



JAVIER CARRIÓN/AGM

Imagen del nuevo tramo de la autovía abierto ayer al tráfico, con el castillo de Mula al fondo.

«Murcia es ya la región de España más moderna en comunicaciones por carretera»

El presidente recuerda que «hace seis años teníamos unas infraestructuras tercermundistas»

LA VERDAD • MURCIA

El presidente regional, Ramón Luis Valcárcel, aprovechó ayer la inauguración de un nuevo tramo de la autovía del Noroeste para sacar pecho. Según él, Murcia es ya «la región española más moderna en comunicaciones» gracias a la mejora que han experimentado las carreteras de la Región en los últimos años.

Valcárcel recordó que «hace seis años nuestras comunicaciones eran tercermundistas», y precisó que «sólo nos falta una autovía del interior que comunique Valencia con Yecla, Jumilla y Murcia».

La ocasión elegida por el presidente para lanzar al vuelo las campanas de las comunicaciones regionales fue la apertura al tráfico de otros doce kilómetros de la autovía del Noroeste, los que van de Baños

de Mula al cruce con la carretera de Calasparra.

Este nuevo tramo acorta en unos cinco minutos el tiempo de viaje y, sobre todo, mejora la seguridad, ya que evita el paso por las travesías de Puebla de Mula, Mula y El Niño de Mula.

El acto de inauguración comprendió el tradicional corte de cinta y una visita en autobús por el nuevo trazado, en el que destaca el viaducto de 350 metros de longitud que salva el

LA AUTOVÍA DEL NOROESTE, EN CIFRAS

- **Longitud:** 62,4 kilómetros, de ellos 31 ya en servicio.
- **Plazos:** Inicio de las obras en julio de 1999; finalización prevista en diciembre del 2001.
- **Presupuesto:** 13.546 millones de pesetas.
- **Concesionarias:** Sacyr y OHL.
- **Financiación:** Peaje en sombra. La Comunidad pagará una cantidad anual según el número de coches que utilicen la autovía.
- **Duración de la concesión:** 27 años.
- **Mantenimiento:** 300 millones al año, a cargo de las empresas concesionarias.
- **Ahorro de tiempo:** 35 minutos entre Murcia y Caravaca.

extremo norte del embalse de La Cierva.

Valcárcel destacó que las obras la autovía «se están adelantando muchísimo, ya que la concesionaria se comprometió

con la Comunidad a que estarían finalizadas en diciembre». Sobre la autovía de Albacete, cuyo último tramo también se halla en obras, indicó que las obras «también están muy adelantadas».

El PSOE pide a Aznar que recupere la autopista de Alicante y elimine el peaje

EP • ALICANTE

El diputado nacional del PSOE Justo Serna adelantó ayer que el Grupo Parlamentario Socialista en el Congreso de los Diputados instará al Gobierno, en el próximo periodo de sesiones, a que rescate la concesión de la autopista Alicante-Cartagena con el objetivo de conseguir su «absoluta gratuidad».

Justo Serna señaló que el peaje de esta autopista es un «maza-zo», ya que una persona que viva en la comarca de la Vega Baja y que utilice esta vía para trasladarse a su lugar de trabajo deberá pagar unas 10.000 pesetas mensuales en peaje por utilizar la autopista.

Criticó Justo Serna al Gobierno de José María Aznar, así como al Gobierno valenciano, por su «desidia, pasividad y dejadez política» con respecto a la provincia de Alicante.

«Desigualdad con Murcia»

El diputado socialista considera que la autopista Alicante-Cartagena «tal vez vaya a ser la más cara» de todas las autopistas de España, y opina que este peaje crea una situación de desigualdad con la Región de Murcia, en la que el recorrido por su territorio «es libre, es decir, sin peaje».

El parlamentario incidió además en que la comarca alicantina de la Vega Baja «posiblemente sea una de las más abandonadas» por las administraciones públicas.

El PSOE ya se opuso a que esta autopista fuera de peaje cuando el proyecto salió a contratación, pero hasta ahora nunca ha obtenido satisfacción del Gobierno central a sus protestas.

La nueva vía, cuya denominación es A-37, está previsto que se abra al tráfico durante el mes próximo y sólo será de pago el tramo que discurre por la provincia de Alicante, ya que entre Los Beatos y el límite de la provincia de Murcia el uso será gratuito. El presidente regional, Ramón Luis Valcárcel, confirmó ayer que la autopista se inaugurará en la segunda quincena del mes de julio.

Reducir precios no significa reducir posibilidades.

desde
23.958
ptas. a **Europa**

desde
49.916
ptas. a **Norteamérica**

desde
99.166
ptas. a **África**

desde
90.015
ptas. a **Centroamérica**

Tarifas de ida y vuelta en función de origen y destino. Tasas no incluidas. Consigue estos precios comprando tu billete de Iberia en cualquiera de las 700 oficinas de **Halcón Viajes** o llamando al **902 300 600**. Precios salida desde Madrid.

