

El servicio de transporte escolar vuelve desde hoy a todos los municipios

La Consejería y la patronal alcanzan un principio de acuerdo para cerrar el conflicto de los autobuses y Froet operará las líneas que siguen sin cobertura

RUBÉN GARCÍA BASTIDA

MURCIA. Fumata blanca. O principio de ella. Las negociaciones para acabar con la guerra abierta entre la Asociación Empresarial de Transporte por Carretera (Froet) y la Consejería de Educación, a costa de la concesión del servicio de autobús escolar, dieron ayer un salto definitivo con la adopción de un principio de acuerdo que fija las líneas maestras que terminarían con el conflicto que ha mantenido sin servicio a centenares de niños en la Comunidad. Aunque hay flecos por cerrar, se logra el restablecimiento del servicio desde hoy.

El diálogo se produjo contra reloj mientras la Consejería intentaba cubrir por la vía de los contratos de urgencia las rutas que seguían huérfanas de autobuses.

Las conversaciones con la Consejería las lideró directamente la Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de la Región de Murcia (Croem), en la que se agrupa Froet, desde que el pasado miércoles su presidente, José María Albarracín, interviniera para crear una vía de comunicación que habían dinamitado los desencuentros de los últimos meses. De hecho fue en la sede de la patronal murciana donde se gestó el acercamiento que arroja luz a una situación que estaba enquistada desde hacía meses.

Según fuentes conocedoras de la negociación, este encuentro permitió fijar las primeras propuestas para trazar la hoja de ruta sobre la que intentar cerrar un acuerdo definitivo. Aunque el camino no está todavía libre de escollos.

El principal punto pendiente del acuerdo, según las mismas fuentes, es la necesidad expresada por la Consejería de mantener su vinculación hasta fin de año con las empresas con las que ha suscrito contratos de urgencia para cubrir una treintena de rutas donde las compañías de Froet

secundaron el paro de servicio. De este modo, no podría ser hasta entonces cuando los asociados recuperen la actividad en las rutas afectadas; mientras que, en todas aquellas donde Educación no ha conseguido cubrir todavía la ruta, Froet comenzará hoy mismo a operar, a la espera de estudiar opciones para las otras.

La propuesta que Educación ha puesto sobre la mesa es la prórroga de las condiciones de la contratación de 2009 –que Froet aspiraba a extender tres años más–, durante el tiempo que tarden en resolverse las alegaciones presentadas en el Tribunal Administrativo de Recursos Contractuales, que el pasado mes de

agosto declaró la paralización cautelar del nuevo convenio marco elaborado por la Consejería.

Después de que patronal y el Gobierno regional fijaran el principio de acuerdo, Froet celebró en la tarde de ayer una asamblea extraordinaria para consultar a sus asociados los puntos acordados, sobre los que se ha mantenido el máximo hermetismo. La premisa que tanto el Gobierno regional como los empresarios se han marcado es la de mantener total discreción sobre los términos de la negociación para no entorpecer su avance.

«Reflexión de las empresas»

Mientras las maratonianas reuniones se celebraban, los padres siguieron urgiendo a la Administración regional a «garantizar el ser-

vicio del transporte escolar» en la Región tras otra jornada con vacíos en el servicio. La Federación de Padres y Madres de Alumnos (FAPA) Juan González de la Región de Murcia se había marcado de plazo hasta hoy viernes antes de tomar «las medidas oportunas», que incluían incluso explorar la vía judicial contra la Comunidad.

La consejera de Educación volvió a pedir disculpas a las familias afectadas y valoró «positivamente la reflexión que en las últimas horas han hecho las empresas del sector, y que va a permitir que el servicio de transporte escolar se realice en todos los municipios». Tanto la Consejería como Froet coincidieron en la «necesidad y responsabilidad que existía de solucionar el problema de forma inmediata».



Un niño sale del colegio de Educación Especial Las Boqueras de Monteagudo, el pasado martes. ROS CAVAL / AGM

El caos en las rutas «abandonadas» se repite por cuarto día consecutivo

La presidenta de la FAPA muestra su preocupación ante el inicio de las clases en Secundaria

R. G. B. / AGENCIAS

MURCIA. Por cuarto día consecutivo, decenas de familias no pudieron contar con el servicio de transporte escolar para sus hijos. Aunque el Gobierno re-

gional informó de que ayer se suplieron nuevas rutas mediante el contrato con otras empresas, los niños de varias localidades como Archena, Cartagena y Molina de Segura, entre otras, volvieron a quedarse en tierra. De hecho varios centros informaban a los padres ayer por correo electrónico de las rutas que no iban a operar alertando de que la situación continuaría hoy. Extremo que en virtud del principio de acuerdo alcanza-

do a última hora de ayer, no se producirá.

La presidenta de la FAPA Juan González, Marisa Maldonado, se mostró muy preocupada por la situación de las familias afectadas. «Sabemos que hay muchos centros donde no se están cubriendo todas las líneas, y algunos donde se han cubierto, no han acudido los niños. No sabemos si les ha llegado el aviso a los padres», señaló.

Falta de profesorado

Maldonado se declaró molesta con la afirmación de la consejera de Empresa y Portavoz del Gobierno, Valle Miguélez, tras la reunión del Consejo de Gobierno en el palacio de San Esteban, donde explicó que «más de veinte empresas trabajan ya realizando las rutas abandonadas», y que

gracias a ello «todas las rutas que estaban pensadas» para la jornada de ayer se habían cubierto.

Maldonado denunció que «todas las líneas pensadas no son todas las líneas que permiten a todos los niños y niñas acudir a los centros educativos».

Posteriormente, fuentes del Gobierno regional concretaron que la previsión de la Consejería para ayer era de 29 rutas, que eran las que se habían cubierto.

La FAPA recalcó su preocupación por el comienzo inminente «de las clases en Secundaria». Todo ello, añadió, en un comienzo de curso en el que la FAPA también está teniendo constancia de que «falta mucho profesorado en las aulas», a lo que se suma «la anunciada ausencia del profesorado de refuerzo Covid».

El punto pendiente para la rúbrica es dar solución a los contratos de urgencia firmados con otras empresas hasta fin de año