



Una ambulancia de Cruz Roja esperaba anoche en un dique de Escombreras la llegada del 'Clara Campoamor' y el carguero 'Clare', al fondo. :: PABLO SÁNCHEZ / AGM

Rescatados 15 marinos que navegaban en un mercante sin víveres ni combustible



GREGORIO MÁRMOL

✉ gmarmol@laverdad.es
🐦 en twitter: gmarmolp

Razones humanitarias y de seguridad obligan a Sasemar a remolcar hasta Escombreras el buque abandonado por su armador

CARTAGENA. Motivos humanitarios y de seguridad marítima son las razones esgrimidas por el Ministerio de Fomento para permitir anoche el atraque en uno de los nuevos muelles del superpuerto de Escombreras de un buque mercante que navegaba sin rumbo desde hace una semana en aguas internacionales entre España y Argelia. Sus

quince tripulantes, abandonados a su suerte por un armador desconocido que supuestamente acumula grandes deudas con ellos, agotaron el martes sus escasos víveres y hasta el combustible que cargaron posiblemente en un puerto argelino. El 'Clare', de 124 metros de eslora y 17 de manga, tenía todas las papeletas para convertirse en un gran obstáculo flotante en mitad de uno de los pasillos de navegación más densos del Mediterráneo.

El barco con pabellón de la República de Kiribati, en la Micronesia, se situó en aguas próximas a las españolas el martes por la tarde con la intención de entrar al puerto de Cartagena. Procedía de Orán y llevaba a bordo quince tripulantes: seis turcos, seis georgianos, dos ucranianos y un sirio. Según su capitán, solicitaba atracar en Cartagena por falta de alimentos a bordo y de combustible para gobernar el barco.

El Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Cartagena (Sasemar) movilizó a última hora de la tarde una de sus lanchas que junto con la patrullera del Servicio Marítimo de la Guardia Civil

'Río Guadalentín' hizo llegar alimentos y agua facilitados por Cruz Roja con el fin de paliar las necesidades más inmediatas de la tripulación, informaron ayer fuentes de Salvamento Marítimo.

En un principio, la Capitanía Marítima de Cartagena denegó al 'Clare' la entrada en aguas jurisdiccionales españolas después de comprobar que ni tiene armador reconocido ni compañía aseguradora que garantice la responsabilidad del barco en caso de accidente. Formalmente, la Administración marítima comunicó al capitán del barco que para atender su solicitud de entrada tendría que seguir los procedimientos legales establecidos para estas circunstancias, entre ellos el nombramiento de un agente entre las consignatarias de Cartagena. El marino contestó que no podía hacerlo por falta de dinero.

Vigilado por la Guardia Civil

La Guardia Civil mantuvo el control de la situación hasta que sobre las once de la mañana de ayer la Dirección General de la Marina Mer-

'CLARE'

► **Tipo de buque.** Carguero.

► **Año de fabricación y bandera.** 1983. República de Kiribati.

► **Características.** 124 metros de eslora y 17 de manga. Desplaza 9.444 toneladas. Velocidad media de 7,5 nudos.

► **Armador.** Desconocido aún (según fuentes de Fomento)

cante consideró oficialmente que el 'Clare' estaba a la deriva por la falta de combustible, y además del problema humano, valoró su situación como muy peligrosa para la navegación y autorizó su traslado a Cartagena. De ello se encargó el remolcador de altura 'Clara Campoamor', que partió el martes por la noche desde el puerto de Alicante hasta el lugar donde se encontraba el mercante fantasma. Ambos buques llegaron anoche a Escombreras, pasadas las diez, tras once horas de navegación.

Fuentes del Ministerio de Fomento reconocieron que el propietario del 'Clare' no ha cumplido hasta el momento ninguno de los requisitos legales para poder atracar en un puerto español. Sin embargo, justificaron por razones humanitarias y de seguridad que la Administración marítima ordenara a su remolcador poner rumbo al puerto cartagenero. El barco abandonado habrá de quedar atracado hasta que se resuelva su situación legal.

Sasemar informó de que ofreció al capitán la posibilidad de evacuación médica si alguno de los tripulantes sufría algún tipo de daño, pero no lo consideró necesario puesto que los problemas de salud de dos de los tripulantes no revestían gravedad. Equipos sanitarios de la Cruz Roja tenían previsto reconocer anoche a los tripulantes a su llegada al muelle de Escombreras.

El 'Clare' permanecerá atracado en Escombreras hasta que el armador se haga cargo de la situación, por abandono, el Gobierno español inicie el procedimiento de ocupación y subasta.