

En los próximos días se abrirá al tráfico un tramo más de la autovía Murcia-Cartagena

Los 14 kilómetros entre el cruce de San Javier y las inmediaciones de El Albuñón están pendientes sólo de los últimos retoques para su inauguración

G. Cruz
MURCIA

Los catorce kilómetros de la autovía Murcia-Cartagena que unirán el cruce de la carretera de San Javier con las inmediaciones de El Albuñón quedarán abiertos al tráfico en los próximos días. Este tramo, el número 4 de la obra, está ya utilizable, pero no será inaugurado hasta que concluyan los últimos retoques —colocación de las defensas metálicas, señalización horizontal y cerramiento—, no más tarde de la semana que viene.

De confirmarse los plazos de ejecución previstos por el ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (MOPU), será a partir de diciembre de 1991 cuando esté practicable en su totalidad la autovía Murcia-Cartagena, que se aprobó dentro del vigente Plan General de Carreteras (1989-1992), con un presupuesto de 16.000 millones de pesetas. Provista de dos calzadas separadas de siete metros de firme, una mediana de separación variable y dos arcenes exteriores de 2'5 metros y otro interior de 1 metro, la autovía permitirá circular entre Murcia y Cartagena a 100 kilómetros por hora (velocidad máxima permitida) y sin servidumbre alguna, pues todos los accesos son enlaces a distinto nivel y están controlados y vallados.

Curvas más cerradas

El jefe de la Demarcación de Carreteras del MOPU, José García León, ha explicado a *La Verdad* que se trata de una autovía de prestaciones similares a la que ya comunica Murcia y Alicante, con la salvedad de que las características del Puerto de la Cadena han obligado a trazar algunas curvas de menor radio, es decir, más cerradas.

Los tramos 1, 2 y 3, desde el Puerto de la Cadena hasta el cruce de la carretera de Básicas y San Javier, están abiertos desde hace algún tiempo. Las obras del tramo 0, entre la Ronda Oeste de Murcia y el Puerto de la Cadena, que discurre por un trazado diferente al de la carretera actual, finalizarán en diciembre del año que viene, al igual que los tramos 5 (desde la variante de El Albuñón hasta la circunvalación de Cartagena) y 7, el ramal de penetración a Cartagena y puerto, que enlazará con la futura autopista de peaje Cartagena-



Alicante. Por último, la circunvalación de Cartagena (tramo número 6, de 12 kilómetros) estará en servicio en diciembre de este año o en los primeros me-

ses de 1991.

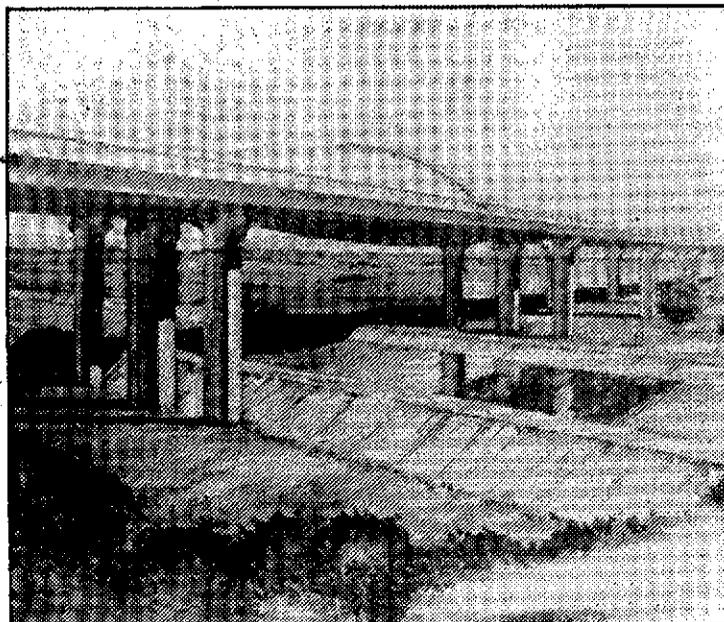
Hasta Sevilla

También se encuentran ya en plena ejecución las otras dos

autovías acometidas por el MOPU en la Región. Así, los 6'5 kilómetros que unen Molina de Segura, a la altura del cruce de Lorquí, con la intersección de Archena, en la carretera de Madrid, quedarán abiertos al tráfico en la primavera de 1991.

