

LA MURCIA QUE NO VEMOS

Un tesoro desconocido en la Confederación Hidrográfica

El organismo de cuenca guarda cientos de miles de documentos que resumen la historia del agua en Murcia desde su creación en 1926



ANTONIO BOTÍAS
Cronista oficial de Murcia



El río Segura, a su paso por Murcia y la llamada isla de las ratas, a la izquierda. COLECCIÓN JOSÉ CRESPO



La acequia que discurría (y aún lo hace aunque soterrada) por la calle Enrique Villar, justo donde se encuentra el partididor de Santa Ana.



El piloto Ruiz de Alda.

La historia de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) ocupa, si colocáramos un documento junto a otro, hasta tres kilómetros lineales de estanterías. Lo que equivale, hoja arriba hoja abajo, a millones de papeles que condensan las dos realidades que conforman la cuenca: las riadas y las sequías. Sobre las primeras se pueden consultar en el archivo que está situado en Santomera las series documentales completas de todos los planes de obras desde el primero, que fue aprobado en 1886.

Sí, en 1886. Por si usted no lo sabía (yo me acabo de enterar) Luis Gaztelu fue un ilustre ingeniero de caminos que, junto a Ramón García Hernández, marcó un antes y un después en la historia hidráulica de la Región de Murcia.

Tras las catastróficas inundaciones de la riada de Santa Teresa (1879) y la celebración del Congreso contra las Inundaciones de la Región de Levante en 1885, ambos ingenieros redactaron el célebre ‘Proyecto de Obras de Defensa contra las Inundaciones en el Valle del Segura’ (aprobado formalmente por real decreto en 1886).

El archivo de la CHS atesora el documento como oro en paño. Igual que el resto de los cientos de planes hasta el último, que fue aprobado en

1987. Como otros organismos públicos deberían hacer (y no hacen) con sus archivos históricos.

Junto a tan valiosos fondos también se encuentran los relacionados con la sequía. Todos ellos se centran en la ordenación de los riegos en el río y el resto de canales. Por último, aunque no menos interesantes, son los originales del célebre Vuelo Ruiz de Alda. Este fondo histórico tiene su origen a finales de la década de los años 20 (entre 1929 y 1930).

La recién creada Confederación (entonces llamada Confederación Sindical Hidrográfica del Segura) encargó un ambicioso vuelo fotogramétrico a la compañía Cefta (Compañía Española de Trabajos Fotogramétricos Aéreos), fundada por el propio aviador Julio Ruiz de Alda junto a Augusto Aguirre.

El objetivo inicial era capturar de forma fidedigna y detallada las superficies regables, las infraestructuras, la vegetación y el cauce del río Segura. El resultado: diez mil fotografías de las provincias de Murcia, Albacete, Alicante y Jaén.

Junto a esas existen otras instantáneas de la ciudad antigua que no conoceríamos si la Confederación no las hubiera custodiado durante décadas. Por ejemplo, una imagen del llamado partididor de Santa Ana, por la cercanía del convento.

En este punto confluyen y se dividen la Acequia Mayor Aljufía, que es la gran arteria hidráulica de la mar-

gen izquierda del río Segura (la zona norte). Ese canal cruzaba toda la ciudad de oeste a este a cielo abierto

(por la que hoy es la calle Acisclo Díaz, conocida antiguamente por ello como calle de la Acequia, y la calle Enrique Villar) hasta llegar a las inmediaciones del Teatro Circo.

En el mismo partididor nace la acequia de Nelve (o Nelve-Casillas como una ramificación que se desvía hacia el norte y el noreste de la huerta. Y, por último, la acequia de Benetúcer, que es la continuación natural del cauce hacia el sureste, encargada de llevar el agua hacia zonas como Puente Tocinos o Llano de Brujas. De hecho, a partir de este punto de división, el propio cauce principal de la Aljufía pasa a adoptar históricamente el nombre de Benetúcer.

No me dirán que estas cosas sobre la rica historia murciana que tan poco sabemos poner en valor no son interesantes y dignas de ser enseñadas. Empezando por las aulas de nuestros colegios.

HORARIO DE MISAS PARA HOY

Cristo Rey (Atalayas-La Flota): 10:00 / 12:00
El Ranero: M-S:20:00 Festivos: 12:00
Ermita de San Antón: 10:00
Iglesia de Jesús: 10:00
La Merced (Padres Franciscanos): 09:00
La Purísima (Ctra. de Alcantarilla): 09:30
Nuestra Señora de Fátima (Vis-

tabella): 10:00 / 12:00
Nuestra Señora de la Esperanza: 10:00/12:00
Nuestra Señora de la Paz: 11:30
Nuestra Señora de los Dolores: 9:00 / 12:00
Nuestra Señora del Carmen: 10:00 /11:00 /12:00 / 13:00 /19:00 /20:00
Nuestra Señora del Rosario (Puente Tocinos): 10:00 / 12:00

Patiño: 10:00 / 12:00
RR. Agustinas: 9:30
Sagrada Familia (Ródenas): 10:00
Sagrada Familia (Arboleja y La Albatalla): L-V: 20:00
San Andrés: 19:30
San Antolín: 20:00
San Basilio: 19:30
San Benito (Pol. Infante J. Manuel): 10:00 / 12:00 / 19:30
San Francisco de Asís (PP Capuchinos): 12:00 / 13:00 / 19:00

/20:00
San Francisco Javier-San Antón: 20:00
San Juan Bautista: 9:30 / 12:00 /19:00
San Juan de Ávila (La Fama): 12:00 / 13:00 / 19:00
San León Magno: 12:30 / 19:00 / 21:00
San Lorenzo: 10:30 / 11:30 / 12:30 /13:30 / 19:30
San Miguel: 9:30 / L-V:19:30 / S-D: 20:30

San Nicolás: L: 11:00 / 19:30
San Pablo: 11:00 / 12:00 / 13:30 / 18:30 / 19:30
San Pedro: 20:00
San Pío X: 9:30 /11:30
Santa Catalina: 09:00 / 11:00 (Agosto cerrado)
Santa Eulalia: 13:00 / 19:30
Santa Iglesia Catedral: 7:30 / 9:00 / 10:00 (Conventual) / 12:00 / 19:30 / 20:30
Santa María de Gracia: 10:30 / 12:00 19:00

Santa María Madre de la Iglesia (Vistalegre): 9:00 / 11:00 / 12:00 / 19:00
Santiago el Mayor: 10:00 / 12:00 /19:00
Santiago y Zaráiche: 09:30 (N. S. Atocha) /10:30 /12:00 / 19:00
Santo Domingo (PP. Jesuitas): 8:00 / 13:00 / 20:00 / 21:00
Iglesia de Santa Ana: 10.00
* Lengua polaca ** Latín