

# CARTAGENA

DELEGACION:  
C/. S. Francisco, 1-1.º Izq. B

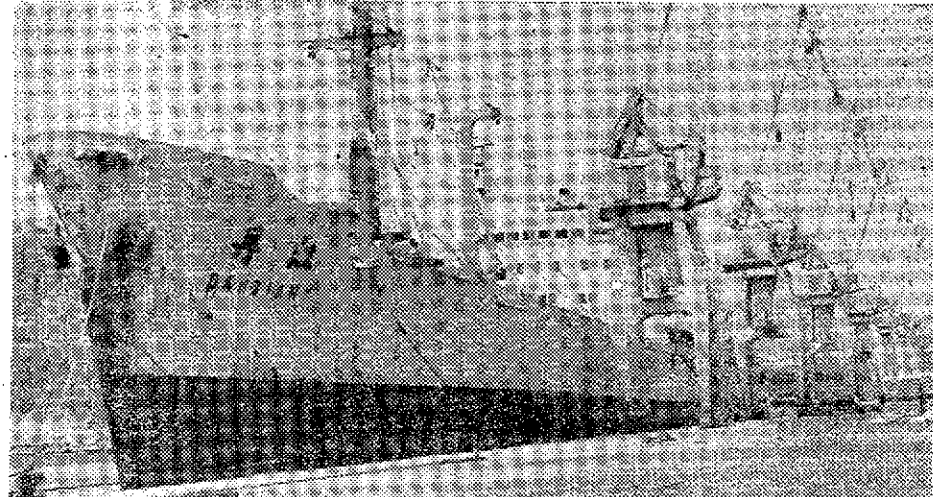
TELEFONO: 504400

## «O consigo el antepuerto o me

**VOY** (Mariano Carles,  
presidente de la  
Junta del Puerto)



«Es la solución de futuro para que Cartagena ocupe su sitio en el tráfico del Mediterráneo»



**A** LREDEDOR de 600 millones de pesetas anuales tiene de ingresos el puerto de Cartagena, cuyos responsables se plantean ahora la disyuntiva de seguir siendo un puerto mediano o trabajar con proyección de futuro para lograr un gran puerto. Su presidente, Mariano Carles Egea, se muestra decidido partidario del futuro hasta el punto de asegurar que se marchará del cargo en cuestión de 24 horas si no consigue que se haga el antepuerto por él preconizado como solución de futuro para la expansión del puerto cartagenero que soporta la "humillación" de ver cómo en el tráfico de mercancías sólo ha movido medio millón de toneladas; pero éste es otro problema —"de ordenación del puerto" le llama Carles Egea— que también está dispuesto a abordar conceptuando el puerto como una empresa competitiva, cualidad que en muchos aspectos le falta ahora.

¿Por qué la necesidad de un antepuerto?: «por simple proyección de futuro», señala el presidente de la junta del Puerto, quien se muestra firme partidario de una decidida política portuaria que planifique zonas de ampliación que en Cartagena sólo se puede habilitar adentrándose en el mar, ya que el cinturón urbano limita en mucho la posibilidad de ampliar terrenos portuarios.

### LA CONSERVA SE VA POR ALICANTE

Pero es que además, el territorio existente también necesita de

una adecuada ordenación, tanto del tráfico marítimo como la manipulación interna en las labores de carga y descarga:

—La conserva murciana se exporta por Alicante, cuando lo más sencillo sería hacerlo por Cartagena, y no es por capricho sino porque aquí somos más caros. Las tarifas son las mismas, pero en el puerto de Cartagena falta agilidad y la manipulación se hace más costosa. Lo demuestra que en un año sólo hayamos movido medio millón de toneladas de mercancías.

Mariano Carles concibe el puerto como una máquina de cargar y descargar buques;

«bueno, pues esa máquina tiene que hacer su trabajo, pronto y bien». Esto por lo que respecta a las actuales circunstancias, y las que también incide el problema de la contaminación.

### ANTES DE FIN DE AÑO SE REDUCIRA LA CONTAMINACION POR SILOS Y GRANELES

A propósito de esto, siguen las quejas por los silos y graneles que contaminan Santa Lucía...

—Ya lo prometí a los habitantes de aquel barrio: acabaremos con la contaminación en un 90 por ciento. ¿Cuándo? No puedo dar fecha ahora, pero será durante todo este año.

