

CLASIFICACIÓN

La carrera		
1. Sebastian Vettel (ALE) Red Bull	1h.:29.30.529	
2. Lewis Hamilton (GBR) McLaren	a 22.297	
3. Vitaly Petrov (RUS) Renault	a 30.560	
4. Fernando Alonso (ESP) Ferrari	a 31.772	
5. Mark Webber (AUS) Red Bull	a 38.171	
6. Jenson Button (GBR) McLaren	a 54.304	
7. Felipe Massa (BRA) Ferrari	a 1.25.185	
8. Sebastien Buemi (SUI) Toro Rosso	a 1 vuelta	
9. Adrian Sutil (ALE) Force India	a 1 vuelta	
10. Paul Di Resta (GBR) Force India	a 1 vuelta	
11. Jaime Alguersuari (ESP) Toro Rosso	a 1 vuelta	
12. Nick Heidfeld (ALE) Renault	a 1 vuelta	
13. Jarno Trulli(ITA) Lotus	a 2 vueltas	
14. Jerome d'Ambrosio (BEL) Virgin	a 4 vueltas	
NO CLASIFICADOS Y VUELTA		
Timo Glock (ALE) Virgin	49	
Rubens Barrichello (BRA) Williams	48	
Nico Rosberg (ALE) Mercedes	22	
Heikki Kovalainen (FIN) Lotus	19	
Michael Schumacher (ALE) Mercedes	19	
Pastor Maldonado (VEN) Williams	9	
Sergio Pérez (MEX) Sauber	Descalificado	
Kamui Kobayashi (JAP) Sauber	Descalificado	
Vitantonio Liuzzi (ITA) Hispania	No compitió	
Narain Karthikeyan (IND) Hispania	No compitió	

El ganador



El chico de oro

A sus 23 años, Sebastian Vettel busca su segundo título y parece que quiere reeditar la supremacía que en su día marcó Michael Schumacher. Su envidiable tarjeta marca 20 podios en 63 carreras. Y sigue.

Mundial de pilotos

	TOTAL	27/03 Australia	10/04 Malasia	17/04 China	08/05 Turquía	22/05 Barcelona	29/05 Mónaco	12/06 Canadá	26/06 Valencia	10/07 Gran Bretaña	24/07 Alemania	31/07 Hungría	28/08 Bélgica	11/09 Italia	25/09 Singapur	09/10 Japón	16/10 Corea del Sur	30/10 India	13/11 Abu Dhabi	27/11 Brasil
1 Sebastian Vettel	25	25																		
2 Lewis Hamilton	18	18																		
3 Vitaly Petrov	15	15																		
4 Fernando Alonso	12	12																		
5 Mark Webber	10	10																		
6 Jenson Button	8	8																		
7 Felipe Massa	6	6																		
8 Sebastien Buemi	4	4																		
9 Adrian Sutil	2	2																		
10 Paul Di Resta	1	1																		
11 Jaime Alguersuari	0	0																		
12 Jarno Trulli	0	0																		
13 Jerome d' Ambrosio	0	0																		
14 Nick Heidfeld	0	0																		
15 Timo Glock	0	0																		
16 Sergio Perez	0	0																		
17 Kamui Kobayashi	0	0																		
18 Rubens Barrichello	0	0																		
19 Nico Rosberg	0	0																		
20 Heikki Kovalainen	0	0																		
21 Michael Schumacher	0	0																		
22 Pastor Maldonado	0	0																		
23 Vitantonio Liuzzi	0	0																		
24 Narain Karthikeyan	0	0																		

Mundial de constructores



1.Red Bull	35
2.McLaren	26
3.Ferrari	18
4.Renault	15
5.Toro Rosso	4
6.Force India	3
7.Lotus	0
8.Virgin	0
9.Mercedes	0
10.Lotus	0
11.Williams	0
12.Sauber	0
13.Hispania Racing Team	0



Primer KO de Vettel a sus rivales

Vettel deja atrás a sus perseguidores en la primera chicane de la carrera. :: GRED WOOD / AFP

DRS rindieron de manera óptima— como mentalmente. Al principio fue Felipe Massa quien le hizo el trabajo sucio. El brasileño resistió como pudo los ataques del propio Button, al que desesperó hasta el límite de forzarle a saltarse una chicane. ‘Drive through’ al canto y un rival menos para la remontada del español. Dos, si contamos que Massa apenas opuso resistencia a su compañero.

