

EN BREVE

FÓRMULA E

Michelin desarrolla su primer neumático para deportivos eléctricos

EFQ. Michelin presenta el nuevo Michelin Pilot Sport EV, su primer neumático desarrollado para satisfacer los requerimientos específicos de los usuarios de vehí-

culos deportivos de propulsión eléctrica. Esta innovación es fruto de la experiencia adquirida por la marca en la Fórmula E, que se caracteriza por su bajo nivel de ruido de rodadura para proporcionar un mayor confort de marcha, y por su desarrollo ecoresponsable, que ofrece un balance neutro de emisiones de CO₂ en el momento de la compra.



El nuevo neumático aporta estabilidad y precisión de conducción. MICHELIN

ACUERDO

Renault y Naturgy se unen para impulsar la movilidad sostenible

EFQ. Grupo Renault y Naturgy han reforzado su apuesta por la movilidad sostenible a través de un acuerdo mediante el que el grupo despliega su gama de vehículos E-TECH y Naturgy potencia la instalación de puntos de recarga y suministro de energía renovables.

S-MAX Hybrid, el nuevo miembro de las familias

Sobresaliente. El modelo de Ford permite viajar de forma relajada y disfrutar de la experiencia de conducción

EFQ

El nuevo 'sports active vehicle' Ford S-MAX Hybrid se presenta con siete plazas junto con la calidad de los acabados, la eficiencia y la comodidad de un sistema de propulsión híbrido autorrecargable -formado por un bloque eléctrico y otro de gasolina-. En Europa, ya está disponible para su comercialización.

El elegante S-MAX Hybrid mezcla un estilo exterior deportivo con la practicidad y flexibilidad de un turismo. Ofrece diversas combinaciones para los asientos y el espacio de carga, fácilmente configurables, y puede llegar a contar con una capacidad de hasta 2.200 litros si se cuenta desde la parte trasera de la primera fila de asientos.

La capacidad de remolque oscila entre los 1.560 kg a 1.750 kg, según la variante.

El nuevo S-MAX Hybrid puede seguir ofreciendo todo el espacio y la flexibilidad de los modelos S-MAX ya existentes, tanto en las variantes de cinco como de siete plazas, gracias a que integra su batería de iones de litio de 60 celdas dentro de una estructura impermeable y absorbente de impactos, situada bajo el suelo del maletero.

Además, el motor eléctrico trabaja junto con el de gasolina para ofrecer una eficiencia en el consumo de combustible de 6,4 l/100 km y unas emisiones de CO₂ de 146-147 g/km WLTP, 4 lo que convierte al S-MAX Hybrid en una atractiva alternativa a los motores diésel EcoBlue de Ford.

Tecnología en movimiento

Las funciones intuitivas ayudan a los conductores a controlar y mejorar su eficiencia energética y de combustible mediante interfaces para la pantalla digital de instrumentos de 10 pulgadas disponible.

Los ocupantes del S-MAX Hybrid pueden disfrutar de conectividad incluso en movimiento gracias al módem FordPass Connect, que viene de serie y que proporciona WiFi para hasta 10 dispositivos, y permite a los conductores planificar viajes más rápidos y menos estresantes con las actualizaciones de Live Traffic para el sistema de navegación.

Cabe recordar que el S-MAX Hybrid, así como sus paquetes de baterías de iones de litio, se ensamblan en la planta de fabricación de Ford en Valencia.



Su estilo exterior deportivo combina con la practicidad y flexibilidad de un turismo. FORD



TOYOTA COROLLA

EL COCHE MÁS VIVIDO DE LA HISTORIA

INCLUYE:
4 AÑOS DE MANTENIMIENTO Y GARANTÍA

TOYOTA LABASA
www.labasa.toyota.es

Emisiones CO₂ (g/km): 99 - 115. Consumo medio (l/100 km): 4,4 - 5,1.

Carretera de Alicante Km. 1,0
Murcia
Tel: 968 271 161

Carretera de San Javier a San Pedro
San Javier
Tel: 968 191 849

Calle Belgrado 14. Pl. Cabezo Beaza
Cartagena
Tel: 968 512 230

