

212 espaciosas plazas de aparcamiento en el más céntrico de los espacios útiles de Lorca

El flamante aparcamiento ‘Lorca Plaza’ cuenta con dos plantas y acceso por calles Granero y Álamo
A corto plazo se espera la construcción del jardín interior y de los locales comerciales sobre superficie

A. H. LORCA

El nuevo aparcamiento público Lorca Plaza abrió sus puertas el miércoles pasado después de celebrar una inauguración formal en la que estuvieron representadas las fuerzas vivas de Lorca, en el plano económico y político. La ocasión no era para menos tras ver la luz un proyecto que ha suscitado numerosas polémicas por su construcción, que no por el servicio que ha de prestar a la ciudad.

En total, 212 espaciosas plazas disponibles para coches y alguna zona destinada a motocicletas y ciclomotores, de las que el 20% irá a parar a manos de abonados, presumiblemente a los vecinos de la zona, que por tratarse del casco antiguo no suele estar bien dotado de garajes privados.

Con dimensiones estándares aunque más amplias de lo que se suele encontrar en otras infraestructuras de similares características, el parking se divide en dos plantas, señalizadas convenientemente en todos los aspectos –seguridad, contraincendios, sentido de la marcha, intersecciones, salidas de emergencia, etcétera–. La primera tiene un alto de 2,25 metros por los 2,16 del segundo sótano, alturas más que suficientes para los vehículos turismo que hoy día circulan por las carreteras españolas.

Los colores que se han elegido para su señalización son cálidos, atractivos y suaves, verde y amarillo para las plantas en columna y pared y azul pastel para la zona de control y salidas. En cualquier caso llamativos y luminosos, que le confieren una gran iluminación a su interior.

De momento, y salvo revisión, el precio es de 75 céntimos la hora o fracción, impuestos incluidos.

A la plaza de abastos le queda ahora una segunda fase que consistirá en edificar sobre la actual rasante edificios con bajos comerciales, que se suman a apartamentos y oficinas para revitalizar un casco histórico degradado hasta ahora. Un millón trescientos mil euros sólo para el proyecto en superficie, con tres edificios.



LIBRE. El aparcamiento abre las 24 horas del día y tiene acceso por dos calles. / A. H.



PIONERO. Ha sido primero en disponer de cajero automático. / A. H.



CONTROL. Interior del puesto de caja tradicional. / A. H.

CONSTRUCCIONES

GINER, S.A.

CONSTRUIMOS FUTURO

C/ Martín Morata, 10 bajo

LORCA (MURCIA)

Teléfono 968 46 36 95

Fax: 968 46 66 46

e-mail: construccionesginer@servicam.com