

Como pasa el verano

Fernández Melero: pintando «constructivista»



José Manuel Fernández Melero

José Manuel Fernández Melero, sevillano, treinta y nueve años, casado, tres hijos. Estudió en la escuela superior de bellas artes. Director de zona de la Caja de Ahorros de Alicante y Murcia. Desde hace cuatro años reside en Cartagena.

Sobre el lugar elegido para veranear y el por qué:

«Paso el verano en La Manga porque es lo más próximo y las playas están muy bien. Lo que más me satisface es la proximidad».

De la dedicación veraniega al trabajo:

«Prácticamente total. Exceptuando algún puente o fin de semana largo atiendo al trabajo porque el litoral desde San Pedro del Pinatar hasta el Puerto de Mazarrón depende de esta dirección de zona. Lógicamente supone una temporada alta de atención a estas oficinas, con independencia de las de Cartagena, donde también aumenta el trabajo».

En cuanto al cambio de actividades:

«Leer un poco, escuchar música y pintar algo. Me gusta la pintura constructivista. La pintura para mí es algo más que un hobby, realmente me hace olvidar por completo la problemática y las tensiones del trabajo».

Con relación a los libros que lleva entre manos:

«No ha podido ser una lectura ordenada. He leído la biografía de Chateaubriand; otro libro sobre Angel Pestaña, hombre de gran honestidad con su ideología. También algunos ensayos de Juan Marias».

Su opinión de las dos noticias, buena y mala, del verano:

«La terrible, la del robo de la goma-2 que creo ha sido la peor del verano y del tiempo que se tarde en recuperarla. La buena, quizá sea observar que, a pesar de las presiones terroristas, la capacidad de recuperación turística ha sido buena y se sigue funcionando».

PEDRO G.

Programa de las fiestas que se celebran en el término municipal y comarca del Campo de Cartagena: en Canteras, a las nueve de la noche, dibujos animados y cine-forum. En Los Beatos, a las diez de la noche, verbena y continuación del campeonato de ajedrez. En Fuente-Alamo, a las seis de la tarde, juegos, carreras de sacos, chocolatada, etc.; a las diez de la noche, verbena de disfraces con «Premier»; al finalizar la verbena, actuación de la tuna de la facultad de Medicina de Murcia.

Un murciano, de Aguilas, conductor de la señora de López Portillo y de Constantino de Grecia, en Londres

«Ser chófer de una personalidad tiene riesgo»

Fermin Asensio, veintidós años en la capital inglesa, trabaja para una compañía de alquiler de coches de lujo con conductor

«El inglés que viene de turismo a esta parte del sureste español, regresa muy satisfecho a su país, sobre todo por el carácter abierto y amigable de las gentes de aquí», ha declarado Fermin Asensio Valverde, de Aguilas, veintidós años residiendo en Londres, donde trabaja para la compañía «Came-

lots», de alquiler de coches de lujo con chófer. En julio, Asensio condujo en la capital inglesa el coche contratado por Carmen Romano de López Portillo, esposa del presidente de México, y en alguna ocasión ha trabajado para Constantino, ex-rey de Grecia y hermano de la Reina de España.

Fermin reside en Inglaterra... con su familia y piensa volver a España («que es lo mejor del mundo») cuando sus hijos terminen en los colegios. Es paisano e íntimo amigo de Paco Rabal. «Estuve en Aguilas precisamente el día que él sufrió el accidente de automóvil cerca de Orihuela. Paco y yo nos vimos en Londres cuando se desplazó allí a estudiar inglés, hace de ello bastantes años». Fermin pasa cinco semanas en la provincia de Murcia; en Puerto de Mazarrón, con su amigo Francisco López Chaparro, que trabaja en una entidad bancaria murciana; quince días en La Ribera, y algunas jornadas en Cartagena.

Fermin ha sido chófer, en Inglaterra, de diversas embajadas pero prefiere su actual trabajo, para una compañía. «Por el terrorismo, ser chófer de una personalidad tiene riesgo», confiesa este hombre de 51 años, extrovertido, que comenta que los vehículos que conduce (Jaguar, Rols Royce, etc.), están por las sesenta mil libras, y que el alquiler por un día representa ciento cincuenta libras (25.500 pesetas). Por su profesión ha conocido a la señora de López Portillo, de la que él destaca «su gran simpatía». Doña Carmen, que es muy amable, suele hacer esos viajes a Londres y acostumbra efectuar esos desplazamientos con catorce personas a su servicio, incluidas



Fermin Asensio

secretarias». De Constantino comenta que durante algunos meses ha trabajado para él y que el hermano de Doña Sofía reside en uno de los barrios más bellos de Londres, al norte, a doce minutos del centro.

