

# La Región se queda fuera de las inversiones del Gobierno para evitar un nuevo apagón

El Ministerio aprueba 65 medidas para reforzar el sistema eléctrico por 750 millones que benefician a todo el arco mediterráneo menos a Murcia

ALBERTO SÁNCHEZ

MURCIA. No habrá nuevas inversiones a corto y medio plazo para fortalecer las infraestructuras de transporte energético en la Región de Murcia. La Comunidad se ha quedado fuera del paquete de medidas que el Consejo de Ministros aprobó la semana pasada como respuesta a las deficiencias detectadas a raíz del apagón eléctrico que sufrió la península ibérica el 28 de abril. El Ministerio para la Transición Ecológica promovió una modificación «puntual» del actual Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2021-2026 para acelerar la instalación de sistemas que «faciliten el control de tensión, la estabilidad ante oscilaciones y en general, el refuerzo del sistema eléctrico, tanto en la península como en Canarias y Baleares».

Todo el arco mediterráneo, junto a Canarias, Baleares, Castilla-La Mancha, Galicia, Asturias, Extremadura, Aragón, Castilla y León y Madrid, se ha beneficiado de las actuaciones dirigidas a aumentar la resiliencia de la red eléctrica tras el 'cero energético'. El Ministerio preparó 65 medidas que incluyen, entre otras cosas, la instalación de compensadores síncronos por primera vez en la península. Estos dispositivos proporcionan estabilidad a la red y permiten hacer frente a las descompensaciones de la misma, como ocurrió hace



Tráfico colapsado y tranvía parado en Murcia el día del apagón. NACHO GARCÍA

ya casi tres meses. Sus motores generan y absorben potencia reactiva para ayudar a mantener la tensión estable, evitando fluctuaciones y caídas del sistema.

«Estos dispositivos proporcionan control dinámico de la tensión y, dado su carácter local, se distribuyen geográficamente para reforzarlo en las distintas zonas, complementando a los equipos y soluciones con los que ya cuenta el sistema para esa función», explica Transición Ecológica en la resolución publicada este lunes del reparto de actuaciones aprobadas para cada territorio. «Estos equipos también aportan inercia

al sistema y permiten incrementar la capacidad disponible en la red para nueva generación renovable», justifica, algo que viene demandando el Gobierno regional y el sector de las renovables desde hace años.

El problema en la Comunidad reside en la falta de capacidad de las infraestructuras para transportar energía, lo que tiene paralizados decenas de proyectos industriales electrointensivos por no poder conectarse a la red, pero también existe el temor de que la fotovoltaica frene su desarrollo por estas deficiencias. La energía solar supone ya el 46% del 'mix' de pro-

ducción eléctrica en la Comunidad. «Desde hace dos años llevamos solicitando y pidiendo actuaciones para mejorar la red de transporte y poner fin al desierto energético, algo que compete al Gobierno central», protestan desde la Consejería de Medio Ambiente, con competencias en Energía e Industria. «Nos han dejado fuera otra vez».

## No hubo negociación previa

El Gobierno regional denuncia, también, que estas inversiones se aprobaron sin ser negociadas con las comunidades. El pack de inversiones incluye un Sistema de Transmisión de Corriente Alterna Flexible en Cataluña, por su cercanía con las interconexiones eléctricas con el resto de Europa, aunque también se amplían algunas subestaciones y se incrementa la dotación de relés de maniobra. Las islas también reciben una partida importante en generadores eléctricos para hacer frente a los apagones frecuentes.

Por proximidad, Andalucía tendrá seis inversiones en su red de transporte, mientras que Castilla-La Mancha tres y la Comunidad Valenciana dos. El Ejecutivo murciano asegura que «ha solicitado insistentemente al Ministerio desde hace cerca de dos años 18 propuestas, que supondrían una inversión de al menos 250 millones de euros». Esta es la petición que también se ha trasladado de cara a la siguiente planificación de la red de transporte energético 2025-2030.

El Ministerio informó de que iniciará la fase de audiencia pública en las próximas semanas y previamente se producirá una ronda de contactos a tres bandas con Red Eléctrica y las comunidades para «definir mejor los elementos críticos de cada territorio».

## Miras insiste en que el pacto de financiación de Cataluña es «corrupto e ilegal»

F. C.

MURCIA. El presidente de la Comunidad Autónoma, Fernando López Miras, insistió ayer que el acuerdo para la financiación singular de Cataluña es «un pacto corrupto e ilegal que rompe la igualdad y responde a un interés personal, el de prolongar la agonía de Pedro Sánchez en la Moncloa».

El jefe del Ejecutivo no escatimó críticas al acuerdo de financiación singular: «El Gobierno selló un pacto contra los españoles y contra los murcianos que nace viciado y que no es un acuerdo limpio, que es consecuencia del chantaje del independentismo catalán. Supone el desmantelamiento del Estado de las Autonomías; es el acto de defunción del estado autonómico. Sánchez lo dinamita para permanecer en el poder unos meses más», denunció. Miras anunció que «emplearemos todas las armas jurídicas a nuestro alcance para evitar el atraco».

## La Comunidad capta el doble de fondos europeos para I+D+i en los últimos 4 años

LV

MURCIA. El ecosistema innovador regional captó 68,9 millones de euros destinados a la innovación, desarrollo e investigación (I+D+i) en los cuatro primeros años del Programa Marco Horizonte Europa, cuya vigencia comenzó en 2021. Esa cifra supone más del doble de la cantidad obtenida en el mismo periodo de tiempo en el anterior programa, donde llegaron 30,5 millones de euros.

La Consejería de Empresa, Empleo y Economía Social, a través del Info, ha organizado unas sesiones de capacitación para facilitar el acceso de más entidades regionales a estos fondos. Su director, Joaquín Gómez, subrayó el éxito de esas jornadas, «lo que demuestra el creciente interés de nuestro ecosistema innovador por seguir aprovechando el apoyo de los recursos europeos para impulsar su competitividad, anticipar tendencias, potenciar la sostenibilidad y favorecer el desarrollo tecnológico».

## La Armada y Navantia dejan para septiembre la ceremonia de botadura del submarino S-82

Alegan «motivos de agenda» para posponer la ceremonia prevista para el próximo lunes en el astillero de Cartagena

G. M. P.

CARTAGENA. La Armada y Navantia han decidido aplazar para el próximo mes de septiembre la ceremonia de puesta a flote del submarino 'Narciso Monturiol' S-82, que se iba a celebrar el próximo lunes, 21 de julio, en el astillero de Cartagena. Alegan para

ello «motivos de agenda» de los altos mandos militares y autoridades del Ministerio de Defensa, según indicaron fuentes de la compañía. La madrina del acto será Isabel López Fernández, esposa del jefe del Estado Mayor de la Defensa, el almirante general Teodoro López Calderón. Tenía prevista su asistencia la ministra de Defensa, Margarita Robles.

Según comunicó Navantia este martes a sus trabajadores, al igual que ocurrió con el 'Isaac Peral' S-81 hace cuatro años, esta ceremonia es un acto institucional cuyo propósito es el amadrina-



Marinos en uno de los simuladores de los submarinos S-80. EFE

miento del submarino y que es independiente de la maniobra de puesta a flote, prevista para después del verano. La decisión no afecta al calendario de hitos del submarino ni a la maniobra para ponerlo en el mar.

El aplazamiento tiene lugar cuando trabajadores de las empresas auxiliares de Navantia protagonizan protestas en la puerta del astillero y por las calles de Cartagena en demanda de mejoras salariales y laborales.