Cien escuelas quieren enchufarse a la energía solar

MARTA SUÁREZ • MADRID

Quieren enchufarse al sol. A la Red de Escuelas Solares se han apuntado ya 109 centros educativos interesados en sustituir las energías que utilizamos y que más contaminan, las llamadas sucias, y usar en su lugar una energía limpia y renovable para generar electricidad, la energía solar. A partir del mañana, numerosas escuelas pondrán en marcha una Semana Solar con actividades para que los alumnos conozcan las posibilidades que ofrece el sol y para pedir a la administración ayudas en la instalación de paneles fotovoltaicos, es decir, de tejados que recojan la energía solar.

La Red de Escuelas Solares, un proyecto de Greenpeace que comenzó en 1997 y pretende fomentar la difusión de esta energía, ha conseguido que algunas guarderías, institutos, universidades y colegios se hayan convertido en auténticos productores de electricidad. Los centros han instalado paneles solares fotovoltaicos que recogen la energía del sol y hay otras escuelas interesadas en seguir los pasos de estos pioneros.

José Luis García Ortega, responsable de Greenpeace Solar, asegura que las iniciativas para entrar a formar parte de la Red de Escuelas vienen de alumnos, profesores, directores de los centros e incluso asociaciones de padres que quieren formar parte del proyecto.

A partir de mañana, numerosas escuelas celebrarán la segunda Semana Solar para pedir al Gobierno un programa de financiación para los centros que se quieren enchufar a esta energía, y para que los alumnos conozcan los beneficios de la energía a través de charlas, talleres, envíos de cartas a responsables políticos y medios de comunicación, la construcción de cocinas solares y concursos para elegir a la mascota de esta Red de Escuelas Solares.

La mayor parte de la energía que utilizamos viene de fuentes que contaminan como la de las centrales térmicas o las de las polémicas centrales nucleares, la principal causa de las emisiones del famoso CO_2.

Existe una ley o un reglamento que prohíba a los hombres a orinar de pie y les obligue a sentarse para vaciar la vejiga del incomodo liquido?. Alemania es especialista en crear normas para regular la vida de los honestos ciudadanos, pero a nadie se le había ocurrido, hasta ahora, la idea de obligar a los hombres a orinar sentados.

Prohibido orinar de pie

Una ciudad alemana puede obligar a los hombres a realizar sus necesidades sentados

ENRIQUE MULLER • BERLÍN

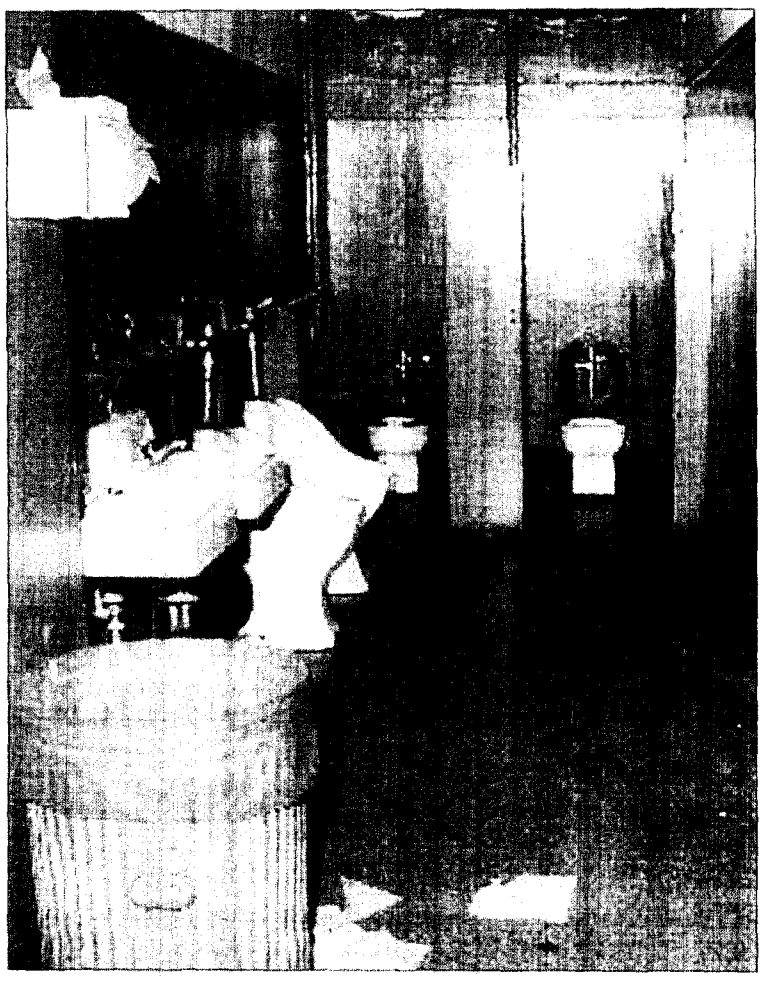
Lo que parece un chiste de mal gusto tiene en estado de alerta a más de 400 inquilinos de sexo masculino en la localidad de Radeburg, en las cercanías de Dresde, que recibieron un categórica circular en donde se les obliga a orinar sentados si no desean correr con los gastos que supone el cambio de los radiadores de la calefacción ubicados en la sala de baño.

