



La terminal y el campo de vuelo a medio asfaltar, vistos desde la torre de control. :: G. CARRIÓN / AGM

una tarde azotada por un gélido viento la comitiva oficial –en la que se encontraban los alcaldes de Murcia y Fuente Álamo– comprobó el avance de las obras, días antes de que entre en vigor la prohibición marcada en la ley electoral para que los candidatos celebren inauguraciones o se hagan las fotos de rigor en las obras públicas.

«Una pista superflua»

La intención de la empresa concesionaria es que Corvera se abra al tráfico en marzo del año que viene para aprovechar la temporada de verano. Sobre esta base, pueden coincidir tres aeropuertos a 70 kilómetros de distancia. Valcárcel se enfrentó a esta primera pregunta di-

ciendo que Corvera no está para competir con nadie. Se le volvió a meter el dedo en el ojo con las inauguraciones de Aena en San Javier y El Altet, y si acaso el Ministerio estaba decidido a hacer la guerra comercial al nuevo aeropuerto. El presidente lo negó, pero sus declaraciones empezaron a tomar otro rumbo. Señaló que la segunda pista de San Javier es «un gasto superfluo» que le puede venir muy bien

Tovar: «La voluntad de Fomento es que coexistan los dos aeropuertos; San Javier no se piensa cerrar»

a la Academia General del Aire, pero se lamentó de que el Ministerio haya tardado tanto en construirla y abrirla al tráfico, precisamente ahora. «Se pensó que tardaría año y medio en estar funcionando y así cubrir el tiempo para relanzar el nuevo aeropuerto, pero han pasado diez». Cuando la rueda de prensa tocaba a su fin, Valcárcel retomó el hilo de forma inopinada y soltó ‘la bomba’ de que estaba ultimando un convenio con Aena para que la plantilla de San Javier pase a Corvera.

La Delegación del Gobierno ve «muy complicado» que empleados de una empresa pública pasen a otra privada. Se pregunta además qué pasaría con la oferta de empleo que se ha abierto en Corvera.

La torre de control ya recibe visitas y la pista está a punto de asfalto

:: M. B. B.

MURCIA. A finales de mes se echará la capa de aglomerado de la pista de Corvera y del campo de vuelo, lo cual da una idea del avance de las obras del que será por ahora el tercer aeropuerto privado de España (junto con Ciudad Real y Castellón), en competencia con Aena, salvo acuerdo. Las instalaciones ya cuentan con el perímetro de seguridad y el edificio de la terminal ya luce las cristaleras. Durante la visita, Valcárcel ha podido ver la finalización de la estructura de la torre de control, de unos 25 metros de altura, donde actualmente se realizan instalaciones eléctricas, de climatización y de aislamiento.

El presidente ha indicado que se está negociando con diferentes compañías aéreas para que operen el año que viene y ha anunciado que mantendrá una reunión con los responsables de otras firmas, como Air Berlin. Indicó que las obras están cumpliendo los plazos previstos, pese a los «problemas de aval» que ralentizó un poco el proceso. Se prevé la llegada de más de tres millones de pasajeros.

Blanco inaugura hoy la nueva terminal de El Altet

:: BERNAT SIRVENT

ALICANTE. La mayor inversión de la historia de Alicante, con 629 millones de euros, alza el vuelo hoy en el aeropuerto internacional de El Altet, una faraónica obra que coloca a la Costa Blanca en la plataforma mundial del turismo vacacional, con una capacidad de atención de 20 millones de usuarios al año, el doble que ahora. El ministro de Fomento, José Blanco, inaugura la instalación en un acto al que no faltarán las principales personalidades del mundo político, económico, social y cultural de la provincia. Ni la dura recesión

económica mundial echa abajo las buenas expectativas de negocio de Áreas, la principal adjudicataria del área comercial de la monumental infraestructura. Esta compañía, que lanza con carácter pionero mundial la restauración de calidad de la mano de Quique Dacosta, prevé un negocio de 141 millones en apenas ocho años de estancia en Alicante.

El ministro Blanco preside la histórica inauguración de un aeropuerto que se abrió en el año 1967, y que entrará en servicio mañana, según informa Fomento. El traslado operativo se realizará, según ha infor-



Aspecto interior de la nueva terminal de El Altet. :: A. DOMÍNGUEZ

mado en varias ocasiones el director de El Altet, Santiago Martínez-Cava, a partir de las cero horas de mañana jueves, aprovechando la

práctica inactividad que registra de madrugada. Gran parte del tráfico de pasajeros de este aeropuerto es de la Región de Murcia.

MENUDA POLÍTICA
GARCÍA CRUZ
Twitter: @chimolv

MUCHAS PREGUNTAS



Resulta imposible entender este último despropósito del que ha sido objeto el aeropuerto Murcia-San Javier, que desde su apertura al uso civil parece condenado al infortunio y resignado a su condición de víctima propiciatoria de inconfesables disputas políticas. Visto lo visto ayer, unas cuantas preguntas se amontonan en torno a la sorpresiva declaración de Valcárcel, y, sinceramente, no todas ellas tienen una respuesta fácil. ¿Cómo puede el Gobierno regional anunciar su cierre y, media hora después, desmentirlo el Ministerio de Fomento? Si finalmente las compañías aéreas ahuecan el ala, para asegurar la viabilidad del futuro aeródromo de Corvera, ¿quién y cómo podrá justificar entonces los 67 millones de euros recién invertidos en Murcia-San Javier con la única finalidad de potenciar su utilización civil? Y, en el caso de que las pistas del Mar Menor sigan abiertas, ¿de qué manera se explicará la costosa inversión en Corvera, avalada –recuérdese– por 200 millones del Gobierno autónomo? Si se les obliga a convivir –o, lo que es lo mismo, a competir–, ¿saldrán adelante ambos aeródromos empujados únicamente por el aliento de la oferta y la demanda, como siempre se arguyó, o más bien este argumento los llevará a la tumba? ¿Qué suerte correrán Murcia-San Javier y Corvera a manos de El Altet, tan cercano a Murcia y que desde hoy mismo ve duplicada su capacidad? ¿Se ha evaluado el impacto sobre el transporte aéreo de la llegada en 2014 del AVE a Murcia? No caben aquí, pero aún quedan más preguntas. Muchas.



Parque Empresarial Los Camachos PARA QUE LLEGUES TAN LEJOS COMO QUIERAS

El mayor parque empresarial y logístico de la
Región de Murcia: Los Camachos, en Cartagena.
La mejor plataforma para instalarse y crecer, con fachada a la A-67
y salida directa al puerto y a la terminal de carga de San Javier.

¿Puedes permitirte no estar aquí?



Atención Comercial:
91 418 60 86
atencion.comercial@sepes.es

sepes.es



www.sepes.es