

SEPES recibe cinco ofertas por cada una de las seis parcelas vacantes en el Cabezo Beaza

La mayoría corresponde a empresarios que quieren ampliar sus negocios en la zona

JOSÉ ANDRÉS ELGARRESTA • CARTAGENA
La Sociedad Estatal para la Promoción y el Equipamiento del Suelo (SEPES) ha recibido un total de 32 ofertas para ocupar las seis parcelas de mayor tamaño que la empresa pública se había reservado en la

ampliación del polígono industrial del Cabezo Beaza. La mayor parte de las ofertas presentadas corresponde a empresarios que ya tienen sus propios negocios en esta zona, pero necesitan ampliarlos. El presidente de la entidad de conservación de la

segunda fase del polígono, José Javier Gómez-Vizcaíno, se quejó de que el Instituto de Fomento de la Región de Murcia (Info), encargado de la selección de proyectos, no ha dado a conocer con qué criterios filtrará las ofertas.

Las parcelas para las que se han presentado estas ofertas son aquellas que SEPES no quiso sortear el pasado mes de septiembre, cuando sí lo hizo con otras setenta, aunque de menor tamaño. La empresa pública pretendía buscar la colaboración de las administraciones regional y local para que facilitaran la instalación en ellas de grandes proyectos industriales.

Una vez terminado el plazo de presentación de proyectos para las seis parcelas, se han presentado un total de 32 ofertas, es decir, prácticamente cinco por cada una de ellas. Su extensión va desde los 2.179 metros cuadrados, de la más pequeña, a los 11.180 metros cuadrados, de la mayor.

Todavía no se ha decidido cuándo se realizará la adjudicación del terreno, ya que ahora es el Info el encargado de realizar la selección de los proyectos presentados, según informó SEPES a este diario.

La mayor parte de las ofertas que se han presentado ante la sociedad pública para ocupar estos terrenos corresponden a empresarios que ya tienen instalaciones en el polígono industrial, pero necesitan, por las razones que sean, ampliar sus negocios. Por eso, en la lista de candidatos figuran nombres como Mecánicas Bolea, Eupinca o Composite, entre muchas otras.

El presidente de la Entidad de Conservación de la segunda fase del Polígono Industrial del Cabezo Beaza, José Javier Gómez-Vizcaíno, denunció ayer



Sorteo de las parcelas de la ampliación del polígono industrial que se realizó en septiembre.

J. M. R. / AGM

públicamente que el Info no ha dado a conocer las bases o los criterios que se seguirán a la hora de hacer la selección de proyectos para las parcelas indicadas.

«Nadie sabe el método que se va a seguir para optar por una oferta u otra: si se valorará la inversión, el número de puestos de trabajo que se va a crear, el nivel tecnológico del proyecto...», declaró ayer. En resumen, que «nadie sabe ni las bases ni

Los empresarios denuncian que el Info no ha hecho públicos los criterios de selección de los proyectos

lo que se va a valorar».

Esta redacción intentó ayer conocer del propio Instituto de Fomento algunos datos relativos a este asunto, como los criterios de valoración o los plazos para adjudicar las parcelas, aunque no fue posible.

En esta situación, en opinión de Gómez-Vizcaíno lo único que se genera es «aleatoriedad en el proceso, porque el Info parece que va a hacer lo que le de la gana, y demora.

Nosotros ya advertimos al Info de que si las cosas se hacían de esta forma se iba a meter en un problema y así ha sido. Lo justo hubiera sido un sorteo, como se hizo en septiembre».

Una vez ocupadas estas parcelas, ya no habrá más suelo industrial público libre en Cartagena, salvo el polígono de Los Camachos, que también es propiedad de SEPES, pero que no estará en condiciones de ser ocupado, por lo menos, hasta el 2002 (la empresa pública pretende sacar a finales de ese año a la venta las primeras parcelas de aquel polígono, según ha anunciado).

Fallece un conductor en el acto tras una colisión frontal entre dos turismos en la Cuesta del Cedacero

A. C. • CARTAGENA

Otra víctima mortal en la carretera. El choque lateral-frontal entre dos automóviles en la Cuesta del Cedacero –kilómetro 13 de la carretera entre Canteras y Puerto de Mazarrón– tuvo como resultado el fallecimiento en el acto de Francisco Emilio Fernández Valera, de 34 años, según informan fuentes de la Guardia Civil. El vehículo que conducía, un Seat Córdoba, colisionó de frente con un BMW 520 con tres ocupantes. El peor parado de ellos fue el acompañante delantero, Luis C. M., ya que permanece ingresado en el hospital del Rosell con fractura de húmero. La conductora, Jacoba C. M., sólo presenta contusiones de carácter leve. La hija de ambos, Sara, ocupaba el asiento trasero y salió ilesa del accidente.

