

## El Ministerio retoma el proyecto para trasvasar agua desde el Ebro al Segura

Medio Ambiente estudia la viabilidad de conectar las dos cuencas a través del río Júcar

M. C. • MURCIA

La posibilidad de trasvasar agua excedentaria desde el río Ebro hasta la cuenca del Segura no ha quedado en el olvido a pesar de la paralización del Plan Hidrológico Nacional (PHN). De hecho, el Ministerio de Medio

Ambiente está realizando un estudio de viabilidad del proyecto, según el ingeniero José María Martín Mendiluce, 'padre' del Trasvase Tajo-Segura. Martín Mendiluce ya propuso, hace casi cuarenta años, un plan de conexión entre aquellas dos cuencas para que

fuera complementario con el canal que une en la actualidad Entrepeñas y Buendía con el Sureste, aunque al final sólo se realizó el segundo. Los primeros informes del PHN proponían la unión del Ebro y el Segura, que ahora ha vuelto a retomar el Gobierno.

El ingeniero Martín Mendiluce defiende la complementariedad del acueducto Ebro-Júcar-Segura con el ya existente Tajo-Segura, y así lo viene defendiendo desde que a principios de la década de los sesenta su equipo diseñó un plan maestro en el que se prevían los dos proyectos como obras necesarias para aportar agua al Sureste español. Finalmente sólo se llevó a la práctica la mitad del programa: el que en la actualidad permite el traslado de recursos hídricos desde los embalses de Entrepeñas y Buendía hasta la cuenca del Segura.

La propuesta de José María Martín Mendiluce consistía en trasvasar agua desde el Ebro hasta el Júcar en dos fases. Una primera desembocaría en el río Mijares, para suministrar caudales a la zona de Castellón. En la segunda fase se alcanzaría el embalse de Tous, ya en la cuenca del Júcar. Desde este río, el acueducto seguiría su curso hasta entroncar con el Vinalopó, donde desde un embalse se distribuiría el agua a la margen izquierda de los Riegos de Levante, de forma que se beneficiara la zona de la Vega Baja.

Esta solución permitiría liberar al Trasvase Tajo-Segura de los caudales que en la actualidad aporta a la provincia de Alicante y conducirlos a través del canal de Lorca hasta Almanzora, en la provincia de Almería. Aunque en su momento no se realizó, el estudio económico de este ambicioso proyecto, Martín Mendiluce especuló con la posibilidad de que su coste sería superior a los 100.000 millones de pesetas. Además, afirmó que el Ministerio de Fomento ha realizado el estudio de viabilidad, aunque este extremo no ha podido ser confirmado en fuentes ministeriales pese a los reiterados intentos realizados durante el día de ayer.

A juicio de este ingeniero, es viable la ejecución del proyecto, por delante de una posible conexión entre el Duero y el Tajo, «ya



Trabajos de reparación en un canal del Trasvase Tajo-Segura en abril del año pasado. / LA VERDAD

### La reparación del canal aplaza más de un mes el desembalse desde Entrepeñas y Buendía

El trasvase de 70 hectómetros cúbicos de agua para riego que anteayer aprobó la Comisión Central de Explotación del Acueducto no podrá ser enviado antes de un mes. Los desperfectos que las lluvias torrenciales han provocado en el canal (en un tramo que atraviesa las provincias de Cuenca

y Guadalajara) han obligado a efectuar obras de reparación que no entrañan complejidad, según informó a *La verdad* el presidente de la Confederación Hidrográfica del Tajo (CHT), José Antonio Llanos. Las obras se contratarán en el plazo de una semana y se prevé que están terminadas en

otras tres semanas, por lo que el trasvase aprobado podría impulsarse desde Bolarque a finales de febrero o principios de marzo, según estimaciones de José Antonio Llanos.

Respecto a la situación del Tajo, la CHT anunció que no parece que se vaya a presentar una situación alar-

mante en la gestión de los embalses de los diferentes sistemas, que podrían seguir siendo explotados cerca del límite de su capacidad máxima, gracias a la nieve. La situación en el Alto Tajo es óptima. Los embalses de Entrepeñas y Buendía almacenan casi 1.200 hectómetros cúbicos.

que el Tajo tiene suficientes recursos», afirmó. Así lo confirman los datos facilitados ayer mismo por la Confederación Hidrográfica del Tajo: las reservas de nieve en el Alto Tajo (Entrepeñas) ascien-

den a 170 hectómetros cúbicos, mientras que en Guadiela (Buendía) son de 62,3 hectómetros. Ambas cantidades se sumarán a los 1.200 hectómetros ya almacenados. En concreto, las reservas

de nieve en todo el Tajo ascienden a 554,1 hectómetros para la semana del 29 de enero al 4 de febrero, la capacidad de un pantano medio, aunque éstas han disminuido respecto a la pasada.

### El PP manchego cuestiona la existencia de excedentes en la cabecera del Tajo

LA VERDAD • MURCIA  
El presidente del PP en Castilla-La Mancha, Agustín Conde, cuestionó ayer la existencia de excedentes en los embalses de cabecera del Tajo que permitiesen realizar un trasvase de 75 hectómetros cúbicos para riegos como el que acaba de aprobar la Comisión Central de Explotación del Acueducto Tajo-Segura.

Conde aseguró que «en lo que se refiere a abastecimiento, nuestra posición ha sido siempre clara. El abastecimiento humano es absolutamente prioritario respecto a otra consideración, y ninguna población de España, esté donde esté, puede dejar de tener agua para suministro humano y, por lo tanto, no nos parece mal». «En lo que se refiere al trasvase de aguas para regadío -indicó- no vemos suficientemente clara la justificación de los excedentes en cabecera del Tajo». En este sentido, Agustín Conde se remitió a la reciente visita de la ministra de Medio Ambiente a Toledo, Isabel Tocino, y dijo que «la Comisión de Explotación es la encargada de estudiar si hay o no excedentes».

### Plataforma del Agua

Por otra parte, la comisión permanente del PP de Murcia decidió ayer aplazar la decisión de abandonar la Plataforma del Agua hasta conocer el pronunciamiento del comité ejecutivo del partido. La dirección regional popular amenazó con abandonar la Plataforma si el coordinador de la misma no rectificaba las críticas que formuló a la política hidráulica del Ministerio.

El coordinador de la Plataforma del Agua, José Antonio García Fernández, indicó a la *La verdad* el jueves que se ratificaba en todo lo que dijo, ya que «si bien no era la opinión unánime de todos los integrantes de la Plataforma, sí que responde al sentir general». La Plataforma tratará en la reunión convocada para el lunes la polémica suscitada por las declaraciones del coordinador.

### Detalles Air Nostrum

Ahora Air Nostrum le ofrece la posibilidad de utilizar los mejores horarios para que Vd. pueda desayunar, comer o cenar en Madrid y Barcelona. Y todo ello volando en Regional Business Class, la única clase Business a precio de clase Turista.

Información y reservas en su agencia de viajes.  
<http://www.airnostrum.com>

Salga de casa sin desayunar. Ida y vuelta en el día a Madrid y Barcelona.



**AIR NOSTRUM**  
LINEAS AEREAS  
Cada vez le acercamos a más destinos

Desde Murcia volamos a: MADRID • BARCELONA