«EN ESPAÑA SE LEE POCO PRENSA»

De su veraneo murciano, Fermin Asensio ha obtenido algunas conclusiones. «He visto amigos en las playas y he podido comprobar que, en términos generales, la gente lee pocos libros y periódicos».

cos. Me agradaría observar en otra visita un aumento del índice cultural expresado en la lectura de prensa. En la playa veo que la primera preocupación es bañarse y comer mucho y bien, pero no he visto muchos sectores de periódicos. Yo leo a diario LA VERDAD, en estas cinco semanas de vacaciones, y me parece fantástica la iniciativa de incluir una página para niños y jóvenes... Fermin, en Londres, adquiere a diario tres periódicos —«Star», «Sun» y el vespertino «Evening Standard»—, y señala que los ingleses tienen «auténtica pasión por la lectura de periódicos». Destaca el prestigio de «The Times», aunque está en la cuerda floja.

El señor Asensio habla, dice «inglés-murciano», es decir, con el acento de mi tierra; mis hijos me ayudan en la pronunciación inglesa». En cuanto a su trabajo, asegura que está satisfecho y que suele ser solicitado «principalmente porque soy muy puntual, y allí la puntualidad es condición indispensable». No habla de política, pero sí destaca la tarea de un político, Fraga Iribarne, durante su estancia en la embajada en Londres. «El señor Fraga tenía allí gran prestigio por su extraordinaria preparación; en la capital inglesa dio numerosas conferencias en colegios, siempre con total aceptación».

GUILLERMO

Notas de agosto

Cine bajo la lluvia, en Los Juncos/Mañana, corte de agua en San Antón y urbanizaciones/Precisiones sobre un escape de cloro-gas

La tormenta de la noche del domingo —aparato eléctrico y lluvia, de escasa duración— no impidió que el cine al aire libre, del campo de deportes y recreos de «Los Juncos» ofreciese la correspondiente proyección. Hubo espectadores que, tal vez para combatir el calor, permanecieron en sus asientos recibiendo el agua en tanto seguía la película, una del Oeste, al parecer.

Para efectuar obras de reparación y mantenimiento en las líneas municipales de abastecimiento de agua potable, mañana, miércoles, a partir de las nueve y con duración aproximada de ocho horas, se efectuará un corte en el suministro, y afectará a los siguientes sectores: San Antón, Urbanización Mediterráneo y Urbanización Castillitos.

Recibimos carta firmada por Julia Lorente en la que se hace referencia a la actuación de los bomberos de Cartagena el pasado día 17 en La Manga, con motivo de un escape de cloro-gas, en la que se pone de manifiesto la protesta tanto de bañistas como de turistas que fueron testigos del suceso. Según dice la firmante de la carta: «Los bom-

beros echaron a la orilla de la playa la botella con 50 kilos de cloro, entre los bañistas, lo que hizo que el aire fuera irrespirable y el mar amarillento...». Continúa la relación de los hechos con que un médico, al ver salir burbujas del agua, creyendo que se trataba de alguien que se ahogaba se lanzó al agua, sufriendo mareos y la pérdida momentánea de la vista. Añade que dicho señor se encuentra en Bellavista, convaleciente del suceso. Y sigue: «A mí

y a otras personas tuvieron que socorrernos ya que el cloro se metió en nuestros pulmones casi ahogándonos. No nos explicamos por qué la operación no se hizo de noche lejos de la costa. Los bomberos se pusieron caretas antigás, pero ¿y los bañistas?, ¿no somos personas también?». Finaliza el escrito haciendo referencia al mal rato que les hicieron pasar, dejándoles «un recuerdo desagradable de olvidar, por lo peligroso».

CONFLICTO EN LA JUNTA DEL PUERTO

El comité de empresa de la Junta del Puerto informó del planteamiento de un conflicto colectivo desde hace quince días, en que las jornadas de trabajo se han finalizado a las cinco y media de la tarde, hora oficial del fin de la jornada.

