COMPETICION

Mitsubishi España en el Dakar con Miguel Prieto

El equipo de Mitsubishi Motors España participará con un «Montero Corto» de la categoría T2 o de vehículos de producción modificados

I. BARBA

EL piloto español Miguel Prieto va a participar en el Rallye París-Dakar 98 con el apoyo, por tercer año consecutivo, de Mitsubishi Motors España (MMC). En esta ocasión el equipo de Prieto cuenta con uno de los vehículos más competitivos de su categoría, un «Montero Corto T2».

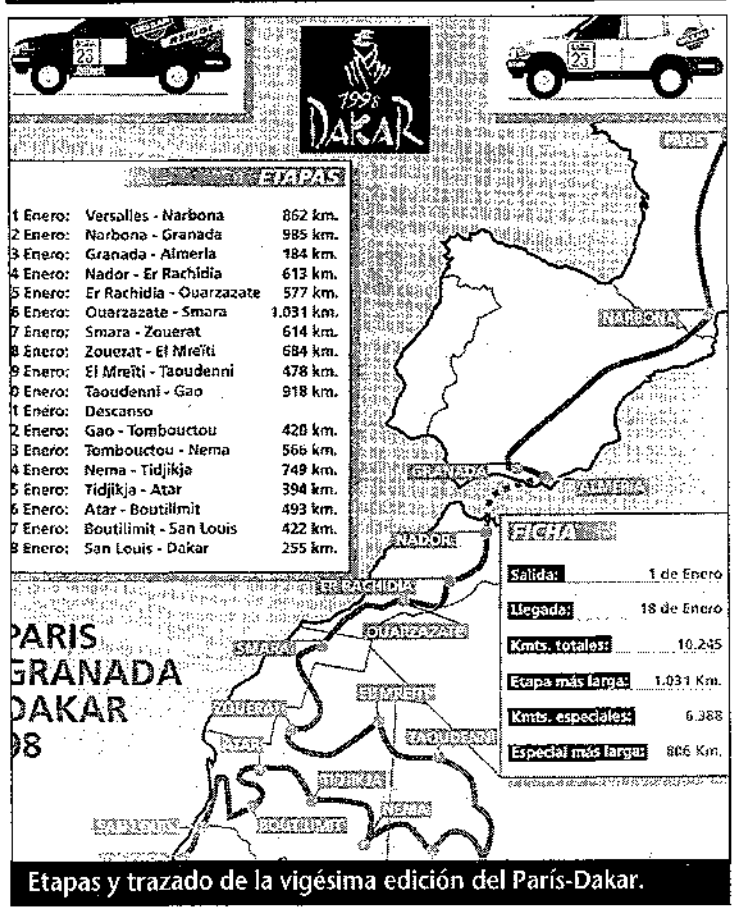
El objetivo del equipo español para esta edición de la mítica prueba es situarse entre los diez primeros, por supuesto que lo más arriba posible, y ser el piloto español mejor clasificado.

La competencia será muy dura, tanto dentro de la marca Mitsubishi como fuera de ella. Además, estamos, con toda probabilidad, ante el París-Dakar más duro de la historia, con asistencias restringidas e importantes limitaciones en la utilización de los GPS, por tanto la experiencia de los "dakarianos" más curtidos, como Miguel Prieto, será definitiva en esta vigésima edición.

La categoría T2 en el Dakar corresponde a vehículos de serie modificados. El «Montero Corto 3.5 V6-24 GLS» con que participa Prieto fue totalmente desmontado en las instalaciones de Sonauto Competition (París), donde se incrementó el ancho de vías y se reforzó el chasis, protegiéndose los bajos con fibra de carbono.

El motor ha sido preparado por los ingenieros del departamento de Competición de Mitsubishi y, con las especificaciones de este año, proporciona 220 CV. La caja de cambios es de 5 marchas, especial para competición, y el embrague es de tipo cerámico. La suspensión cuenta con ocho amortiguadores.

El Mitsubishi «Montero» de Miguel Prieto.



Etapas y trazado de la vigésima edición del París-Dakar.

EN BREVE

Aventura Nissan París-Dakar '98

Nissan «Terrano II» de la aventura.

●La vigésima edición del Rallye París-Dakar pretender volver a los orígenes y, como ocurriera el día 1 de enero de 1979, un nutrido grupo de aventureros se lanzarán a la mayor aventura deportiva del mundo de la automoción. Los 352 participantes, entre coches, motos y camiones, tendrán ante sí un recorrido de 10.245 Km, de los cuales 6.388 Km serán de pruebas especiales y 3.857 Km serán de enlace.

