

Diseño fastback, tecnología y eficiencia

PEUGEOT 408

El PEUGEOT 408 sobresale por su silueta, que presenta al mercado un nuevo concepto de carrocería, y por su combinación de dinamismo, placer de conducción y comodidad en el día a día. En el exterior, la parte delantera del nuevo 408 presenta una interpretación innovadora de las emblemáticas luces de PEUGEOT. Las tres garras características se expresan a través de tres finas tiras led y, en la parte trasera, las letras iluminadas están integradas en una tira brillante que abarca todo el ancho del coche. El frontal ha sido rediseñado y cuenta ahora con una parrilla y un paragolpes que combinan acabados brillantes y mates para lograr un efecto elegante.

Por su parte, el interior está equipado de serie con un nuevo cuadro de instrumentos digital con gráficos mejorados que, en el caso del modelo GT Exclusive, pueden ser en 3D. La calidad percibida en el habitáculo se ve realzada por los nuevos tejidos refinados de los asientos y sus acabados. El puesto de conducción digital dispone de accesos directos táctiles personalizables que permiten acceder rápidamente a los ajustes de climatización favoritos, a la navegación hacia destinos frecuentes, a los contactos del teléfono o a las emisoras de radio preferidas. Además, el nuevo PEUGEOT 408 recibe actualizaciones de software remotas.

Gracias a su larga distancia entre ejes de 2,79 metros, el nuevo PEUGEOT 408 ofrece un espacio excepcional para los pasajeros traseros. El maletero es muy espacioso, con un volumen de hasta 536 litros. Con el asiento trasero abatido, la capacidad de carga alcanza los 1.611 litros. Además, se pueden cargar objetos de hasta 1,89 m de longitud.

El nuevo PEUGEOT 408 combina, además, una posición de conducción elevada para una visibilidad perfecta de la carretera con un perfil elegante y deportivo. Su altura limitada de 1,48 m garantiza un gran equilibrio dinámico. El placer de conducir se extiende también a los entornos urbanos: con un radio de giro de 11,20 metros, el 408 es ágil y fácil de maniobrar.

Para mejorar la seguridad del conductor, el nuevo PEUGEOT 408 está equipado de serie con una cámara de vigilancia. Este sistema utiliza una cámara situada en el pilar del parabrisas del lado del conductor para controlar su estado de alerta y sus condiciones. Si el sistema detecta una situación anómala, como fatiga, emite una alerta visual y acústica.

En cuanto a la gama de motorizaciones, el híbrido enchufable 408 PLUG-IN HYBRID 240 e-DCS7 cuen-



ta con un sistema de propulsión que combina un motor de gasolina de 180 CV con un motor eléctrico de 92 kW, acoplado a la caja de cambios e-DCS7 de doble embrague y 7 velocidades. Perfecto para los desplazamientos diarios gracias a su autonomía eléctrica urbana de 85 km en modo 100 % eléctrico, el nuevo PEUGEOT 408 PLUG-IN HYBRID 240 e-DCS7 también ofrece prestaciones y versatilidad con sus 240 CV combinados para viajes más largos. La batería de iones de litio de 14,6 kWh se puede recargar completamente en 2 horas y 5 minutos utilizando una Wall Box de 7,4 kW (32 A) y el cargador monofásico op-

cional de 7,4 kW integrado en el vehículo.

La gama también cuenta con el híbrido suave 408 HYBRID 145 e-DCS6, que combina un motor de gasolina de 145 caballos de potencia con una caja de cambios automática electrificada de doble embrague y 6 velocidades. La batería se recarga automáticamente durante la conducción, lo que proporciona un par adicional para una aceleración dinámica, al tiempo que mantiene un consumo eficiente de combustible de 5,0 l/100 km en ciclo combinado WLTP. En entornos urbanos, el PEUGEOT 408 HYBRID 145 e-DCS6 puede funcionar en modo 100 % eléc-

trico y sin emisiones durante hasta el 50 % del tiempo de conducción, en función de las condiciones urbanas.

Asimismo, la gama cuentan con la versión eléctrica PEUGEOT E-408, todo un referente en su categoría en materia de eficiencia, con un consumo de energía desde 14,7 kWh/100 km que, unido a una aerodinámica meticulosamente perfeccionada, se traduce en una autonomía de 456 km. La tecnología de carga se beneficia de nuevos avances, que permiten pasar de un 20% a un 80% de carga en solo 31 minutos. La recarga pública se simplifica también con la nueva función Plug & Charge: la es-

FICHA TÉCNICA

Motor:	Híbrido-gasolina
Cilindrada:	1,199 cm ³
Potencia:	145 caballos
Transmisión:	Automática
Velocidad:	205 km/hora
0 a 100 km/h:	9,4 segundos
Consumo:	Desde 5,0 litros
Etiqueta DGT:	ECO
Largo:	4,68 m. Ancho: 1.84 m.
Alto:	1,48 m.
Maletero:	536 litros
Precio:	Desde 31.720 euros

tación de carga reconoce automáticamente el coche cuando se conecta el cable, sin necesidad de tarjeta, aplicación o tarjeta bancaria. El coste de la electricidad se carga directamente en la cuenta del usuario.

El nuevo E-408 viene equipado de serie con la función V2L, que permite a los usuarios alimentar dispositivos externos a través de la batería de alto voltaje del coche, por ejemplo, para cargar una bicicleta eléctrica o hacer funcionar una iluminación portátil. Para garantizar una tranquilidad total, PEUGEOT ofrece un planificador de viajes para el E-408. Integrado en el sistema de navegación conectado y en los servicios PEUGEOT CONNECT PLUS, y en combinación con el precondicionamiento de la batería, planifica rutas para maximizar la autonomía y simplificar la recarga.