

## Un experto vaticina una segunda fase de la crisis «más grave»

LA VERDAD

**MURCIA.** El presidente de Free-market Corporate Intelligence, Lorenzo Bernaldo de Quirós, aseguró ayer en Murcia que la crisis económica española no acabará «de ninguna manera» en esta legislatura. Y es que, subrayó, «la crisis no ha terminado y quizás esté empezando una segunda fase que puede ser aún más grave».

Así, señaló, «la recuperación de la economía es absolutamente mediocre, y después de dos años de recesión con la crisis económica más grave que ha tenido el país desde el año 36, nos encontramos en una situación de estancamiento, que será incapaz de generar empleo en los próximos años».

## Croem diseña un simulador de gestión de riesgos laborales

LA VERDAD

**MURCIA.** Croem ha lanzado un simulador de gestión de riesgos laborales que gestiona acciones y medidas similares a las que se llevan a cabo en la realidad, para hacer a los empresarios «autosuficientes» en materia de prevención. Esta iniciativa, desarrollada con el apoyo de la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales, permite a los empresarios desarrollar acciones prácticas de prevención en un ámbito virtual que proporciona confianza y seguridad, ya que opera en un ambiente exento de riesgos, y propicia el aprendizaje puesto que les obliga a tomar decisiones que tienen repercusión inmediata.



Un operario muestra una pegatina con el límite de velocidad a 110 kilómetros por hora. :: EFE

# El Gobierno regional cambiará otras 300 señales en su red de autovías

En las otras 253 que dependen del Ministerio se desmontarán los discos para ponerles la pegatina de 110 km/h

M. BUITRAGO

**MURCIA.** La Comunidad Autónoma tiene más señales de 120 kilómetros por hora en su red de autovías que las del Ministerio de Fomento: 300 frente a 253. Es un dato para los amantes de las estadísticas. El director general de Carreteras de

la Consejería de Obras Públicas, José Guijarro, explicó ayer que la operación para cambiar la señal de límite de velocidad se iniciará el lunes en las autovías autonómicas (RM 1,2,3 y 15). Lo harán colocando una pegatina adhesiva de 110 kilómetros por hora para tapar los 120 actuales. «Queremos actuar con la máxima seguridad y lo hará la sociedad encargada del mantenimiento de cada autovía», señaló. Aunque la norma entra en vigor el próximo lunes, la Consejería apunta que hay días de margen para hacer la operación.

El Ministerio de Fomento, por su parte, prevé realizar el cambio de señales este fin de semana. Después de ensayar varias fórmulas en los últimos días, parece que se optará por desmontar los 253 discos que marcan los 120 kilómetros por hora en las autovías Cartagena-Madrid, Murcia-Alicante y Murcia-Puerto Lumbreras. Lo mismo hará la empresa concesionaria en la autopista de la costa. Los discos de 120 km/h serán separados de las abrazaderas de los postes y llevados al centro de mantenimiento de la Demarcación de Carreteras, donde se

Cámara considera «chapuzas» las medidas de ahorro

El alcalde de Murcia y presidente de la Federación de Municipios de la Región, Miguel Ángel Cámara, manifestó ayer que las medidas de ahorro energético del Gobierno están en los consistorios desde hace tres años «y no por la dependencia energética, sino porque hemos sido castigados por la factura eléctrica». Recordó que en muchos ayuntamientos se han sustituido las luminarias por bombillas de bajo consumo o por tecnologías LED, y en muchos edificios municipales se han puesto en marcha medidas de eficiencia energética, y citó el caso de los 2,5 millones de euros invertidos en el Ayuntamiento de Murcia para instalar placas fotovoltaicas. Indicó que las medidas anunciadas por el ministro Miguel Sebastián «son un conjunto de improvisaciones y chapuzas». Incluyó también el límite de velocidad a 110 kilómetros hora o el que se vayan a cambiar los neumáticos de los vehículos, cuando, según dijo, lo idóneo sería educar y formar en una conducción eficiente «como aseguran los expertos», informa Efe.

rán limpiados con un jabón neutro antes de colocar la pegatina adhesiva (no imantada) a una temperatura ambiente adecuada. Quieren que la seguridad sea total para evitar que las pegatinas se levanten o se caigan con el paso del tiempo por los efectos del sol y la lluvia. Después se volverán a colocar. Probablemente empezarán cambiando las señales de la mediana y después las que hay en los arcones. Cada pegatina de 85 centímetros cuesta 23 euros. En total, la Comunidad Autónoma y el Ministerio gastarán unos 13.000 euros con las pegatinas. El objetivo es ahorrar combustible.

