



Un grupo de madres y padres frente al colegio San Cristóbal de El Bohío, durante la concentración de protesta de ayer. ANTONIO GIL / AGM

## El colegio de El Bohío reabre tras no detectarse partículas de fibrocemento

Más de medio centenar de padres y madres se concentran a las puertas del centro para protestar por la falta de previsión de la Consejería

EVA CAVAS

CARTAGENA. La Consejería de Educación comunicó a mediodía de ayer que los alumnos de Primaria del CEIP San Cristóbal de El Bohío podrán regresar este jueves a su centro. Desde la Administración regional aseguraron que los análisis constatan que no había partículas de fibrocemento y que el desamiantado de las cubiertas ha finalizado. Los niños no pudieron asistir ayer a clase debido al inicio del curso para los estudiantes de Secundaria del Instituto El Bohío. Este centro los ha estado acogien-

do desde el 9 de septiembre porque Educación aún no contaba con los resultados del análisis de partículas de fibrocemento que acreditase que no existía riesgo.

Como consecuencia, decenas de padres se concentraron ayer por la mañana frente a las puertas del colegio para expresar su hartazgo ante los retrasos en la retirada del fibrocemento de la cubierta, el cual ha obligado a la Consejería de Educación a improvisar en las últimas semanas soluciones para garantizar las clases a estos niños. Las obras de retirada del amianto dieron comienzo escasos días antes de que finalizara el pasado mes de agosto, con poco margen de tiempo con respecto al comienzo oficial del curso escolar.

La indignación entre los padres estalló a última hora del pasado martes cuando recibieron una notificación de la dirección avisán-

doles de que la Consejería había decidido suspender las clases hasta nuevo aviso en Primaria. Los alumnos de Infantil continúan desplazados en otro centro de forma provisional y sin comedor. «Mi hijo va a sexto de Primaria, tiene TDA y va a tener que asumir el temario en menos tiempo por todos estos problemas que no son culpa nuestra. Por lo menos podrían hacer una clase virtual como en la pandemia», se quejó Noelia Abella.

La presidenta del AMPA, Mayte Martínez, avanzó antes de la notificación de la Consejería que se encontraban a la espera de recibir el acta con el resultado negativo del análisis de partículas de fibrocemento. «Hasta donde yo sé, si hay informe negativo mañana (por hoy) se abre el colegio y los niños pueden volver a las clases. Está claro que nos podían haber avisado antes de que este miércoles no

podrían entrar y no a última hora, pero estuvieron apurando al máximo pensando que el resultado negativo llegaría antes, pero no fue así», manifestó.

Muchos de los padres afirmaron ayer que bajo la cubierta continúa habiendo amianto y reclamaron un plan de seguridad antes de reabrir el centro. «Al final ha pasado lo que nosotros pensábamos que iba a pasar. Estamos a 17 de septiembre y las obras no están terminadas, el fibrocemen-

**Los alumnos de Infantil permanecerán este mes en la Escuela Jardines para agilizar la instalación de las placas solares**

to sigue en el tejado, hay que poner las cubiertas de los tres pabellones y los padres no quieren entrar al centro hasta que no haya un plan de seguridad. Por muy encapsulado que esté el amianto sigue ahí y se puede romper una bolsa mientras lo retiran», explicó Francis Moya, uno de los padres que llevan a sus hijos a este centro.

### Las obras continúan

El AMPA y la dirección del centro habían sido citados esta mañana para una reunión con responsables de la Consejería en la que les informará de cómo se llevará a cabo la continuidad de las obras y en qué consisten. «Pretenden que los niños entren al colegio a las 9 y luego darnos a nosotros las explicaciones a las 9.30. Y eso no puede ser, debe ser al revés y luego que cada padre decida si su hijo entra o no. El 'plan b' que nos dieron ha durado una semana porque las clases del instituto han empezado, que no era perfecto porque ayer había 50 niños hacinados en un aula. El que dieron para realojar a los alumnos de Infantil tiene más recorrido porque la Escuela Jardines tiene pocos niños», indicó Moya. Las peticiones de los padres han sido escuchadas y la reunión con el director general de Centros Educativos e Infraestructuras, Luis Gómez, se celebró la tarde de ayer.

En cuanto al alumnado de Infantil, desde la Consejería informaron de que los pequeños seguirán en la Escuela Jardines hasta finales de septiembre, con «el fin de facilitar y agilizar las obras y poder utilizar estos espacios», aunque reiteraron que «las obras son totalmente seguras y compatibles con la actividad docente».

Frente al colegio, los padres tuvieron el apoyo de varios grupos de la oposición, quienes denunciaron la «mala gestión» y pidieron la «dimisión del consejero» Víctor Marín. A la concentración asistieron los ediles socialistas Manuel Torres y Pedro Contreras, así como la portavoz del PSOE en la Asamblea, Carmina Fernández. Por MC estuvieron presentes los concejales Juan José López Escobar, Enrique Pérez Abellán y Mercedes Graña. También acudieron el secretario de Comunicación de Podemos, Víctor Egío, y la portavoz de la formación en Cartagena, Leli García.

## Puertos del Estado confirma la inversión de 300 millones en los próximos 4 años

MANUEL BUITRAGO

CARTAGENA. El Ministerio de Transportes confirma las inversiones en el Puerto de Cartagena superiores a 300 millones de euros hasta el año 2029. El presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana, que visita hoy el puerto, ratificará el compromiso

del Gobierno con el impulso a su competitividad, informa el departamento de Óscar Puente. El Ministerio invertirá en los próximos años los 300 millones dentro del Plan de Empresa consensuado entre Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Cartagena. En concreto, se prevén inversiones superiores a los 71 mi-

llones durante el año que viene, centradas sobre todo en infraestructuras (43,7 millones) y en sostenibilidad (14,1), destacando las conexiones eléctricas a los buques atracados en los muelles de cruceros y contenedores.

Todas estas acciones contribuirán a impulsar la competitividad del Puerto de Cartagena,

que se sitúa en quinto lugar por tráfico de mercancías dentro del sistema de titularidad estatal, con especial fortaleza en graneles líquidos. Santana, que estará acompañado del delegado del Gobierno en Murcia, Francisco Lucas, también anunciará avances en las conexiones viarias y ferroviarias a las dársenas de Escombreras y Cartagena. En los próximos meses está previsto que entre en servicio el acceso ferroviario a Escombreras una vez que Adif finalice las obras de control y señalización. Asimismo, durante

2026 está previsto que entre en explotación la terminal ferroviaria de Algodor, cuya explotación fue adjudicada a Ership.

### Foro portuario y Navantia

En cuanto a la ampliación de la carretera CT-34 en Escombreras, el Ministerio tiene previsto finalizar las obras desdoblamiento de 170 metros a principios de 2026. La actuación de los 500 metros restantes, a cargo de la Autoridad Portuaria de Cartagena, se iniciará en otoño de 2025 y finalizará en 2027.