Los seis representantes del comité expresaron como reivindicaciones las siguientes: reconocimiento de los aumentos salariales, cubrir vacantes y crear turnos de trabajos en el puerto.

El origen del conflicto ha venido como consecuencia de la supresión de un plus que venían percibiendo, con cargo al presupuesto de horas extraordinarias, desde hacía quince años, además del incumplimiento de un aumento del 125 por ciento sobre la masa salarial, reglamentado por convenio. Como consecuencia, dicen los representantes del comité de empresa, el poder adquisitivo ha descendido, provocando problemas a los trabajadores. Por otro lado, también existe cierto problema de reconocimiento de categorías ya que, aparte de que, dicen, hay plazas que no salen a concurso desde hace dos años, no existen basculeros y su trabajo lo realizan peones. Parecida es la situación de los gruistas; de los que 10 también son peones, así como de los carretilleros.

VEINTE PLAZAS POR CUBRIR

Actualmente la plantilla oficial es de 221 personas, de las que faltan casi una veintena de plazas por cubrir en los servicios de grúas, carretillas, conservación y explotación del puerto.

A pesar de que el comité de empresa reconoce que no quiere conflictos alega que, después de haber recibido por parte de la dirección del puerto la información de que no hay dinero, piensan hacer estricto cumplimiento de las normas relativas a higiene y seguridad en el trabajo. Tras informar que han agotado todos los medios de negociación dijeron que mañana, a las seis de la tarde, tendrá lugar una asamblea en la que se tratará la posibilidad de efectuar un encierro en las instalaciones de Santa Lucía; no descartándose la adopción de otra serie de medidas de fuerza. Afirmaban también que no entienden cómo hay dinero para obras mientras no se soluciona el problema de los salarios. Por último, se dio cuenta de que, como consecuencia de la reducción de horas de trabajo y la pérdida de tiempo que supone en la manipulación de mercancías, ya ha habido barcos que han cambiado los puertos de destino, con el consiguiente perjuicio tanto para el comercio marítimo cartagenero como para la salida de productos regionales.

PEDRO G.

CARTAGENA/CARTAGENA/CARTAGENA/CARTAGENA

Farmacias de guardia PARA HOY, MARTES: Juan Bautista Sánchez Peñaola Tomás, en Glorieta San Francisco, 4. Teléfono 501226; Carmen Garón Alcaraz, en calle Juan de la Cosa, 7. Teléfono 506883; Millán Pérez Coutiño, en calle Alfonso XIII, 13, de Los Dolores. Teléfono 512547. Cecilia Moreno Béjar, en calle General Mola, 53 (Urbanica, carretera de Los Molinos). Teléfono 510805.

Teléfonos de urgencia ● BOMBEROS: 50 80 80 ● COMISARIA DE POLICIA: 091 ● POLICIA NACIONAL: 50 18 84 ● GUARDIA CIVIL: 50 11 17 ● POLICIA MUNICIPAL: 52 00 32 ● POLICIA NAVAL: 50 28 28 ● CASA DE SOCORRO: 50 15 85 ● RESIDENCIA SANITARIA «SANTA MARIA DEL ROSSELL»: 50 48 00 ● HOSPITAL DE LA CRUZ ROJA: 50 27 80 ● SANTO HOSPITAL DE CARIDAD: 81 03 00 ● SANATORIO DEL PERPETUO SOCORRO: 81 06 00.

Horario de trenes CARTAGENA MADRID. — Rápido: Salida, 10'00. Llegada, 19'35. «Ter»: Salida, 15'00. Llegada, 22'00. «Expreso»: Salida, 22'25. Llegada, 09'01. MADRID-CARTAGENA. — Rápido: Salida, 10'05. Llegada, 20'25. «Ter»: Salida, 14'58. Llegada, 22'05. «Expreso»: Salida, 22'10. Llegada, 09'05. CARTAGENA-VALENCIA. — Ferrobús: Salida, 07'00. Llegada, 13'40. VALENCIA-CARTAGENA. — Ferrobús: Salida, 15'20. Llegada, 21'50.

O. N. de Ciegos: CARTAGENA 433

O. N. de Ciegos: MURCIA 916

Casa del Niño de Cartagena 728