

La apertura de varios tramos inacabados de la autovía del Mar Menor provoca el caos

Dragados paraliza 15 días sus trabajos entre Balsicas y San Javier coincidiendo con la afluencia de turistas

LA VERDAD • MURCIA

Los conductores que utilicen la carretera de San Javier deben andar con más ojo que nunca. Las obras de la autovía del Mar Menor convierten el trazado en un laberinto peligroso y la apertura parcial al tráfico de las variantes, más que servir de alivio, puede confundir a los conductores. La escasa señalización y los camiones dificultan aún más la circulación. Las obras entre Balsicas y San Javier se paralizarán 15 días coincidiendo con la avalancha de turistas.

La comarcal 3319 es un caos. Desde su conexión con el Puerto de la Cadena los conductores se aventuran por un trazado en obras y, en algunos tramos, mal y escasamente señalizado.

La confusión es mayor por el continuo salto de la antigua carretera a los nuevos

kilómetros de autovía. La apertura al tráfico, parcialmente, de los desdoblamientos de las Ventas de San Antonio y Balsicas no suponen un gran alivio. En la primera de las variantes sólo se puede circular, por dos carriles, en dirección a Murcia. Los que van a San Javier siguen por el antiguo trazado. En la de Balsicas es justamente al revés.

La ausencia de señales verticales provoca que el conductor no

sepa en esos tramos si algún coche va a venir de frente. Los vehículos circulan en rigurosa fila india. Sólo en la variante de Pozo Aledo —de 2 kilómetros— funcionan los cuatro carriles, dos en cada sentido. Aunque este tramo se abrió al tráfico a mediados de

la semana pasada, tampoco está acabado. Una brigada de operarios se apresuraba el miércoles en la colocación de los muros de hormigón de la mediana.

Los trabajadores

dudan que antes de que finalice el mes de septiembre se abra algún otro tramo nuevo de la autovía. El anuncio del ex director general de Carreteras, Pedro de los Santos Jiménez, de que se podría circular por otros seis kilómetros de autovía, entre las Ventas y Balsicas, no parece que se

Desde su conexión con el Puerto de la Cadena, los conductores se aventuran por un trazado en obras y mal señalizado



Ferrovial sigue su ritmo. La construcción de la autovía del Mar Menor tiene un presupuesto de 2.500 millones de pesetas, que se financiará con fondos Feder de la Unión Europea. Dragados y Ferrovial se encargan de las obras. Mientras que la primera anuncia que paraliza sus trabajos, entre Balsicas y San Javier, hasta el próximo 15 de agosto, un portavoz de Ferrovial asegura que «nosotros seguimos nuestro ritmo». En la imagen, aspecto que presentaba el pasado miércoles uno de los tramos en obras. / TITO BERNAL

vaya a cumplir. La empresa Ferrovial, encargada de estos trabajos, rehuye dar información y renite a la Consejería de Política Territorial. Sin embargo, el departamento del consejero Bustillo guarda silencio.

Las obras entre San Javier y Balsicas están bastante avanzadas, y ya se está procediendo a echar la capa de asfalto. En el resto de la carretera, de unos 30 kiló-

metros, continúan los movimientos de tierra. El trazado, que salta de un lado a otro de la actual comarcal 3319, queda a la vista de los conductores. Se han suprimido la mayoría de las curvas, con lo que se acorta el trayecto hasta las playas del Mar Menor. La continua salida de camiones de gran tonelaje y el trasiego de operarios por la calzada dificulta aún más la

circulación. En algunos tramos hay gravilla suelta en los arcenes, aumentando el peligro de derrapes. Dragados y Ferrovial son las dos empresas que están construyendo a medias la autovía. La primera empresa anuncia que paraliza sus trabajos, entre Balsicas y San Javier, coincidiendo con la llegada masiva de turistas, hasta el próximo día 15.

El Gobierno autoriza hoy los contratos para la autovía a Albacete

E P • MADRID

El Consejo de Ministros autorizará hoy la celebración de contratos de obras por valor de 80.000 millones de pesetas, de los que 73.558 corresponden a siete proyectos que se contratarán bajo la modalidad del sistema alemán. Entre las nuevas obras que contratará el Ministerio de Fomento figura la autovía de Albacete-Murcia, por valor de 40.000 millones de pesetas; así como la de Alicante-Alcoy y Villena-Ibi, por 18.000 millones; la autovía Cervera-Igualada, por 16.000 millones; la de Zaragoza-Huesca, 4.600 millones y, finalmente, la autovía Huelva-Ayamonte, 18.000 millones de pesetas.