Claus Burckhardt, un administrador de un conjunto de viviendas populares construidas en la época del socialismo real, constató que los radiadores de la calefacción, ubicados tan solo a 20 centímetros de la taza del baño, se oxidaban con demasiada frecuencia. Un estudio científico descubrió que el oxido era provocado por gotas de orina que salpicaban a los radiadores.

«Una investigación técnica comprobó que el óxido era provocado por las gotas de orina que salpican a los radiadores», escribió el administrador en la circular que provocó un escandalo nacional. «Para evitar que estos daños se repitan el toilette no debe ser usado de pie, sino sentado».

La circular llegó a manos de los redactores del *Bild*, el periodico de más venta en el país que publico amplios reportajes sobre la insólita exigencia del administrador en Radeburg, una ciudad que tiene fama por ser sede de una conocida cervecería. Con una buena dosis de humor, el *Bild* lanzó una campaña nacional para conocer el pensamiento de sus lectores.

Para sorpresa de muchos lectores, los alemanes reaccionaron con pasión y el *Bild* descubrió que existe una peligrosa división de opiniones con respecto al agudo problema que supone la posición física que deben adoptar los hombres en el momento de orinar. «Si el buen Dios hubiera deseado que orinásemos sentados nos habría formado anatómicamente de otra forma», confesó un lector, un apasionado defensor de la milenaria costumbre varonil. «Creo que esa costumbre asquerosa debería prohibirse», dijo una mujer que enfatizó que las representantes del sexo femenino siempre orinaba sentadas y no de pie.



Lavabos públicos de una ciudad germana. AP

Machismo

Un sicólogo de la universidad de MArburg llegó a la conclusión de que orinar de pie era la mejor señal para medir el grado de machismo de los hombres, mientras que la presidenta de la Asociación de Mujeres alemanas, Pia Gassmann, sentenció: «¡Todos los hombres que orinan de pie son unos cerdos!».

Un jurista de Hamburgo calificó la circular de Radeburg como una violación a la esfera íntima de los inquilinos, mientras que un destacado profesor de medicina señaló que los inquilinos no debían temer consecuencias físicas negativas. «La vejiga también se vacía si uno está sentado», dijo el médico

Una encuesta realizada por un destacado científico reveló, asimismo, que un 45% de hombres jóvenes tienen la valentía de orinar de pie, pero el porcentaje se reduce a solo un 36% cuando los hombres sobrepasan la barrera de los 30 años. Pero lo que el periodico no revela es que los niños alemanes, cuando visitan los jardines de infancia, son obligados por las educadoras a orinar sentados.

Aún no está claro como el administrador desea vigilar a sus inquilinos, aunque el *Bild* sugirió que podía instalar cámaras de TV como en el programa *Gran hermano*. La respuesta de Claus Burckhardt fue radical: «Con la mudanza comprobaremos si los radiadores están oxidados. En caso afirmativo, los inquilinos deberán pagar los daños».

