

Los taxistas piden una subida del 21% que situaría la carrera mínima entre las 369 y 517 pesetas

El concejal de Tráfico se muestra a favor de un incremento «ya que es un gremio que está en crisis»

J. R. / M. R. M. • MURCIA

La Unión del Taxi, el sindicato mayoritario en el sector en Murcia, con 140 afiliados, ha presentado un informe económico a los técnicos del gabinete municipal de Tráfico en el que solicitan una subida de las tarifas del

21%. Si la petición de los taxistas recibe luz verde, la carrera mínima pasaría a costar de 305 pesetas a 369, por la mañana, y de 427 a 517 pesetas, en horario nocturno. El precio del kilómetro se incrementaría en 20 pesetas (hasta las 117) por la noche y en 15 por el día

(hasta 84 pesetas). El teniente de alcalde de Tráfico se mostró ayer receptivo a la demanda de los taxistas «ya que es un gremio que está en crisis y lleva varios años con las tarifas congeladas. Incluso algunos están perdiendo dinero», apuntó Avilés.

Los representantes de la Unión del Taxi presentaron su propuesta económica al Ayuntamiento el pasado mes de noviembre. Ahora son los técnicos municipales los que deben elaborar otro documento que remitirán a la Junta Superior de Precios y ésta a la Comunidad Autónoma, que debe ser el órgano que, finalmente, autorice dicho incremento.

Las tarifas de los taxis se mantienen invariables desde septiembre de 1993. El presidente de la Unión del Taxi, Vicente Ortiz Muñoz, justificó ayer la subida del 21% en que los costes, tanto de combustible como de mano de obra de los talleres de reparación, se han disparado. «No hemos demandado antes esta revisión por la crisis. No era el momento oportuno», declaró Ortiz Muñoz.

De recibir luz verde la propuesta de la Unión del Taxi, sindicato mayoritario en el sector con 140 afiliados, la carrera mínima pasaría a costar 517 pesetas por la noche, frente a las 427 que cuesta actualmente, mientras que durante el día, de 305 pesetas se incrementaría hasta las 369.

En cuanto a los kilómetros, en horario nocturno cada uno subiría hasta las 117 pesetas (frente a las 97 con las actuales tarifas) y por el día se situaría en 84 pesetas (ahora cuesta cada kilómetro 69). Un incremento del 21% habría que aplicar también al resto de tarifas, como la hora de parada que ahora cuesta entre 1.705 y 2.387 pesetas, dependiendo del horario, y la bajada de bandera, que oscila entre 217 y 155 pesetas.

Un representante de USO consideró excesiva la propuesta de la Unión del Taxi y defendió una subida escalonada atendiendo al Índice de Precios al Consumo (IPC). Este mismo portavoz auguró que de llevarse adelante dicho



Taxis estacionados ayer en la parada que hay frente a El Corte Inglés, en la avenida de la Libertad. / JUAN LEAL

«Sobran taxis en la ciudad»

En la ciudad prestan servicio un total de 232 taxis más otros dos para discapacitados. Con estos datos en la mano, la Unión del Taxi afirma que en Murcia sobran taxis «y para comprobarlo no hay más que salir a la calle y ver que las paradas están llenas», según declaró ayer su presidente. Este sindicato mayoritario en el sector ha encargado un estudio, que trasladarán al Ayuntamiento y la Comunidad Autónoma, para determinar cuántos de estos vehículos habría que retirar del mercado. «Después debe ser la administración la que establezca una fórmula no traumática para acometer esta medida», apuntó el mismo portavoz. Representantes de USO denunciaron que llevan meses a la espera de que el alcalde de Murcia les reciba para plantearle sus reivindicaciones. Consideran que el crecimiento de la ciudad permite adjudicar nuevas licencias y denunciaron un mercado negro en el traspaso ilegal de estas concesiones.

incremento «perderemos muchos de nuestros actuales clientes, como los pensionistas ya que su poder adquisitivo no es muy alto».

El presidente de Unión del Taxi afirmó que «no tengo constancia de que otro sindicato haya realizado otra propuesta de revisión de

las tarifas». Respecto a la posible pérdida de clientes, Vicente Ortiz manifestó que «a la vista de cómo están las cosas, no tenemos más remedio que pedir esta subida».

El teniente de alcalde de Tráfico y Seguridad Ciudadana, Juan Ramón Avilés, confirmó ayer que sus técnicos preparan un informe económico sobre la subida de las tarifas de los taxis. Sin embargo, no precisó cuando podría comenzar a aplicarse la subida.

