se quedaron nuevamente sin transporte suburbano después de que la asamblea de trabajadores del metro ratificara el pasado sábado la continuidad de la huelga.

La empresa Transportes Metropolitanos de Barcelona ha solicitado al Departamento de Trabajo de la Generalitat, que ha actuado de mediador entre la empresa y los sindicatos, que decrete la ampliación de los servicios mínimos, que desde hace una semana se cumplen sin incidentes entre las 6 y las 9 de la mañana y las 5 y las 8 de la tarde.

El BCH advierte de la debilidad en el crecimiento de la inversión

COLPISA
MADRID

El crecimiento de la inversión en España continúa débil, aunque la economía parece haber entrado en un proceso de recuperación desde mediados de 1991 gracias al aumento del consumo privado, según confirman los indicadores de coyuntura publicados por el Banco Central Hispanoamericano (BCH).

En concreto, el Producto Interior Bruto (PIB) en el segundo semestre creció un 2,7%, frente al 2,3% del primer trimestre del 91. La recuperación se debe al mayor dinamismo del consumo privado, mientras que la inversión aún continúa débil, según la citada entidad.

El BCH destaca que la economía española ha crecido más deprisa en el segundo semestre del año que en el primero, debido fundamentalmente al mayor crecimiento del consumo privado. Los indicadores del BCH fijan un crecimiento del consumo del 3,2%, más de un punto por encima que el registrado en el primer semestre. Por su parte la inversión, aunque continúa débil, no ha empeorado en los últimos meses sino que ha tendido a estabilizar su ritmo de crecimiento.

Como consecuencia, el índice de crecimiento de la demanda nacional -que engloba a la inversión y al consumo- se ha mantenido estable en el 2,3%, tasa superior al 2% registrado en el primer semestre.

España recibirá 12.500 millones de la CE para fomento de empleo

EFE
BRUSELAS

España recibirá 96,7 millones de ecus (12.571 millones de pesetas) de la Comisión Europea para promocionar iniciativas en materia de formación de empleo y recursos humanos durante los años 1991 y 1992.

Según informó ayer un portavoz oficial de la Comisión Europea, los fondos aprobados proceden de los programas *Euroform*, *Now* y *Horizon*, que tienen una dotación total para toda la CE de 525,3 millones de ecus (68.300 millones de pesetas).

El programa *Euroform*, que tiene como finalidad promocionar nue-

vas calificaciones profesionales, servirá en España para impulsar un proyecto conjunto con otros cinco países comunitarios, destinado a desarrollar una titulación de formación profesional en agricultura de invernadero.

Las iniciativas del programa *Now*, dedicado a favorecer la incorporación de las mujeres al mercado de trabajo, fomentarán la igualdad de oportunidades laborales entre sexos y asesorará a la negociación de convenios colectivos en el ámbito comunitario. Finalmente, el programa *Horizon* se consagrará al desarrollo de la formación profesional y las oportunidades laborales entre las personas disminuidas.

Martínez Noval aborda hoy con los sindicatos el nuevo modelo de contratación

ELISA GARCIA
MADRID

La firma de un acuerdo, entre la Administración y las centrales, para cambiar las modalidades de contratación parece más que remota. En el último encuentro, celebrado el día 24, las discrepancias quedaron patentes y el acercamiento registrado en anteriores reuniones desapareció. Ante esta situación, los responsables sindicales solicitaron la intervención de Martínez Noval, quien recibirá hoy a miembros de UGT y CC OO.

El escollo de la negociación es el contrato temporal para fomentar el empleo. Los representantes sindicales solicitan su desaparición, mientras que responsables del Ministerio, incluido el propio Martínez Noval, han dejado claro en repetidas ocasiones su mantenimiento.

En España existen 13 modalidades de contratación, más la fija o indefinida. Las negociaciones para cambiar el sistema actual comenzaron en octubre. El pasado día 16 se produjo cierto acercamiento entre la postura de los sindicatos y de la Administración, que afectaba a las modalidades de formación y en prácticas, relevo y lanzamiento de nueva actividad.

Un grupo español construirá autopistas en Hungría

El Grupo «Hasa», integrado por empresas españolas como «Huarte», «Essa» y «Vyesa», está incluido en la lista de precalificación del concurso para construir 60 kilómetros de autopista en Hungría, confirmó ayer el director de la Oficina de Concesión, Andrés Timar. / EFE

Concentración sindical el día 14 en Madrid

La Confederación General del Trabajo (CGT) ha convocado una concentración de delegados ante el Ministerio de Industria para el próximo día 14, coincidiendo con la convocada el mismo día y en el mismo lugar por UGT y CCOO. De forma previa, la CGT intentará entregar en la Moncloa un pliego de firmas de apoyo al documento «Solidaridad frente a competitividad». / EFE

Crece la exportación de tomate y patata

El tomate, la patata, el pimiento, la lechuga y el calabacín son las hortalizas que mayores exportaciones registraron entre enero y noviembre de 1991, según los datos de la Federación de Empresas Exportadoras (Fepex). En cuanto a las frutas, son la fresa, el melón, la sandía y la uva las de mayor salida al exterior. / EFE