



El diseño de la zona trasera presenta detalles con motivos poligonales. AUDI

línea interior S line como alternativa al acabado básico; ambos pueden combinarse con las tres líneas disponibles para el exterior. Con el paquete opcional de iluminación ambiental plus se añade una elegante inserción luminosa en el salpicadero y en la zona de las rodillas.

Una novedad en la gama es el tapizado en material de microfibras dinámicas, que sustituye el Alcantara. Audi agrupa las distintas tapicerías y sus colores en ocho paquetes, cuatro de los cuales se asignan al acabado básico, mientras que el resto se pueden elegir como parte de la línea interior S line. El equipamiento opcional también está agrupado en paquetes, lo que facilita la configuración. Tanto en lo referido al control de la climatización, al confort, al infotainment o a los sistemas de asistencia, todos los paquetes se han diseñado de tal manera que se adaptan a las necesidades de los clientes. Audi aplicará esta estrategia a todas sus series de modelos en el futuro, ajustándola a las respectivas preferencias en los mercados mundiales más importantes.

La capacidad del maletero se mantiene en 405 litros, ampliable a 1.050 litros cuando se abaten los respaldos de los asientos traseros. Opcionalmente se

DESDE

27.960 €

es el precio de partida del nuevo Audi Q2.

29.760 €

cuesta la versión 1.5 TFSI de 110 kW (150 CV).

puede equipar el portón trasero eléctrico y el enganche para remolque.

Motores

El nuevo modelo se compondrá de cinco motores, tres TFSI y dos TDI. Ahora se lanza al mercado con un potente motor de gasolina: el 1.5 TFSI de cuatro cilindros con 110 kW (150 CV) y un par máximo de 250 Nm. A bajas revoluciones y cuando funciona con baja carga, su eficiente sistema cylinder on demand (COD) desactiva temporalmente los cilindros número dos y tres.

A lo largo del año se añadirán a la gama nuevas versiones TDI y TFSI. Todos los motores cumplen con la nueva normativa Euro

Más equipamientos con la edición 'Genuine'

Para el lanzamiento del nuevo Audi Q2 en el mercado español, Audi ofrece en exclusiva la edición especial 'Genuine edition', limitada a 400 unidades y disponible con el motor 1.5 TFSI de 110 kW (150 CV) tanto con cambio manual como S tronic. Se podrá elegir entre cinco colores para esta versión diferenciadora: blanco Glaciar, negro Mitos, azul Navarra y verde Manzana, todos ellos metalizados; así como Gris Daytona efecto perla. La edición 'Genuine' se basa en el acabado S line, pero incluye una serie de equipamientos que amplían aún más la funcionalidad y deportividad, como el paquete confort, la línea interior S line con la tapicería mixta tela/cuero, el volante multifunción plus con contorno deportivo, las inserciones interiores en aluminio pulido, pedales en aluminio y

6 AP, y la tecnología de inyección dual de aditivo en los diésel minimiza las emisiones de NOx.

En cuanto a la deportividad, se trata de un vehículo muy di-



el blade del pilar C en color Gris Manhattan. El precio de esta edición es 1.500 euros superior al de la versión S line equivalente con color exterior metalizado/perlado. Esto supone una ventaja muy clara para el cliente. Teniendo en cuenta el equipamiento adicional que incluye, el precio final es sensiblemente inferior respecto al que tendría si se solicitasen todos los opcionales por separado.

vertido de conducir. Caracterizado por su agilidad, la dirección progresiva se vuelve más directa a medida que aumenta el giro del volante, el cual forma

parte del equipamiento de serie. Al mismo tiempo, mejora la dinámica del vehículo tanto a la hora de maniobrar como al circular en carreteras de curvas.

Bajo pedido, Audi ofrece una suspensión deportiva que reduce la altura de la carrocería 10 milímetros; también está disponible la suspensión con control de la amortiguación, que incrementa el rango entre confort y dinamismo. Incluye el sistema de conducción dinámica Audi drive select, que también puede elegirse por separado.

El Audi Q2 también se desenvuelve con soltura fuera del asfalto; el sistema de control de estabilización ESC integra un modo 'off-road'.