

Los vecinos critican la demora en la descontaminación de la antigua fundición de Santa Lucía

Medio Ambiente señala que «ya se acordó una solución con la Autoridad Portuaria, que está finalizando el estudio necesario para ello»

J. NICOLÁS

CARTAGENA. La Asociación de Vecinos del Sector Estación y la Plataforma de Suelos Contaminados denuncian demoras en la descontaminación de los suelos próximos a la antigua fundición de plomo que regentaba Peñarroya en Santa Lucía. Así se lo han hecho llegar a la Dirección General de Medio Ambiente en un escrito formal al que ha tenido acceso este periódico y en el que comunican que se personan como partes interesadas en el expediente relacionado con la denuncia interpuesta por el profesor e investigador cartagenero José Matías Peñas Castejón.

Ambas entidades solicitan su adhesión íntegra a la denuncia original, interpuesta en 2019, y

requieren que se tramite su escrito como una ampliación con hechos nuevos que, según aseguran, agravan el riesgo para la salud pública y el medio ambiente en la zona afectada por los residuos industriales.

En la parte dispositiva de su escrito, las asociaciones reclaman a la Administración una batería de medidas urgentes, como el cierre perimetral inmediato del área contaminada, la señalización visible de los riesgos químicos y radiológicos, la contención de la dispersión de residuos mediante cubriciones y barreras físicas, la retirada y gestión completa de los residuos peligrosos abandonados por parte de gestores autorizados, la descontaminación integral de los suelos y aguas afectados y la declaración oficial de los terrenos como suelo contaminado.

Actuación subsidiaria

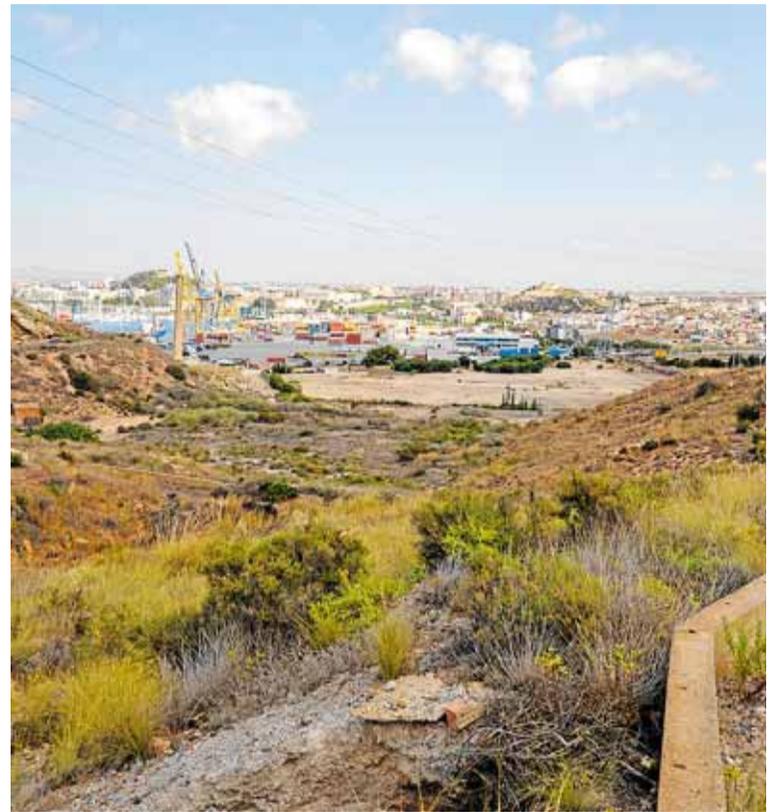
Asimismo, las dos asociaciones firmantes solicitan que la Comunidad Autónoma actúe subsidiariamente e inicie procedimientos sancionadores y, en su caso, pe-

nales contra los responsables identificados. Las asociaciones advierten de que la inacción administrativa no solo agrava la situación ambiental, sino que vulnera, a su juicio, derechos fundamentales recogidos en la Constitución Española y en tratados internacionales, como el derecho a la vida, a la integridad física, a la intimidad personal y familiar, y el derecho a un medio ambiente saludable.

En el mismo documento, se exige que cualquier informe técnico incluido en el expediente cuente con certificación válida, advirtiendo que la incorporación de pruebas que no cumplan estos estándares conllevaría la nulidad de pleno derecho de los actos administrativos derivados, así como posibles responsabilidades disciplinarias, patrimoniales e incluso penales por prevaricación, según señalan.

Finalmente, ambas entidades hacen expresa reserva del derecho a emprender acciones legales si sus peticiones no son atendidas con la debida celeridad.