Avilés se mostró receptivo hacia esta demanda «ya que es un gremio que está en crisis y lleva varios años con los mismos precios. Incluso algunos están perdiendo dinero». El concejal rechazó pronunciarse sobre la cuantía del incremento solicitado por la Unión del Taxi.

Un fuego iniciado en un bidón de cola causa un incendio en Valeo

A. T. • MURCIA

El fuego que se originó, según las primeras investigaciones, en un bidón de cola provocó ayer tarde un incendio de pequeñas proporciones en las antiguas naves industriales de la empresa Valeo en Murcia, según informó un portavoz del Parque de Bomberos.

Una llamada de la Policía Local de Murcia avisó a las cinco de la tarde a los bomberos del accidente ocurrido en la antigua factoría, ubicada en la avenida de Miguel de Cervantes, muy próxima al hipermercado de Pryca Zarache.

Hasta las instalaciones industriales se trasladaron 14 bomberos de los parques del Infante y Espinardo y un oficial. Utilizaron un vehículo de primera salida, uno de media salida, un

camión cisterna y un vehículo jefatura.

Según explicó un portavoz del parque de bomberos de Murcia, el incendio se inició en un bidón de más de 100 litros, que probablemente contenía cola y disolventes, y que se encontraba en el interior de las antiguas naves de Valeo. La causa de este primer fuego pudo ser el calor, según indicó la misma fuente.

Productos inflamables

Pese a que el incendio nunca llegó a tomar grandes proporciones, las tareas de extinción del fuego se dilataron durante una hora por la dificultad para sofocar las llamas que habían prendido en estos productos inflamables.

El contenido del bidón se ver-



Los bomberos salen del incendio en las naves de Valeo. / JUAN LEAL

tió por los alcantarillados de la nave debido a una fuga en el depósito. El equipo de bomberos, que iba ataviado con los aparatos de respiración autónoma para evitar los gases tóxicos que emanaban de las llamas, utilizó una gran cantidad de agua y de espuma para extinguir definitivamente el incendio.

El fuego en ningún momento puso en peligro a personas y no hubo que registrar daños en este sentido.

Estas antiguas naves industriales han comenzado a ser derruidas ya que en su lugar se van a construir viviendas.

Murcia se suma a un proyecto piloto internacional para proteger el medio ambiente

LA VERDAD • MURCIA

Murcia es, junto a Leeds, Roma y Berlín, una de las ciudades que liderarán un proyecto piloto para establecer una base de datos que controle los indicadores medioambientales en la Unión Europea, informó ayer un portavoz del Ayuntamiento.

Con este proyecto Murcia inicia un proceso telemático a través del consistorio, que se aplicará en temas relacionados con el medio ambiente y estará conectado con otros países para intercambio de información.

Los tenientes de alcaldes de Urbanismo y Seguridad, Ginés Navarro y Juan Ramón Avilés, asistieron esta semana a la reunión celebrada en Roma para la creación de este grupo transnacional para aplicaciones telemáticas, dentro del proceso Agenda 21, y llevar a los municipios las conclusiones medioambientales de la conferencia de Río de Janeiro.

La conferencia de las Naciones Unidas sobre Medio Ambiente y Desarrollo aprobada en Río de Janeiro en 1992, Agenda 21, es un plan de acción para el desarrollo sostenible en el siglo XXI.

El documento, firmado por 173 gobiernos, es una plataforma para el desarrollo de las ciudades a través de políticas medioambientales ligadas a los problemas económicos, sociales y culturales de cada entorno, y va dirigido en especial hacia la protección medioambiental.

La idea del proyecto, que se va a poner en marcha, es crear un proceso dinámico de seguimiento, con una base de datos transnacional, en la cual la participación de los ayuntamientos es un factor determinante. El gabinete de prensa indicó que mediante las aportaciones de las administraciones locales se pueden alcanzar los objetivos y soluciones necesarios, ya que se trata del gobierno más cercano a los ciudadanos.

Valcárcel explica las ayudas del nivel freático

El portavoz del Grupo Parlamentario de Izquierda Unida, Joaquín Dólera, ha pedido al presidente Valcárcel que explique ante el pleno de la Asamblea Regional las ayudas económicas y asistencia técnica que el Gobierno autonómico ha previsto para los propietarios afectados por el descenso del nivel freático.

Críticas de IU al concejal de Cultura

El Grupo Municipal de Izquierda Unida-Los Verdes mostró ayer, en una nota, su malestar hacia el teniente de alcalde de Cultura, Antonio González Barnés, por no haber invitado a la oposición al acto institucional de homenaje al pintor murciano Pedro Flores.