Para Nissan Motor España, esta vigésima edición del París-Dakar tiene una notable importancia, ya que por primera vez los «Terrano II» afrontarán de forma oficial esta dura competición. Por ello, la marca ha preparado dos programas diferentes: el primero es el clásico de presentar un coche oficial en la categoría T2 y el segundo es más original y se ha denominado "La Aventura Nissan Dakar 98".

Con esta aventura la marca ha querido dar una oportunidad única a aquellos pilotos aficionados que quieran vivir una experiencia irrepetible en Africa. Algunos de ellos ya han participado en esta prueba, ya sea en coche, camión o moto, pero han querido regresar haciéndolo esta vez encuadrados en un equipo bien estructurado, con una asistencia oficial prestada por los expertos hombres de Desseude, y bajo el común denominador de los «Terrano II Turbo Diesel».

Los equipos integrados en la "Aventura", compuestos por diez equipos españoles y dos portugueses, competirán en la categoría T1, reservada a vehículos muy próximos a los de serie.

Salvador Servia en el equipo oficial

Nissan «Terrano II 3.0 V6».

●El «Terrano II» oficial de Nissan Motor España, que participa en el París-Dakar 98 en la categoría T2, está conducido por Salvador Servia. El piloto de Pals tendrá como copiloto al experimentado Willy Alcaraz.

Servia, que el año pasado llevó hasta la sexta posición un Nissan «Patrol GR», siendo el mejor español clasificado y el mejor de la marca Nissan, tras los cuatro primeros Mitsubishi y un buggy del equipo Schlesser, que fue quinto, pretende llegar a Dakar entre los diez primeros. Servia celebra su décimo aniversario en esta carrera y cuenta con la experiencia necesaria para lograr su objetivo.

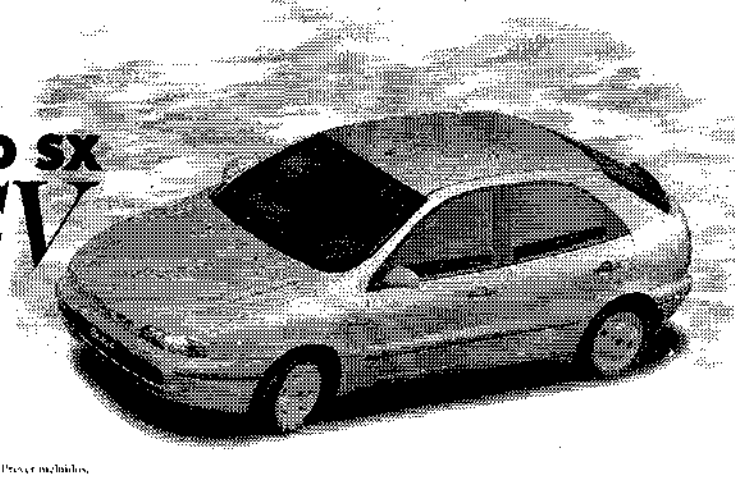
El palmarés de Servia es muy extenso, ya que realizó su debut en las carreras en el año 68, con un Seat «600».

El vehículo en la edición 98 será un «Terrano II Largo», dotado de un motor de 3 litros, con 6 cilindros en uve y una potencia máxima de 240 CV. La caja de cambios es de 5 marchas, con embrague de tipo cerámico, y tanto el equipo de frenos como la suspensión se han reforzado y ofrecen un rendimiento de competición.

Con un peso en vacío de 1.800 Kg, el coche dispone de un depósito de combustible de 350 litros, necesarios para hacer frente con las debidas garantías a las largas y duras etapas africanas.

Pasión Turbodiesel

FIAT
BRAVA TD SX
75 CV



-Dirección asistida.
-Elevalunas eléctricos.
-Cierre centralizado.
-Radiocasete integrado.
-Antirrobo electrónico.
-Apertura maletero desde el interior.
-Cinturones delanteros con pretensor.
-Asiento conductor y volante regulables en altura.

Este mes por:
1.825.000 PTS.

P.V.P. Península y Baleares. Promoción y Plan Prever incluidos.

Concesionarios Oficiales:
MUTRASA
Ctra. de Alicante, Km. 1.
Tel. 23 14 50.
MURCIA.
Ctra. de Madrid,
Km. 384. Tel. 61 17 42.
MOLINA DE SEGURA.

MOTOR CARTAGENA, S.A.
Avda. Juan Carlos I, 63.
Tel. 53 61 51.
CARTAGENA.

FIAT