



JOSÉ M. RODRÍGUEZ / AGM



Por la izquierda, Ruiz Abellán, Pedro José Pérez, J.J. Peñarrubia, Benigno Blanco y García Antón miran hacia el monolito

ANGEL GARCÍA

La concesionaria confía en que 9.000 peajes diarios hagan rentable la autopista

M. BUITRAGO • LOS MONTESINOS
La empresa concesionaria Ausur espera que a lo largo de este año se contabilice una media diaria de entre 8.000 y 9.000 vehículos que paguen peaje en la autopista, umbral a partir del cual se puede empezar a rentabilizar la obra. Así lo expresó ayer José Luis Meana, consejero delegado de Ausur, quien destacó que los tráficos reales en cada extremo de la obra rondarán los 23.000 vehículos. Sobre esta base, Ausur calcula que la autopista registrará 10 millones de vehículos al año a partir del 2010, no todos necesariamente pagando (en la actualidad la zona registra casi 9 millones de usuarios anuales).

José Luis Meana quiso precisar que Ausur debe hacerse cargo del mantenimiento de los casi 80 kilómetros de la autopista, y no de los 26 del tramo central de peaje. Con esta consideración, estima que las tarifas –740 pesetas en temporada alta y 410 en baja– no son las más elevadas de España (el secretario de Estado

Benigno Blanco apuntó que se ajustan al pliego de condiciones, mientras que el consejero valenciano García Antón negó que se trate de un peaje duro).

La concesionaria ha hecho sus cálculos y, con el sistema de peaje abierto, no le preocupa que los usuarios más avispados traten de eludir las áreas de pago saltando entre los enlace o dando un rodeo por Torreveja. Considera que el rodeo –10 kilómetros más– no compensa a los usuarios de largo recorrido, puesto que perderían un tiempo considerable (casi el triple en horas punta) dejando la autopista para recorrer la tortuosa carretera nacional 332.

Tanto Blanco, como Ruiz Abellán y García Antón subrayaron la utilidad de la obra en una zona de máximo atractivo turístico, así como la unión de Murcia con Alicante a través de un nuevo eje de gran capacidad.

El presidente de Ausur, Luis Gálvez, pidió disculpas a los afectados y propietarios que se hayan sentido molestos o agraviados

«Ya me gustaría construir por el aire...»

M. B.B. • LOS MONTESINOS
El destino quiso ayer que el secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco, inaugurara la autopista de la costa mientras el Boletín Oficial del Estado publicaba la ley del Plan Hidrológico Nacional; la misma que él intentó sin éxito –desde su cargo al servicio de Isabel Tocino– sacar adelante en la legislatura anterior.

Benigno Blanco se anduvo con formalismos y algo de prisas y apenas se apartó del guión hasta que salió a colación el trazado del tren AVE que debe llegar a Murcia cruzando la Vega Baja, con la oposición de los vecinos de esta última. El secretario avanzó que el ministerio, junto con las comunidades de Murcia y Valencia, intentará «buscar el trazado que menos daños cause al territorio, aunque alguno siempre causará, evidentemente». «Ya me gustaría a mí

construir todas las infraestructuras por el aire», añadió el secretario de Estado, quien apuntó que el tren de alta velocidad no puede pasar por cualquier sitio debido a los radios y pendientes que requiere. «Dentro de lo posible y viable, seguiremos atendiendo las reclamaciones y sugerencias que se presenten».

Benigno Blanco también estuvo acompañado por el delegado del Gobierno en Murcia, José Joaquín Peñarrubia, y el delegado de la Generalidad en Alicante, José Marín Guerrero; además de por una nutrida representación de alcaldes de la zona, y una no menos lista de ingenieros y responsables de Fomento, entre ellos Luis Ángel

García Garay, jefe de la Demarcación de Murcia, y Juan Esteban Sánchez Blanco, jefe del área de Fomento en la Comunidad.

Para evitar celos y dejar constancia de que la autopista incumba a las dos comunidades autónomas, el acto de inauguración se repartió entre el peaje de Los Montesinos y el municipio de San Pedro del Pinatar, donde se descubrió un monolito para la posteridad en honor a Benigno Blanco.

Las diferencias entre la concesionaria Ausur y Fomento en el tramo final de la obra se diluyeron ayer como el agua. Fue a partir de las 13 horas cuando los usuarios empezaron a disfrutar de la flamante autopista, en pleno fin de semana veraniego.

Benigno Blanco, que hizo doblete al inaugurar otra obra en Barcelona, advierte de que el trazado del AVE «algún daño causará»

plan particular

unit linked
MultiFondos selección

elija entre los mejores fondos del mundo

cambie cuando quiera y sin coste*

8

Cesta Sectorial

7

Cesta Emergentes

6

Cesta R.Fija Alto Rendimiento

5

Cesta Renta Variable

4

Cesta Dinámica

3

Cesta Moderada

2

Cesta Conservadora

1

Cesta FIAMM

Autorizada por la Consejería de Economía y Hacienda: 04/07/01

Multifondos Selección es un seguro de vida contratado con Intercaser S.A. de Seguros y Reaseguros, a través de Cajamurcia.

Porque ahora con Cajamurcia puede **cambiar sus inversiones** cuando quiera entre una amplia gama de Fondos de Inversión, **sin coste alguno*** y con un excepcional tratamiento fiscal.

* Dispone de 6 reasignaciones libres entre estas 8 cestas durante 12 meses

