

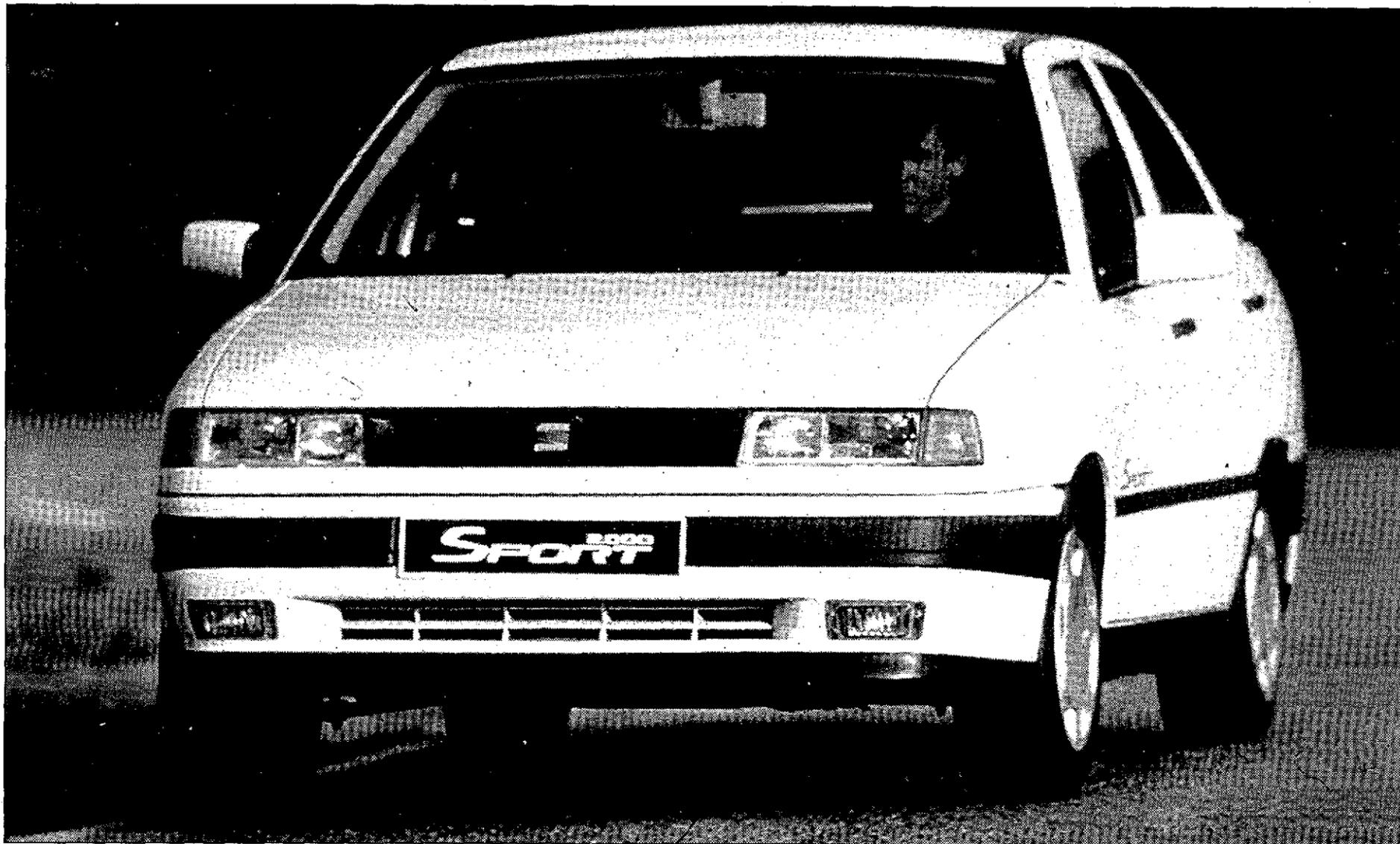
Motor

JUEVES 9 DE ABRIL DE 1992

SUPLEMENTO SEMANAL

Coordinación:
ISIDORO BARBA y CRISTINA PUJOL

La verdad



La versión "Sport" del «Toledo» ofrece una buena relación prestaciones/precio.

"Sport", el Seat "Toledo" más joven

Dispone de personalización específica y un precio muy atractivo

La marca española acaba de comercializar dos nuevas versiones de su "Toledo", equipadas con los motores de 1.8 y 2.0 litros y que, bajo la denominación "Sport", incorporan toda la tecnología y diseño del modelo, pero a un precio más asequible.

El objetivo era ofrecer un vehículo más accesible a un tipo de público más joven y que, generalmente, no suele tener capacidad de acceso a vehículos de este segmento. Para ello se ha prescindido de sofisticados niveles de equipamiento, en función de un mayor beneficio eco-

nómico, pero sin renunciar al nivel de prestaciones y acabado que caracterizan al modelo.

El "Toledo Sport" cuenta con una personalización específica, tanto en el interior como en el exterior, que permite diferenciarlo del resto de la gama. Exteriormente dispone de paragolpes bitono, spoiler posterior en color carrocería, marcajes identificativos Sport y Sport 2.000, llantas de 14 pulgadas en ambas versiones, con neumáticos 185/60 y tapacubos GT.

En lo que al interior se refiere, el "Toledo Sport" presenta, en acaba-

do GL, asientos anteriores y posteriores de configuración deportiva, con tapizado bicolor, así como revestimiento del tablero y paneles de las puertas en color negro.

La versión 1.8 está dotada de inyección monopunto y ofrece 90 CV a 5.250 r.p.m., permitiendo una velocidad máxima de 182 Km/h. y una aceleración de 0 a 100 Km/h. en 12 segundos. El consumo medio es de 8 litros/100 Km.

La versión 2.0 dispone de inyección multipunto y ofrece 115 CV a 5.400 r.p.m., permitiendo una velocidad máxima de 196 Km/h. y una

aceleración en el 0 a 100 de 10,5 segundos, con un consumo medio de 8,1 litros/100 Km.

Ambas versiones disponen de dirección asistida de serie. La versión 1.8 cuenta con frenos de tipo mixto, con discos macizos delante y tambores atrás, y la 2.0 cuenta con cuatro discos, con los delanteros autoventilados, y sistema de antibloqueo (ABS) de serie.



Los "Toledo Sport" se ofrecen en tres colores —rojo, blanco y negro— y cuestan 1.890.000 y 2.140.000 pesetas, respectivamente para las versiones 1.8 y 2.0 (IVA incluido).

TOMA DE CONTACTO

Nuevo Fiat
"Tempra
Station Wagon
4x4": máxima
funcionalidad

Página 3



Citroën "XM Break": Un práctico

Página 6 y 7

ACTUALIDAD

La verdad con
Peugeot "106"

Página 8

Catalizadores
(tercera parte)

Página 11

MOTOS

III Copa
Monomarca
de velocidad
de Gilera 125,
dos categorías

Página 12