Se trata del primer tramo que se construya a cuenta de la futura autovía entre Murcia y Albacete, cuyo paso preliminar —la redacción del estudio informativo— fue encargado recientemente por el MOPU.

La autovía Murcia-Puerto Lumbreras estará acabada hacia el verano de 1992, según las previsiones del Ministerio, y en Puerto Lumbreras enlazará con otra autovía hasta Sevilla. El primer tramo en entrar en servicio será, muy probablemente en el verano de 1991, el número 1, que unirá los 15 kilómetros que separan El Puntarrón (más allá de Alcantarilla) y Alhama. El tramo 0 (Guadalupe-El Puntarrón), de 12 kilómetros, podría utilizarse a finales de 1991 o a comienzos de 1992, y seis meses después quedará abierto el segundo y último tramo, entre Alhama y Puerto Lumbreras, ahora en fase de contratación. El costo global de esta autovía ronda los 33.000 millones de pesetas.



Un puente singular

El MOPU ha incorporado al tramo Guadalupe-El Puntarrón de la autovía Murcia-Puerto Lumbreras un puente singular sobre el río Segura, con un arco superior central, aguas arriba de Contraparada. El puente, a cuyo boceto corresponde esta foto, ha sido diseñado por los técnicos de la Demarcación de Carreteras del MOPU en Murcia.

A La Manga, Aguilas y Puerto de Mazarrón, por autovía

La Comunidad espera que todas estas obras finalicen en 1993

G. C.
MURCIA

Tres de las autovías de la Región que se encuentran ya en fase de construcción o de adjudicación corresponden a la red de carreteras de la Comunidad Autónoma, y por ello es la administración regional las que las aprueba, ejecuta y obtiene la financiación necesaria. Se trata de las autovías Los Beatos-La Manga, Alhama-Puerto de Mazarrón y Lorca-Aguilas.

La autovía entre Los Beatos y La Manga tiene ya abiertos al tráfico los dos últimos dos kilómetros (los de acceso a La Manga) y también la variante de Los Belones. Ha empezado ya a ejecutarse el resto del trazado, desde Los Beatos hasta Los Belones por El Algar, que podría estar terminado a finales de 1991, según las previsiones que ha facilitado a *La Verdad* el director general de Carreteras del gobierno autonómico, Gregorio López Ruiz.

Un gran alivio

En fase de redacción del proyecto se encuentra la autovía que comunicará Alhama con Puerto de Mazarrón, que podría estar abierta a la circulación rodada en su totalidad durante los próximos tres años; es no obstante propósito de la Comunidad Autónoma que al término de 1991 —o en los primeros meses de 1992, a lo más tardar— pueda inaugurarse la variante de Mazarrón a Bolnuevo, que aliviará en gran medida los atascos de entrada y salida al núcleo del puerto, habitualmente congestionado en los meses del verano.

Hasta 1993, siempre según las citadas fuentes, no entrará en servicio la autovía Lorca-Aguilas, dividida en tres tramos; el de Lorca a Puerto de Purias está pendiente aún de adjudicación; el que unirá Purias con el cruce de la carretera 332 (procedente de Mazarrón), de 6 kilómetros, tampoco será abierto a la circulación rodada antes de 1993, previsiblemente.

Más avanzado se encuentra el tramo entre el cruce de la citada carretera (la 332) y Aguilas, que incluye la variante de esta última población y cuyas obras podrían comenzar este mismo año, al haber sido adjudicadas ya.



PIEL

FABRICA EN CHINORLET MONOVAR

CAZADORAS Y CHAQUETAS PIEL

19.900 ptas.

SEÑORA Y CABALLERO • SEGUIREMOS INFORMANDO

ABIERTO SABADOS TARDE

GRAN OFERTA PRETEMPORADA

PREPARESE PARA EL INVIERNO

MONOVAR - Ronda Constitución, 30 • ALCOY - San Lorenzo, 29 • MURCIA - El Palmar