• **Empleo del sector industrial.** Los resultados de la encuesta industrial de la Cámara de Comercio de Murcia, correspondiente al tercer bimestre del año, confirman la mejoría del empleo en el sector industrial, que ha experimentado el incremento más alto de los últimos años. El empleo ha aumentado en el 37% de las empresas encuestadas, mientras que se ha reducido sólo en el 7% de las mismas. La Cámara estima que este buen comportamiento coincide con las últimas cifras de la EPA.



AYUNTAMIENTO DE MURCIA

ANUNCIO

APROBACION INICIAL DEL PROGRAMA DE ACTUACION URBANISTICA DEL SECTOR DE SUELO URBANIZABLE NO PROGRAMADO 0 AL NORTE DE ALGEZARES.

Aprobado inicialmente por el Alcalde Presidente de la Corporación, mediante decreto adoptado con fecha 20 de Diciembre de 1.996, el Programa de Actuación Urbanística del Sector de Suelo Urbanizable No Programado 0 situado al Norte de Algezares, se somete a información pública por plazo de un mes a contar desde la aparición del presente anuncio en el Boletín Oficial de la Región de Murcia, en el Edificio de la Gerencia de Urbanismo (Información Urbanística), sito en Plaza de Europa, durante cuyo plazo las personas interesadas podrán formular las alegaciones que estimen pertinentes.

APROBACION INICIAL DEL PLAN PARCIAL DE LA UNICA ETAPA DE DESARROLLO DEL PROGRAMA DE ACTUACION URBANISTICA DEL SECTOR DE SUELO URBANIZABLE NO PROGRAMADO 0 AL NORTE DE ALGEZARES.

Aprobado inicialmente por el Alcalde Presidente de la Corporación, mediante decreto adoptado con fecha 20 de Diciembre de 1.996, el Plan Parcial de la única etapa de desarrollo del Programa de Actuación Urbanística del Sector de Suelo Urbanizable No Programado 0 situado al Norte de Algezares, se somete a información pública por plazo de un mes a contar desde la aparición del presente anuncio en el Boletín Oficial de la Región de Murcia, en el Edificio de la Gerencia de Urbanismo (Información Urbanística), sito en Plaza de Europa, durante cuyo plazo las personas interesadas podrán formular las alegaciones que estimen pertinentes.

Murcia, 18 de Julio de 1.997
EL TTE. DE ALCALDE- DELEGADO DE URBANISMO, VIVIENDA Y MEDIO AMBIENTE

<p>FLORIDABLANCA-A</p> <p>SPEED 2</p>  <p>Pases: 5'30, 8'00 y 10'20. P. 10'30 N.R.M. 13 AÑOS</p>	<p>FLORIDABLANCA-B</p> <p>HOMBRES DE NEGRO</p>  <p>Pases: 5'30, 8'00 y 10'20. R. 10'30 N.R.M. 7 AÑOS</p>	<p>REX</p> <p>ANACONDA</p>  <p>Pases: 5'30, 7'10, 8'50 y 10'25. P. 10'30 N.R.M. 13 AÑOS</p>
<p>FLORIDABLANCA-C</p> <p>ESTRENO</p> <p>Un drama cargado de erotismo</p> <p>UN HOMBRE Y DOS MUJERES</p> <p>Con: Billy Zane y Joan Severance. Pases: 5'30, 7'10, 8'50 y 10'25. P. 10'30 N.R.M. 18 AÑOS</p>	<p>SALZILLO-B</p> <p>ESTRENO</p> <p>¡Vuelve el poder!</p> <p>TURBO POWER RANGERS</p> <p>Con: Jason David Frank y Catherine Sutherland. Pases: 5'30, 8'00 y 10'20. P. 10'30 TODOS LOS PÚBLICOS</p>	
<p>CENTROFAMA-I</p> <p>BEAN (Lo último en cine catastrófico)</p>  <p>Pases: 5'30, 7'10, 8'50 y 10'25. P. 10'30 TODOS LOS PÚBLICOS</p>	<p>CENTROFAMA-II</p> <p>EL HIJO DEL PRESIDENTE</p>  <p>Pases: 5'30, 8'00 y 10'20. P. 10'30 N.R.M. 7 AÑOS</p>	<p>SALZILLO-A</p> <p>AUSTIN POWERS</p>  <p>Pases: 5'30, 8'00 y 10'20. P. 10'30 N.R.M. 13 AÑOS</p>