A tal fin ya hay hecho un proyecto para la construcción de unas tolvas que recogerán la mercancía. Cubiertas en la parte superior por unos plásticos, éstos se cerrarán automáticamente en cuanto se descarguen los fosfatos eliminando así el polvo que levantan con las operaciones de carga y descarga. ¿Y la propuesta del alcalde de que silos y graneles se trasladen al muelle de San Pedro?

—Pues no digo que sí ni que no; lo que sí digo es que hay que

hacer una ordenación interior adecuada y si para eso hay que modificar las estructuras, pues te hará también. De lo que no soy partidario es de mover las cosas sin un estudio previo de toda la funcionalidad del puerto. Por eso están las cosas mal por la repetida falta de ordenación.

### EL ANTEPUERTO

Pero Mariano Carles vuelve indefectiblemente al tema del antepuerto. Aparece contrario a toda posibilidad de atargamiento o de pasividad. «No nos podemos adocener si queremos que Cartagena ocupe el lugar que puede tener en el reparto del transporte en el Mediterráneo».

Para eso insiste una y otra vez en el antepuerto como panacea de expansión futura. La obra es de gran envergadura, «pero se puede hacer contando con una colaboración importante a base de la propia Cartagena con sólo reinvertir los beneficios que ahora se generan aquí: ahora mismo tenemos 700 millones de pesetas en el banco».

Y es que una vez terminado el gado del muelle, mejor equipamiento en grúas y la pretendida mejora de los accesos al puerto.

GINES CONESA

### La rampa

## UN LUGAR AL SOL

**U**N lugar al sol, y no del verano, sino del tráfico mediterráneo, es lo que necesita el puerto de Cartagena. Ahora que vamos hacia el sistema autonómico, cuando menos resulta paradójico que la industria conservera murciana busque el puerto de Alicante para dar salida a su exportación. Pero en materia comercial valen poco los conceptos fraternales y mucho el beneficio último. A santo de qué van a venir a Cartagena si por el mismo trabajo le cobran menos en otro sitio. Máxime estando como estamos en una crisis así de gorda.

Se avecina un tráfico marítimo del carbón. Se supone que también llegará a la industria cartagenera. ¿Está preparado nuestro puerto? ¿Aparte del polvo blanco de los silos, no respirarán también en Santa Lucía el polvo negro del carbón? Dicen los hombres que entienden de estas cosas que la solución auténtica de futuro está en el preconizado antepuerto. Dicen las personas de la economía que eso cuesta muchos miles de millones y que la cosa no está para alegrías. Lo que falta saber ahora es si no serán más alegres las reticencias que nos nieguen el futuro.

Parece que el ministro de Obras Públicas y Urbanismo prepara una próxima visita a la región. Suponemos que incluya en ella el asunto del puerto de Cartagena, cuyos responsables indican que podría languidecer si no se pone al día. El hecho de que la conserva que se hace a 50 kilómetros busque el mar por el País Valenciano, es dato suficiente para alertar las necesidades portuarias.

Política de hechos y no de palabras es lo que necesita Cartagena. Y esa política de hechos bien podría empezar por los propios responsables políticos regionales descentralizando sus competencias y volcándose decididamente en presionar al Gobierno, para que, en el caso de Cartagena, se reintieran sus ingresos en la búsqueda de sitios al sol del desarrollo futuro. Si la Administración ha sido capaz de contribuir decisivamente al espigón de Tarragona, en el mismo mar otra ciudad histórica y con posibilidades ante el mañana, reclama su sitio en el Mediterráneo comercial.

Y para eso no sólo se precisa reclamar a la Administración, también una pujanza emprendedora y una autotomía empresarial que puede y debe abrirse camino con la vista puesta en el campo y sin olvidar el puerto. Así podremos exigir ese lugar en el sol del futuro y el nuestro dejará de ser el muelle de los cabreos.

GINES CONESA



## Barbacoa Sancho Panza

Ctra. de La Manga, Km. 12. Teléfono 560715

**ABIERTO TODAS LAS NOCHES PARA CENAS, A PARTIR 10 JULIO**

Todos los sábados, a partir 11 noche, gran baile en la sala de fiestas amenizado por el conjunto

### LOS BRUJOS

Todos los clientes del restaurante tendrán entrada libre al gran baile de los sábados.

## El gran JOE RIGOLI

en Cartagena, personalmente, para jugar con los niños el martes, 8, a las 5 de la tarde.

ENTREGARA PREMIOS Y OBSEQUIOS A LOS NIÑOS QUE JUEGUEN CON EL AL

### ARO AROMAN

Supermercado ATILA y establecimientos ALDI

Ramón y Cajal y Los Dolores, invitan a todos los niños a estar junto a

### JOE RIGOLI