Este periódico se ha interesa-



Suelo de la antigua fundición con los contenedores al fondo. P. SÁNCHEZ / AGM

do por conocer el estado de la tramitación de la descontaminación de estos suelos. A preguntas de LA VERDAD, portavoces de la Consejería de Medio Ambiente señalan que «ya se acordó una solución con la Autoridad Portuaria, que está finalizando el estudio necesario para aportarlo junto al resto de documentación y poder así tramitar la autorización de descontaminación», señalaron,

negando conocer nada de las denuncias mencionadas.

Entre los suelos señalados por ambas asociaciones, figuran terrenos comprados por la Autoridad Portuaria para habilitarlos como futura ampliación de la terminal de contenedores de Santa Lucía. Portavoces de esta otra institución indicaron, por su parte, que «seguimos con la tramitación del proyecto de descontaminación».

Los huelguistas del metal piden respaldo a los trabajadores de Navantia

Los sindicatos convocantes de los paros solicitan a los suyos que no increpen a los 'bazaneros' y dirijan su malestar contra las subcontratas

J. N.

CARTAGENA. Los trabajadores de la industria auxiliar echan en falta un mayor apoyo y respaldo público de los trabajadores de Navantia. Así se lo hicieron llegar los representantes de los empleados del sector en huelga a los 'bazaneros' durante una reunión mantenida este lunes entre la Unión de Empresas Auxiliares (UEA) y el Comité de Empresa del astillero. Un encuentro en el que rogaron su mediación entre ellos y la dirección de Navantia.

Según describen desde las centrales que secundan la huelga, en los últimos días, se han sucedido incidentes y momentos de tensión protagonizados entre huelguistas y empleados de la empresa pública. Desde la UEA, así como desde UGT y Csi,



Sentada de los huelguistas en el puente de Navantia. J. M. RODRÍGUEZ / AGM

den que la situación es compleja y comprenden la merma que está suponiendo para los bolsillos de sus compañeros, pero reclamaron encarecidamente que se respete a los 'bazaneros'.

El acceso principal a Navantia desde la carretera de La Algameca viene siendo desde hace un mes escenario principal de las protestas. Es en ese marco donde habrían increpado algunos

huelguistas a los trabajadores de Navantia. Los sindicatos convocantes de la huelga pidieron a los suyos que toda esa rabia se canalice contra las empresas subcontratadas y contra las furgonetas y los empleados de las mismas mercantiles que se dirigen cada mañana al astillero rechazando secundar la huelga.

Ayer, bajo la atenta mirada de los cuerpos y fuerzas de seguri-

dad del Estado, los huelguistas volvieron a las calles protagonizando a primera hora de la mañana una sentada en el puente de Navantia. El objetivo era impedir toda posibilidad de acceso al astillero por esta vía. No se dirigieron por contra al Arsenal, donde denuncian que la entrada de las empresas auxiliares a Navantia, a través de suelo militar, es continua y consentida con el fin de que la huelga tenga el menor impacto posible en el ritmo de trabajo del astillero.

Todos estos movimientos entran dentro de la estrategia de UGT y Csi después de que la primera de las centrales rechazara el preacuerdo que se alcanzó durante la reunión con la Fremm, el cual establecía un calendario de reuniones para tratar el reclamado plus de astillero a cambio de que fuera desconvocada la huelga. Algo que UGT rechazó de plano. Ese mismo día, de hecho, varios trabajadores anunciaron que se declaraban en huelga de hambre. Un grupo de hombres que hoy todavía sigue acampado en la plaza Castellini en señal de protesta.

Ayer, los sindicatos convocantes también pidieron a los suyos que no se dispersaran y caminaran juntos. Así, recorrieron de la mano las principales vías del centro pasando por la Asamblea y el Ayuntamiento para reclamar más implicación institucional.

La Policía Local intensifica este mes los controles de drogas y alcohol en carretera

LA VERDAD

CARTAGENA. La Policía Local, en colaboración con la Dirección General de Tráfico, desarrollará hasta el 20 de julio una campaña especial de control de la tasa de alcohol y presencia de drogas en conductores. Los dispositivos, informó el Ayuntamiento, se desarrollarán tanto en ciudad como en las diputaciones.

La Policía Local recuerda que están obligados a someterse a las pruebas de detección de alcohol y drogas todos los conductores de vehículos a motor, bicicletas y vehículos de movilidad personal. También están obligados a someterse a las pruebas los usuarios de la vía pública cuando se hallen implicados en un accidente o hayan cometido una infracción.

El alcohol es desencadenante de un tercio de los accidentes mortales. Su presencia en la conducción, dependiendo de su tasa, multiplica entre 2 y 15 veces el riesgo de accidente.