



Antiguo submarino 'Tonina', varado en el astillero de Navantia, en una imagen de archivo. J. M. RODRÍGUEZ / AGM

# El 'Tonina' será la gran atracción de un museo de submarinos en los túneles del Espalmador

El Ayuntamiento frena sus planes de mostrarlo en la plaza del CIM ante la posibilidad de utilizarlo en un proyecto turístico «más ambicioso»

G. MÁRMOL

CARTAGENA. Cambio de planes en uno de los proyectos turísticos más esperados del programa de gobierno de la alcaldesa Noelia Arroyo. El antiguo submarino 'Tonina' (S-62), que en próximas fechas será cedido oficialmente por la Armada al Ayuntamiento de Cartagena con fines museísticos, no quedará finalmente expuesto en la plaza que separa el antiguo CIM y el Arsenal Militar. Arroyo ha frenado esos planes para replantearlos con una idea aún más atractiva, según fuentes municipales: que pueda ser uno de

los grandes atractivos de un museo dedicado a Cartagena y el mundo subacuático en los llamados túneles para submarinos de El Espalmador.

El éxito de esa operación dependerá de que finalmente esas antiguas instalaciones, excavadas en el monte de Galeras después de la guerra civil española para proteger ese tipo de buques, puedan pasar a manos municipales, dentro del acuerdo de compraventa de distintas propiedades en desuso de la Armada, situadas en el lado derecho del puerto. Entre los bienes que pretende la administración municipal destacan el castillo de Galeras, el cuartel de Fajardo y el antiguo faro de La Podadera.

Como ambas partes aún siguen de trámites y negociaciones, los planes para ubicar el 'Tonina' en la zona de El Espalmador son por ahora elementales, aunque hay

funcionarios trabajando en distintas opciones de futuro. Las fuentes municipales reconocieron diversas consultas, tanto a la Armada como a la Autoridad Portuaria, que planea una profunda reforma de toda aquella zona del puerto cartagenero, para conocer la posibilidad de una colaboración a tres bandas en caso de que fructifique la operación de compra de terrenos militares en la zona de Galeras.

Esa actualización de planes es uno de los motivos por los que el Gobierno regional mantiene congelada la partida de 500.000 euros aprobada en diciembre de 2023 para la recuperación y musealización del S-62. El dinero iba ser destinado a la redacción del proyecto y al inicio de la musealización del sumergible en el entorno de la actual Facultad de Ciencias de la Empresa de la UPCT.

Desde entonces, el Ayuntamiento también ha explorado la posibilidad de captar fondos europeos con la finalidad de completar un proyecto que inicialmente fue valorado en poco más de tres millones de euros. Solo el desplazamiento del 'Tonina' des-

EL DATO

32

años estuvo en servicio el submarino 'Tonina', S-62: desde 1973 hasta 2005. Era el segundo de la Clase Delfín fabricado por la antigua empresa Bazán (actual Navantia) bajo licencia francesa. Desde su baja, se conserva a la intemperie varado en Navantia.

de el carenero de Navantia, donde se custodia desde su baja en la Armada en 2005, hasta la plaza del CIM tenía un coste de un millón. Sin embargo, todos esos planes han quedado en el aire ante la posibilidad de afrontar un proyecto cultural y turístico «más ambicioso, pero también más costoso» que el inicial, advirtieron desde el Ayuntamiento.

Hotel de lujo

En los últimos meses, se han repetido las visitas conjuntas de la alcaldesa, del presidente del Puerto, Pedro Hernández, y del almirante del Arsenal, Alejandro Cuerda, acompañados de sus equipos técnicos, a las instalaciones que la Armada pretende vender y el Ayuntamiento comprar. Pero los trámites administrativos siguen su curso en despachos de Madrid.

El interés municipal por esas propiedades viene de antiguo, aunque las negociaciones con la Armada se reactivaron cuando el pasado mes de octubre el dueño de la cadena hotelera AC y fundador de NH, Antonio Catalán, trasladó al Ayuntamiento su interés por convertir el antiguo cuartel de Fajardo en un alojamiento turístico de lujo. Para ello, el Ayuntamiento tiene que obtener la propiedad del edificio y de los accesos, para después convocar un concurso público al que podrá concurrir cualquier empresa del sector, no solo la compañía AC. La previsión municipal es disponer de Fajardo a lo largo de este año.

## Autorizada la apertura de los chiringuitos con papeles en regla

LA VERDAD

CARTAGENA. Los hosteleros que han resultado adjudicatarios de las concesiones para instalar chiringuitos en las playas de Cartagena hasta el año 2028 y hayan completado la documentación exigida en el pliego pueden abrir ya sus negocios. Funcionarios

municipales pasaron el fin de semana notificando resoluciones y remitiendo decretos, después de que la Demarcación de Costas comunicara la autorización de ocupación del dominio público marítimo-terrestre el pasado Viernes de Dolores.

Desde el fin de semana, los servicios municipales están en-

viando los decretos de adjudicación definitiva a los concesionarios que han completado la entrega de documentación, no tienen deudas con la administración y han constituido su fianza en plazo. Hasta el mediodía del Lunes Santo eran siete, situados en Cabo de Palos, La Manga, Playa Honda y La Azohía.

El proceso de adjudicación comenzó con la publicación de la licitación el 21 de febrero. El plazo para la presentación de ofertas finalizó el 10 de marzo. Se ofertaron 33 emplazamientos,

de los cuales 27 fueron adjudicados. Los seis que quedaron sin postores se volverán a ofrecer a posibles gestores.

Desde entonces, los departamentos de Contratación y Litoral han trabajado de forma coordinada para que los adjudicatarios pudieran anticipar toda la documentación exigida en el pliego y agilizar la tramitación. Se constituyó un equipo extraordinario de funcionarios de ambos departamentos para adelantar gestiones mientras se resolvía la autorización estatal.