

pantalla ligeramente orientada hacia el conductor para una interacción fluida.

Con menos de 4 metros de largo y menos de 1,8 metros de ancho, el nuevo Micra se adapta perfectamente a las curvas cerradas y a las concurridas calles de nuestras ciudades. Una distancia entre ejes de 2,54 metros tiene el triple beneficio de garantizar un mejor espacio interior, al tiempo que proporciona un comportamiento dinámico en la carretera y una combinación óptima de agilidad y estabilidad.

Para simplificar las opciones para los clientes, el nuevo Micra solo estará disponible en una configuración de cinco puertas, aprovechando al máximo su larga distancia entre ejes para facilitar la entrada y salida de todos los ocupantes. El pasajero del asiento delantero, en particular, disfrutará de una sensación de lujo espacioso, con asientos que ofrecen un soporte excepcional y mucha distancia entre sus rodillas y el salpicadero despejado, acabado en materiales suaves al tacto.

Autonomía de hasta 408 km

Disponible por primera vez como modelo totalmente eléctrico, el nuevo Micra ofrece una conducción de vehículo eléctrico perfecta para la vida urbana. Disponible



El interior destaca por su elegancia simple y discreta. NISSAN



en dos opciones de batería, 40 kWh y 52 kWh, el modelo ofrece una potencia y una autonomía significativas para un coche urbano.

Aunque está diseñado principalmente para la jungla urbana, la batería de 52 kWh y su impresionante autonomía de 408 km en condiciones reales significan que, cuando terminen de recorrer las concurridas calles, los conductores podrán escapar a su carretera favorita sin preocuparse por la autonomía.

Cuando se necesita una carga, el nuevo MICRA ofrece una de las mejores opciones de carga rápida disponibles en la categoría. Gracias a su cargador de CC de 100 kW (o 80 kW en la versión de 40 kWh), la carga rápida del 15% al 80% tarda 30 minutos. Para maximizar la eficiencia de la carga, una bomba de calor es estándar en ambas opciones de batería, así como la capacidad de calentamiento y enfriamiento de la batería.

Para ayudar a proporcionar aún más beneficios de ser completamente eléctrico, el nuevo MICRA estará equipado con tecnología V2L (Vehicle-to-Load) en ambas versiones de batería, lo que brinda a los propietarios la opción de usar la capacidad eléctrica de la batería para alimentar dispositivos externos, como altavoces, bombas de aire o incluso aspiradoras.