La lucha por alcanzar a Mark Webber y, si se podía, a Vitaly Petrov, se antojó muy emocionante. Las distintas estrategias dejaron a las claras las intenciones de ambos equipos: en la primera carrera el podio no es lo fundamental, y prefirieron luchar por el cuarto puesto. Mientras que los hombres del podio hicieron dos paradas, Alonso y Webber fueron a tres. Este conservadurismo les sirvió para amarrar los primeros puntos del año, sin llegar al final con dificultades en los neumáticos, algo que sí le ocurrió al ruso, y sin arriesgarse a un abandono nada más comenzar. Eso sí, a Petrov seguramente le estará doliendo el cuello de mirar por sus retrovisores durante las últimas diez vueltas, dado que el Ferrari le recortó más de 11 segundos.

Daños colaterales

La mayor decepción del día fue el doble abandono de Mercedes. El equipo alemán, que apuntaba en la pretemporada a subir hasta puestos de podio, sufrió su primer doble abandono desde 1955, aunque por motivos distintos. Michael Schumacher se vio envuelto en uno de los típicos incidentes de carrera de las primeras curvas.

El alemán se llevó por delante a Jaime Alguersuari, obligando a este a hacer una inesperada visita a boxes que arruinó sus opciones de puntuar. Poco después de parar a sustituir la llanta que había impactado al Toro Rosso, el ‘Kaiser’ volvió al garaje para no volver a salir. Lo de su compañero, Nico Rosberg, fue aún peor. Mediada la carrera, estaba peleando por aguan-

La pésima salida de Alonso se vio compensada con una gran remontada y una estrategia de equipo que le hizo rozar el podio

Hamilton logró la segunda plaza en una carrera sin los coches de Hispania, que no pasaron del sábado



Quiere ser bicampeón. Sebastian Vettel ganó en Australia una carrera que no tuvo mucha historia, al menos en la lucha por el primer puesto. El alemán volvió a sacar lustre a su ya famoso dedo índice para dejar claro que, esta vez, no quiere esperar a la última carrera del Mundial para llevarse la gloria. De prin-

cipio a fin fue líder, gestionó muy bien las ruedas y la diferencia con los demás pilotos y prácticamente se paseó por el Albert Park de Melbourne, quitándole todo el protagonismo a su compañero Mark Webber, en una decepcionante quinta posición. Red Bull demostró que sigue un paso por delante

del resto: no montó ‘kers’ y tampoco lo echaron de menos.

La plata del día fue para Lewis Hamilton, que acabó con su McLaren convertido en una suerte de ‘co-sechadora’. En una de sus excursiones por la hierba el fondo plano del MP4-26 se desprendió y acabó arrastrándose por la pista, sin que eso le diera más problemas que las chispas que salían de su monoplaza.

El primer gran premio de la temporada ha dejado, para los ‘tifosi’ y alonsistas, un sabor agri dulce. Fernando Alonso empezó con muy mal pie, y es que desde la quinta posición —ya de por sí muy retrasada

para lo que se esperaba— no solo no mejoró en la salida, sino que entró en la primera curva en novena posición. No fue culpa, no del todo al menos, de él, sino que Jenson Button; en un intento por frenar al mejor piloto de 2010 —premiado así por sus propios rivales y directores de equipo—, le arrinconó, llevándose a Vitaly Petrov en el pack.

Desde ese momento, al español le tocó luchar por la remontada, esperar a que desde el muro tuviesen el día bueno y que todo funcionase a la perfección, tanto técnica —la temida degradación de los Pirelli al final no fue tanto, y el ‘kers’ y el