

El gran envite del Arco Noroeste

El baipás se abre mañana en su totalidad con la misión de cumplir las muchas expectativas que ha generado para mejorar la movilidad y la economía

MANUEL
BUITRAGO



MURCIA. El Arco Noroeste, una de las infraestructuras viarias más esperadas por sus múltiples ventajas para la Región de Murcia, estará mañana completamente operativo, después de seis años de obras y de una inversión estatal próxima a los 250 millones de euros, con un sobrecoste de 70 millones sobre el presupuesto inicial. La carretera ha generado muchas expectativas. Además de des-

congestionar parte del intenso tráfico que rodea la capital regional, y de agilizar las comunicaciones del interior y el litoral, este baipás contribuirá a reducir la contaminación en Murcia, ya que absorberá más de 22.000 vehículos diarios, de un total de 123.000 registrados. Asimismo, el Arco es una apuesta para impulsar la actividad económica de ocho municipios de la Vega Media.

Como contrapunto, la variante obligará al Ministerio a reforzar la MU-30, entre Alcantarilla y El Palmar, con la construcción ya proyectada de un tercer carril, para evitar los atascos en un área plagada de polígonos industriales.

De Rajoy a Sánchez

El ministro de Transportes, Óscar Puente, junto al delegado del Gobierno, Francisco Lucas, asistirá mañana a la apertura del tercer y último tramo, la parte más compleja, a partir de las 10.30 horas.

En esta ocasión no estará acompañado por el presidente Fernando López Miras, de viaje en Bruselas, donde presidirá la reunión del grupo de trabajo de Defensa en el Comité de las Regiones. En representación del Gobierno regional acudirán el consejero de Fomento, Jorge García Montoro.

El anillo de Murcia, aún en pañales y con varios tramos pendientes

El Arco Noroeste entronca con el anillo de circunvalación de Murcia, que se encuentra a medio construir. El Ministerio de Transportes ha desbloqueado la parte este del Arco Norte de la capital, de 8,3 kilómetros, que ha licitado con un presupuesto de 94 millones de euros

El Arco Noroeste se puso en servicio parcialmente en julio de 2025, con escasos efectos sobre el tráfico al quedar pendiente uno de los sectores y el nudo sur que enlaza esta obra con las autovías A-7 del Mediterráneo, la autonómica RM-15 de Caravaca, y la MU-30 de Alcantarilla-El Palmar.

El proyecto fue aprobado en diciembre de 2015 por el Consejo de Ministros, en la etapa de Mariano Rajoy, aunque hubo que esperar a 2019 para que comenzaran las obras, ya con el Gobierno de Pedro Sánchez en el poder. La infraestructura se dividió en tres tramos que suman 22 kilómetros,

y un plazo de ejecución de casi cinco años. Esto quiere decir que el baipás norte va para largo para enlazar Santomera con Alcantarilla en un trazado que discurrirá entre Nueva Condomina y Altorreal. Falta activar la segunda fase, que tendrá un presupuesto similar.

El vial del Reguerón también está incompleto. La primera parte de 7 kilómetros (entre Beniaján y Zeneta) la finalizó e inauguró el Gobierno de Sán-

chez en 2021. Recientemente adjudicó el contrato para redactar la segunda fase, entre Beniaján y El Palmar, por valor de 190 millones. Para cerrar el anillo falta el tramo entre Zeneta y Santomera, pendiente desde 2010, el cual debe ejecutar el Gobierno regional. A esto se suma el tercer carril de la autovía A-7, desde Santomera a Alhama de Murcia, y de la MU-30. Todos estos proyectos alcanzan los 700 millones de euros.

