



EBRO

## La gasolina por las nubes refuerza el atractivo de los SUV híbridos enchufables

**Actualidad.** Los SUV electrificados de EBRO permiten realizar la mayoría de los desplazamientos diarios sin consumir gasolina

EFQ

**E**n un contexto marcado por el encarecimiento sostenido de los carburantes, la eficiencia energética se ha convertido en una de las principales preocupaciones de los conductores. Reducir el consumo de gasolina ya no es solo

una cuestión medioambiental, sino también económica. En este escenario, los vehículos híbridos enchufables (PHEV) se consolidan como una de las soluciones más eficaces para contener el gasto en combustible sin renunciar a la autonomía ni a la libertad de movimiento que ofrece el automóvil.

La gama híbrida enchufable de EBRO responde plenamente a este planteamiento: facilitar que el vehículo pueda circular la mayor parte del tiempo en modo eléctrico –especialmente en los trayectos diarios– sin renunciar a la autonomía total necesaria para realizar viajes largos con total libertad.

La oferta PHEV del fabricante español se articula actualmente en torno a tres modelos SUV –EBRO s700, EBRO s800 y EBRO s900– que comparten una avanzada arquitectura híbrida enchufable diseñada para maximizar la eficiencia y reducir significativamente el consumo de combustible.

Incluso cuando la batería se agota y el sistema funciona en modo híbrido, los SUV PHEV de EBRO mantienen niveles de consumo especialmente contenidos. Gracias a la eficiencia del motor 1.5 TGD I y a la gestión inteligente del sistema híbrido, el vehículo sigue optimizando el uso de la energía eléctrica y recuperando energía en deceleraciones y frenadas.

Esto permite que el consumo real de combustible sea significativamente inferior al de un SUV de gasolina equivalente, un factor especialmente relevante en el actual contexto de precios elevados del carburante y en mercados donde la infraestructura de recarga todavía está en fase de expansión.

## Nueva gama híbrida enchufable de Audi.



Audi A la vanguardia de la técnica.

### Huertas Motor

Avda. Juan Carlos I, 92  
30310 Cartagena  
Tel. 968 53 61 02

Avda. Juan Carlos I, 45  
30100 Murcia  
Tel. 968 89 99 99

Ctra. de Granada, 90  
30800 Lorca  
Tel. 968 40 71 11

Audi A3 Sportback TFSle, consumo de combustible: 0,4-0,3 l/100 km | Corriente: 16,5-14,7 kWh/100 km; Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 9-6 g/km. Audi Q5 e-hybrid, consumo de combustible: 2,5-3,1 l/100 km | Corriente: 16,6-15,5 kWh/100 km; Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 70-56 g/km. Audi A5 Avant e-hybrid, consumo de combustible: 2,6-2,1 l/100 km | Corriente: 15,9-15,1 kWh/100 km; Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 60-47 g/km. Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se facilitan en intervalos porque dependen del juego de ruedas y neumáticos que se utilice.