



ESTRENO. Los primeros vehículos en circular por la nueva infraestructura, en una imagen tomada ayer por la tarde. / V. VICENS / AGM

La apertura de la autovía entre Alhama de Murcia y Mazarrón cierra el cinturón de arterias de gran capacidad previstas por el Gobierno regional tras una inversión de 9 millones

A la playa en 20 minutos

GUILLERMO HERMIDA MURCIA

El viejo sueño de alcanzar las playas de la bahía de Mazarrón sin abandonar una autovía ya es posible. La culpable de ello es la RM23, que desde ayer salva el último tramo de un carril por sentido que existía entre las las autovías del Campo de Cartagena-Alhama de Murcia (RM2) y la Totana-Mazarrón. Conocida también como *autovía Polaris*, ya que incluye una salida junto al gran proyecto de la promotora en la zona, Condado de Alhama, ha tenido un presupuesto de ejecución de más de 9 millones de euros, que Polaris sufragó a través de un convenio firmado por el entonces consejero de Obras Públicas, Joaquín Bascañana, y el consejero delegado de la firma, Facundo Armero.

La nueva vía, presentada en sociedad ayer por el consejero Ballesta en la sede de la Conseje-



PRESENTACIÓN. Ballesta, durante la presentación ayer. / R.F. / AGM

ría en Murcia, «completa parte del cinturón de autovías que forma parte del plan de vertebración de la Región», según Ballesta y permitirá que los alhameños puedan plantarse en –por ejemplo– la playa de Bahía, en poco más de 20 minutos, cuando antes necesitaban más del doble. Si aplicamos

la regla al resto de municipios conectados a la Autovía del Mediterráneo, las playas de Mazarrón quedan ahora a 32 minutos de Alcantarilla y a 36 de Murcia.

Ballesta destacó además que la nueva infraestructura «proporciona un importante aumento de la movilidad en la Región, ya que

LA NUEVA AUTOVÍA RM23

- ▶ **Trazado:** 9,1 kilómetros, con dos enlaces.
- ▶ **Características:** 10,5 metros de anchura total, con carriles de 3,5 metros. Arcén exterior de 2,5 metros e interior de 1 metro; mediana de 2 metros.
- ▶ **Tráfico soportado:** Actualmente, 6.000 vehículos diarios. La previsión es que soporte 40.000 para el año 2027.
- ▶ **Tráfico pesado:** Unos 700 vehículos diarios, que podrían llegar a los 900 en el futuro.

reduce significativamente el tiempo de los desplazamientos entre los municipios que conforman la comarca del Bajo Guadalentín». Dicha comarca engloba a un total de 84.732 habitantes en los municipios de Alhama de Murcia, Librilla, Mazarrón y Totana.

Ballesta añadió que «con esta

nueva autovía, además de aumentar la fluidez del tráfico en la zona, se refuerza la seguridad vial y permitirá reducir los índices de siniestralidad». Además, recordó que «cuenta con la declaración de impacto ambiental favorable, puesto que respeta los pasos de aves y los humedales colindantes».



PUEBLO A PUEBLO

GUILLERMO HERMIDA

EL PRECIO DEL PROGRESO

Los veteranos de la carretera recordarán ahora los tiempos en los que llegar a Mazarrón desde el entorno de la capital suponía poco menos que una expedición. El trayecto por la general incluía lugares tan pintorescos y grabados en la memoria como el cruce de la Cruz Roja al final de la carretera de El Palmar, o ese pintoresco recorrido por el centro de Librilla, con un interminable semáforo –la calle sólo permitía pasar un coche a la vez– que soportábamos oyendo en la radio los últimos resultados de la jornada futbolera.

También quedaron ya en el olvido las paradas y fondas en Los Ventorrillos o en el mesón del Saladillo, o el atravesar las amplias extensiones de limoneros y otros cultivos que ahora vemos sustituidas por urbanizaciones como Condado de Alhama o Camposol. Nos quedan también para el recuerdo el stop en el cruce de la estación de Iberdrola, en el que la Guardia Civil solía –nunca mejor dicho– hacer su agosto. Hoy, Murcia y Mazarrón quedan conectadas –por fin– con una moderna autovía y apenas 40 minutos de viaje, tiempo insuficiente para plantearnos dejar la moderna y aséptica vía en favor de alguno de sus hitos, salvo aviso del depósito de gasolina. Es lo que llamamos ahora vertebrar el territorio, el precio del progreso.

Los municipios ya tienen sus 23 banderas azules

El consejero de Desarrollo Sostenible y Ordenación del Territorio, Benito Mercader entregó ayer las 23 banderas azules a los ayuntamientos de la Región a los que pertenecen las playas y puertos distinguidos por la Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor (Adeac), gracias a su calidad y buen estado de conservación. La Región ha logrado dos enseñas más que el pasado año, y Mercader ha animado a los ayuntamientos costeros a que «sigan trabajando por la sostenibilidad de sus playas con la colaboración del Gobierno regional y el apoyo de los ciudadanos y turistas que eligen la Región para pasar sus vacaciones».



JUNTOS. Alcaldes y ediles rodean al consejero en el acto de entrega de las banderas azules. / VICENTE VICENS / AGM