

■■■■■ RETOS DE 2001 PARA LA REGIÓN DE MURCIA ■■■■■

Mientras este comienzo de siglo ha brindado ya por un trazado del AVE para la Región, y se está dando la mano con inauguraciones de carreteras y autovías, los empresarios, políticos y sindicatos siguen apostando de manera firme por la construcción de un nuevo aeropuerto. Al suculento

pastel de las infraestructuras en comunicación, se suman otros proyectos de interés ciudadano como los de la Consejería de Trabajo, que anuncia unas 440.000 altas en la Seguridad Social hasta final de año; de Política Social, que proyecta acciones de igualdad para colectivos desfavorecidos; de Turismo,

que renace con una nueva marca para los servicios turísticos de la Región,... pero al otro lado la agricultura se tambalea, los sindicatos arremeten contra la política gubernativa en el problema de la inmigración y la oposición política no ve tan claro que Murcia vaya bien. Es año de proyectos.

El año de las carreteras

La Región, además de inaugurar tramos de autovías, verá crecer el empleo y la internacionalización de la industria

La Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio espera durante el año 2001 que con la mejora de la comunicaciones la Comunidad pueda ocupar el puesto que le corresponde. Aeropuerto, AVE, y mejores carreteras estimularán el desarrollo económico y empresarial de la Región.

Por otra parte, este año verá la luz la Ley del Suelo Regional, que debe permitir la revisión de los planeamientos municipales.

En cuanto a las carreteras, durante este año se mejorarán y se actuará en el acondicionamiento de trazado de ejes importantes de la Región, supresión de puntos conflictivos, variantes de trazado y nuevas vías de conexión.

En materia de vivienda, se centrarán en la plena efectividad del Plan de Vivienda 1998-2001. La calidad en la edificación será otro de los asuntos claves en el sector de la construcción con la creación de un Consejo Asesor Regional en materia de calidad y en todo lo relativo a homologaciones para la calidad. Cabría, igualmente, destacar la redacción de directrices de ordenación para el litoral, suelo industrial y medio rural.

La Consejería de Trabajo y Política Social, por su parte, apuesta este año por evitar cualquier tipo de discriminación, mediante medidas de plena integración y la eliminación de los obstáculos que impiden el acceso a esas condiciones de igualdad. Se centrarán en sectores de la sociedad como los inmigrantes y las mujeres, pero también interesa al Gobierno regional el fomento del empleo y de la economía social.

En Política Social, destacan acciones como las relacionadas con la nueva Ley Orgánica de Responsabilidad Penal de lo menores, y la adecuación de la Ley de la Infancia de la Región de Murcia a la nueva normativa legal. El Instituto de Servicios Sociales llevará a cabo para personas mayores, discapacitados y enfermos mentales crónicos, diversas actuaciones.

Preocupa menos el agua

En el apartado de Agricultura, el agua y su vinculación con el Plan Hidrológico Nacional es definitiva para los intereses económicos regionales. Ya se habla menos del PHN al llegar a un punto de próxima aprobación que desde Murcia se espera como agua de mayo —nunca mejor dicho—. En el sector ganadero trasluce la preocupación por las sucesivas apariciones del mal de las vacas locas, pero se quiere transmitir serenidad.

En Tecnología, tarea complicada es meter a una región ente-



En manos de los empresarios

Los nuevos retos son decisivos. Así titula el presidente de la Cámara de Comercio un análisis sobre lo que tiene que deparar el presente año 2001 para el futuro de la Región de Murcia. Son retos condicionantes como el PHN, o sea, agua; es la infraestructura de la comunicación terrestre, como la alta velocidad en ferrocarril o autovías y autopistas en carreteras; y es el transporte aéreo, un nuevo aeropuerto que bien podría recalar en Corvera, atendiendo a sus peticiones. Las reivindicaciones empresariales de Cámara y Croem coinciden en todos estos asuntos. Pero en manos de los empresarios está no sólo el presionar reivindicando ante la Administración, sino colaborar a que otras cuestiones queden igualmente resueltas. Es la petición de UGT y CC OO, por un empleo estable y de sueldos más altos. Es la integración de personas discapacitadas. Es que la política empresarial no dispare la inflación pero genere riqueza para empresarios y trabajadores. Las reivindicaciones sindicales y sociales también son kilómetros de autovía.