

La autovía de Albacete se concluirá en su totalidad a finales del próximo año

El Ministerio de Fomento y la Comunidad negociarán con las constructoras para acortar en casi dos años el plazo de ejecución

J. MOLLEJO • MURCIA

La autovía de Albacete, la infraestructura más demandada por la Región en las últimas décadas, se aproxima a su fin. El ministro de Fomento, Rafael Arias-Salgado, inauguró ayer 22 nuevos kilómetros entre el cruce de Blanca y Venta del

Olivo, y se comprometió por escrito con el presidente regional, Ramón Luis Valcárcel, a negociar con las constructoras de los tres tramos que restan hasta Albacete para que la autovía se concluya en su totalidad a finales del 2000, casi dos años antes de lo previsto en la adjudicación.

Con el tramo hasta Venta del Olivo abierto ayer al tráfico, son 89 los kilómetros que aún quedan por concluir de la autovía hasta Albacete. Las obras marchan a buen ritmo en los tres tramos que restan y, si se cumplen las pretensiones del Ministerio de Fomento, circular por ellos será una realidad a finales del próximo año. Con ello, el viaje entre Murcia y Albacete por carretera se reducirá a poco más de una hora.

El adelanto de las obras de la autovía hasta la ciudad castellanomanchega es uno de los acuerdos incluidos en el convenio firmado ayer en Murcia por el ministro Rafael Arias-Salgado y el presidente regional, Ramón Luis Valcárcel.

El acuerdo dice textualmente: «Las dos administraciones se comprometen a negociar con las empresas adjudicatarias de los tramos entre Venta del Olivo y Albacete, de la autovía Murcia-Albacete, el adelanto de la obra, de modo que pueda comenzar a ser operativa a finales del año 2000».

El éxito de estas negociaciones no parece difícil, puesto que los tres tramos pendientes fueron adjudicados por el modelo alemán, según el cual el ministerio comenzará a pagar las obras a partir del momento de su finalización y puesta en servicio. De modo que, cuanto antes concluyan las empresas adjudicatarias el trabajo, antes cobran.

Técnicamente tampoco existen problemas insalvables para que la autovía se inaugure a finales del 2000. Los tres tramos tienen una longitud de 24,3, 25,6 y 37,6 kilómetros y su construcción es factible en dos años.

Los tres proyectos se adjudicaron en junio de 1998 y las obras comenzaron a comienzos de este

año. El tramo más adelantado es el que va de Venta del Olivo a Navacampana, encargado a las empresas Ploder, Altec, Aldesa y Azvi, con un presupuesto de 11.600 millones de pesetas.

El tramo que va del enlace de El Puerto a Albacete es el que podría tener más dificultades para finalizar dentro de un año y medio, ya

El ministerio desdoblará la carretera de acceso al Valle de Escombreras, que enlazará esta zona con la autovía a Murcia

que es el más largo. Su presupuesto es de 12.890 millones y fue adjudicado a un grupo de empresas liderado por Ferrovial. El tramo intermedio une Navacampana y El Puerto, tiene un coste de 13.975 millones y en él trabaja Dragados y Construcciones.

El convenio suscrito por Arias-Salgado y Valcárcel incluye además otros proyectos para la mejora de las comunicaciones por carretera de la Región.

El ministerio ha asumido la construcción de una autopista de peaje entre Cartagena y Vera, prolongación de la Cartagena-Alicante, actualmente en obras, con el fin «de potenciar el eje costero del Mediterráneo» entre la Región de Murcia y Almería. La Comunidad, a su vez, se compromete a acondicionar la actual carretera nacional 332 como vía alternativa a la futura autopista.

Fomento está dispuesto también a licitar antes de que concluya este año las obras de la autovía entre El Palmar y Alcantarilla, presupuestadas en 6.762 millones, y a agilizar su adjudicación lo más posible.

Entre los nuevos proyectos comprometidos por el ministerio e incluidos en el acuerdo está la conversión en autovía de la carre-



Aspecto que presentaba el nuevo tramo de autovía, poco después de abrirse al tráfico.

tera N-343 que enlazará por Alumbres la zona industrial del Valle de Escombreras con las autovías de Murcia-Cartagena y la futura autopista Cartagena-Alicante, y la mejora y ensanche de la N-345, de

La Esperanza a bahía de Portmán, carretera que une La Unión con esta localidad y cuyo arreglo favorecerá la promoción turística de esta zona de la costa.

El Ministerio de Fomento adjudicó además ayer las obras de la variante de Quintanar de la Orden (Toledo), en la carretera nacional 301 entre Cartagena y Madrid. El proyecto eliminará la travesía por esta localidad, tiene nueve kilómetros de longitud y un presupuesto de 1.438 millones.

Arias-Salgado aprovechó su visita a Murcia para firmar otro convenio más con Ramón Luis Valcárcel cuya finalidad es compartir el coste de la remodelación del Museo de Bellas Artes de Murcia.

El ministerio y la Consejería de Educación y Cultura aportarán cada uno 128 millones de pesetas para estas obras, cuyo plazo de conclusión son de casi dos años y que permitirán recuperar en su totalidad los edificios Cerdán y del Contraste.

LO QUE TRAÍA EL MINISTRO EN LA CARTERA

- Licitación este año de la autovía El Palmar-Alcantarilla. (inversión 6.762 millones)
- Desdoblamiento de la carretera N-343 de acceso al Valle de Escombreras por Alumbres
- Mejora y ensanche de la N-345, de La Esperanza a bahía de Portmán.
- Adelanto de la autovía entre Venta del Olivo y Albacete a finales del 2000.
- Promover una autopista entre Cartagena y Vera (La Comunidad Autónoma acondicionará como vía alternativa la actual N-332)
- Inclusión del ramal de alta velocidad ferroviaria Murcia-Albacete en el nuevo programa de inversiones en ferrocarril. (98.000 millones de inversión)
- Acondicionamiento de la línea férrea Murcia-Alicante para su incorporación al Corredor del Mediterráneo. (50.000 millones de inversión)
- Remodelación del Museo de Bellas Artes de Murcia. (128 millones de inversión)



FINES DE SEMANA EN
Isla Mágica
Sevilla

ADULTOS
15.800

NIÑOS (*)
13.800

LATBUS Recuerda que con tu bonobús puedes ahorrarte hasta el 3% del importe de tus viajes con HALCÓN VIAJES

Salidas todos los
Viernes con regreso los
Domingos

INCLUIOS: ALOJAMIENTO 1 NOCHE
EN HOTEL *** EN REG. DE ALOJ. Y
DESAYUNO, AUTOBUS DE LUJO, 1
ENTRADA DE DIA COMPLETO A ISLA
MAGICA, GUIA ACOMPAÑANTE,
SEGURO DE VIAJE

(*) Precio de niños compartiendo habitación con dos adultos.

CICL 37-03
HALCON
VIAJES
INFORMACION Y RESERVAS
902 300 600