El tanque del petrolero agrietado ya está inertizado para evitar el peligro de explosión

A. C. • CARTAGENA

Disminuye el peligro de explosión a 35 millas –70 kilómetros– de las costas de Cartagena. El tanque con una fisura del petrolero *Castor* ya ha sido totalmente inertizado mediante la extracción del oxígeno estancado en el compartimento. A través de la inyección con compresores de dióxido de carbono ya no queda ni un sólo milímetro cúbico de gas vital en la estancia agrietada. Con esta sustancia cualquier chispa, que saltara por la fricción del acero hendido, hubiera provocado la explosión de la gasolina sin plomo que transporta el buque. Durante los próximos días concluirán los trabajos de inertización y sellado del resto de tanques para asegurar por completo cualquier posibilidad de catástrofe en alta mar.

CALLE MAYOR/ MONERRI

La Cartagena universitaria

Hubrá que remontarse a tiempos remotos para entroncar con la Escuela de Facultativos de Minas que existía a la entrada de San Antón y en las proximidades de la Fábrica de la Luz, que, como es sabido, está llamada a convertirse en gran parte en El Corte Inglés, y poder hablar de unos estudios que, posteriormente, pasaron al paseo de Alfonso XIII, donde también aparecieron las escuelas de los entonces llamados Peritos Industriales, para referirnos a una Cartagena con unos visos de universitaria, que luego encontraría el respaldo de la residencia Alberto Colao y ya, más recientemente, la construcción del edificio de la Universidad a Distancia, con lo que ya se cimentó algo más este carácter de las enseñanzas superiores.

Y es que Cartagena, por su característica de ciudad cosmopolita, ha gozado siempre de una personalidad que necesitaba ser avalada por albergar estudios

universitarios. Y así, hasta esas Escuelas de Ingenieros Técnicos Industriales contaban ya con su tuna y se dejaban sentir por las calles de la ciudad.

Ahora, la implantación de la Universidad Politécnica ha venido a significar un espaldarazo definitivo. Cartagena, por derecho propio, es ciudad universitaria con la UPCT y la UNED. Eso no hay quien lo dude. Y es más, la aparición de esta nueva universidad ha significado un impulso extraordinario para la vida ciudadana y para el nombre de la urbe.

Y es que el nombre de Cartagena ya trasciende no sólo las fronteras de nuestra Comunidad Autónoma, sino que ha llegado a llamar y penetrar en los recintos de otras universidades extranjeras. Cartagena ya está en el catálogo de las ciudades universitarias. Y las repercusiones de ello las esperamos no solamente en el ámbito docente, sino también en el urbanístico.

Y es que la llegada de la universidad, como apuntaba su rector **Juan Ramón Medina Precioso** en su último discurso de apertura de curso pronunciado en el patio de la Asamblea Regional, obliga al ayuntamiento a acometer una labor poco menos que de urgencia en la zona más deprimida de la ciudad, precisamente esa zona donde estaba lo más típico y que ahora tendrá, forzosamente, que renovarse para ponerse a tono con los tiempos presentes y futuros. Una zona que tendrá la vitalidad que le impriman las juventudes que cursen sus estudios en las aulas del que fuera antiguo Hospital Militar de Marina, a la que habrá que agregar la de los centros docentes ubicados en el paseo de Alfonso XIII. Son ya miles de jóvenes, pero serán más con el paso de los años, lo cual irá en beneficio de la Cartagena cultural.

Pero hay pendiente otra baza: la de la implantación de la Universidad Católica

de Murcia en Cartagena. La UCAM no se conforma con quedarse en Los Jerónimos sino que quiere establecerse aquí. El presidente de la Fundación San Antonio, que gestiona dicho centro docente superior, **José Luis Mendoza**, anda tras encontrar lugar adecuado.

Lo ha intentado con el local que ocupaba el Asilo de San Miguel, en la calle de dicho nombre, y, al parecer, ahora se dirige hacia las amplias dependencias que ocupara el Cuartel de Instrucción de Marinería, a las que se les han atribuido ya diversos usos. Lo cierto es que la UCAM quiere instalarse en Cartagena. Y nos parece muy bien. Porque no hay ninguna incompatibilidad con la UPTC, ya que las titularidades son totalmente diversas.

Por eso, opinamos que debe apoyarse la instalación de la nueva universidad, sin reservas, porque ello redundará en beneficio de la Cartagena cultural.