



UTE
Dos operarios colocan los soportes para un bóveda de la Autovía del Noroeste.

ESTRUMUR, S.L.

AVDA. LUIS DE LOS REYES, 33, 1.º
TELÉFONO Y FAX: 968 65 70 48 – MÓVIL: 608 04 17 70
BULLAS - MURCIA

Empresa colaboradora de los trabajos
realizados en la Autovía del Noroeste

**EDIFICACIÓN
Y
OBRA CIVIL**

VALLE

SEÑALIZACIONES VIALES, S.L.

*Empresa sevillana especializada en
montaje de barreras de seguridad*

- VGH - 900 ENCASTRABLE
- PRETIL METÁLICO HS-16
- BARRERA METÁLICA NORMA UNE
- BARRERA METÁLICA NORMA NF
- ATENUADOR DE IMPACTOS TRACC
- ESTRUCTURAS SOPORTE DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL: PÓRTICOS Y BANDEROLAS
- REVESTIMIENTO FONOABSORBENTE
- BARRERA METÁLICA NORMA AASHTO
- PANTALLA ANTIRRUIDO HA-500

OBRAS REALIZADAS

- A-92
- Acceso al Estadio Olímpico de Sevilla.
- Acceso a la Expo-92
- Montaje de barreras de seguridad en el tramo de la Autovía Teruel

ÚLTIMA TECNOLOGÍA EN MÁQUINAS HINCAPILOTES

Oficinas: Manuel de Falla, s/n (Valle) – 41960 GINÉS (Sevilla)
Teléfonos: 954 71 70 34 – 954 71 72 76. Fax: 954 71 70 07
e-mail: svvalle@jazzfree.com

La mejor contribución de un Gobierno al Noroeste

Evaristo San Vicente Callejo, director general de Carreteras de la Región de Murcia

La autovía del Noroeste-Río Mula cuya obra se culmina ahora con la puesta en servicio del último tramo, que une Alcantarilla con Caravaca y su conexión con ramal a Moratalla comenzó, oficialmente, con la aprobación de la Ley que haría posible su financiación, construcción y explotación en julio de 1.997.

En el estudio informativo, se acordó el trazado por consenso de los municipios por los que discurre con la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio. De este consenso salió un trazado de desdoblamiento de la anterior carretera C-415 desde Alcantarilla hasta el río Mula, trazado nuevo desde el río Mula hasta pasado el Niño de Mula, apoyo sobre la vieja carretera con numerosos cruces y tramos en paralelo desde la Ctra. B-27, (a Calasparra) hasta las cercanías de Cehegín, con nuevo trazado desde este punto hasta su unión con la carretera C-330 (Caravaca-provincia de Granada) en las cercanías del puente sobre el río Argos en Caravaca. Se construye, así mismo, un ramal de carretera nueva, de 4,5 Km. de longitud que comunica la carretera Caravaca-Moratalla con la nueva autovía, como una variante de la C-415 Caravaca-Moratalla.

La autovía, a lo largo de sus 62,5 Km., dispone de numerosos pasos bajo la calzada para paso de vehículos agrícolas, rebaños de ganado y usuarios de caminos colindantes. El aspecto social de la obra se ha llevado más allá del proyecto aprobado. Durante su construcción se han atendido todas las peticiones de las personas interesadas y relacionadas con el entorno de la autovía que han culminado en mejoras del proyecto aprobado, entre las que destacan el asfaltado de todos los caminos de servicio, la construcción de 45 kilómetros más de caminos de servicio, por importe de 442 millones de pesetas, la construcción de una pasarela peatonal en Cañada Hermosa y la iluminación de las glorietas de acceso, por

importe adicional de 276 millones de pesetas.

La primera piedra fue colocada por el Excmo. Sr. Presidente del Gobierno Regional el día 20 de julio de 1999. La obra, con plazo de ejecución hasta enero del 2002 se adelanta más de 2 meses a esta fecha de octubre de 2001.

Aspecto social de la obra

La comunicación de estas comarcas con la capital regional y con el entramado de autovías que discurren por la región se hacía por la tortuosa C-415, la carretera que ostentaba el poco envidiable título de ser la más peligrosa y la de mayor número de accidentes de la región. Recorrer los 62 Km. entre Caravaca y Alcantarilla se podía convertir, casi siempre, en un suplicio de más de una hora de duración, padecido por todos los habitantes de los municipios de Mula, Bullas, Cehegín y Caravaca, principalmente, y de todos cuantos foráneos quisieran acercarse a esos municipios. La autovía que ahora inauguramos pone, a todos los habitantes de estas comarcas en la mejor situación de comunicación posible en comparación con otros

ciudadanos de la región. La influencia, de carácter social de esta autovía excede los límites regionales, para adentrarse en la zona albaceteña de Nerpio, más cercana a Murcia que a Albacete, en tiempo. La facilidad de acceder a los centros educativos de la capital

es de gran importancia, como así será la buena comunicación para el desarrollo del turismo comarcal y actividades de tipo cultural y comercial.

Aspecto económico de la obra

La construcción, explotación y conservación de la autovía durante 27 años está regulada por la Ley que permite la financiación por el modelo de peaje en sombra (Sha-

dow toll) o canon a la demanda como a algunos les gusta denominar. Esta modalidad de financiación permite a la Administración Regional disponer de la autovía, que generará riqueza y pagarla en 24 años. Siendo la primera autovía que se construye en España por esta modalidad de financiación no nos permite en este momento la comparación con otras iguales. No obstante, sí podemos asegurar que la autovía del Noroeste-Río Mula es una

excelente obra social. El costo por Km. lineal es de 250 millones de pesetas con todas las obras terminadas incluido el precio de las expropiaciones de terrenos para su construcción; esta es una buena base sobre la que sustentar tal afirmación, en

comparación con el costo de otras autovías.

En el estudio informativo de la autovía se realiza una estimación pormenorizada de la repercusión económica que tendrá durante el tiempo de construcción y amortización (27 años). Las estimaciones previstas duplicaban el costo de la inversión, solo con el ahorro de tiempo y combustibles.

El ahorro en combustible viene a significar también una contribución a minimizar el efecto invernadero del CO2 en la atmósfera. Esto no fue cuantificado en el estudio informativo, sin embargo, es una contribución ecológica de la autovía, al medio ambiente, considerando, también, que en su construcción se han tenido en cuenta los valores paisajísticos de su entorno con actuaciones, entre otras, de reducción de la mediana entre calzadas al mínimo necesario allí donde su construcción implicaba la corta de arbolado.

Resumiendo, podríamos decir que la obra que ahora inauguramos es la mejor contribución que un Gobierno pudiera hacer a las comarcas del Noroeste y del Río Mula, que propiciará su desarrollo, económico, cultural y social hasta donde su situación geográfica y la capacidad emprendedora de sus gentes permitan de desarrollar.

**Hemos
tenido en cuenta
todas las
peticiones de los
relacionados
con la autovía**

**Se han
desembolsado
718 millones
más en vías de
servicio e
iluminación**



Imagen de la Autovía del Noroeste desde la mediana, poco antes de su inauguración el pasado día 16.