Pretenden patentar el gen humano relacionado con el cáncer

EFE • SAO PAULO

Científicos brasileños pedirán la patente de un gen humano relacionado con el cáncer que fue identificado y decodificado en el Instituto Ludwig de Sao Paulo.

Las investigaciones con el gen que aparece con frecuencia en los tumores fueron desarrolladas en el proyecto Genoma Humano del Cáncer, impulsado por el gobierno del estado de Sao Paulo y en el que participan varias universidades y centros de investigación que coordina el Instituto Ludwig.

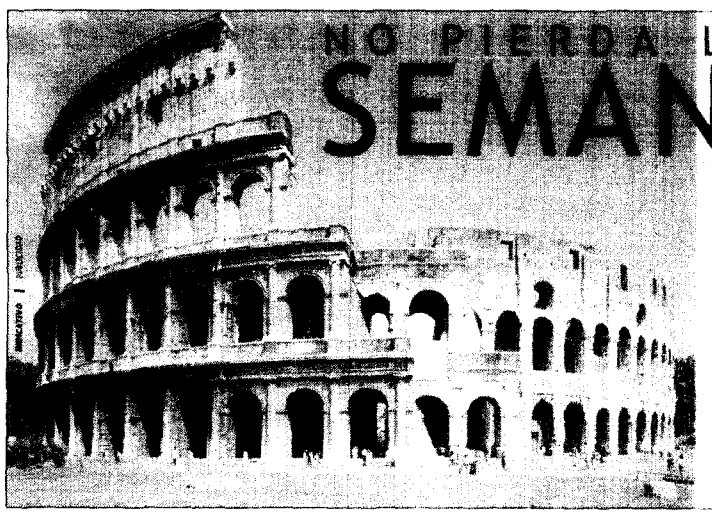
«Tenemos un gen que está completo y algunas indicaciones de su posible función hechas en el laboratorio. El artículo va a ser sometido a patente», declaró al diario el director del Instituto Ludwig, Ricardo Brentani.

Para obtener la patente de un gen humano es necesario tener su desarrollo completo e identificar su función, por lo cual el trabajo de los científicos brasileños reuniría los requisitos necesarios para alcanzar el reconocimiento legal, dijo Brentani.

Para alcanzar su objetivo, el grupo científico coordinado por Brentani tendrá que librar una batalla jurídica, ya que, al menos en Brasil, la Ley de Patentes sólo permite obtener el registro legal de los inventos, categoría a la que no pertenecen los genes.

Según el artículo 10 de la citada ley, no se considera como invento «el todo o parte de seres vivos, materiales biológicos encontrados en la naturaleza, inclusive el genoma o germoplasma de cualquier ser vivo natural y los procesos biológicos naturales».

• **Salvavidas espacial.** La NASA puso a prueba con éxito un prototipo de un bote salvavidas, que permitiría regresar a tierra a los futuros habitantes de la Estación Espacial Internacional (ISS) en caso de emergencia. Según fuentes aeroespaciales, el denominado X-38 aterrizó como estaba planeado en el desierto californiano luego del hasta ahora más largo y alto vuelo de prueba. El bote salvavidas es un vehículo espacial en forma de cuña sin alas ni motor.



NO PIERDA LA OPORTUNIDAD DEL JUBILEO 2000

SEMANA SANTA EN ROMA

DESDE 88.000 Ptas.

HOTEL PARCO TIRRENO **** a/d 88.000,- Ptas.

HOTEL JOLLY MIDAS **** a/d 95.000,- Ptas.

Calypso

TUROPERADOR MI-001 1-31

VUELOS ESPECIALES DESDE ALICANTE:
19 DE ABRIL BPA5172 ALICANTE/ROMA 13.00 - 15.00
23 DE ABRIL BPA5211 ROMA/ALICANTE 19.00 - 21.00

INFORMACIÓN Y RESERVAS EN SU AGENCIA DE VIAJES HABITUAL