



PACO ALONSO/AGM

En la foto de archivo, una panorámica de la zona de Cabo Cope, uno de los espacios naturales cuyos límites han sido más polémicos.

Los agricultores critican la proliferación de carreteras en sus mejores zonas de cultivos

«Los propietarios afectados pueden ser miles porque la concentración parcelaria es muy pequeña»

V.C. • MURCIA

La proliferación de infraestructuras viarias en el Campo de Cartagena no es bien vista por los agricultores, según las opiniones del secretario de organización de

LA AUTOPISTA

- ▶ 125 kilómetros de longitud.
- ▶ Dos calzadas de dos metros por siete.
- ▶ Arcenes exteriores de 2,50 metros.
- ▶ Arcenes interiores de un metro.
- ▶ El ancho de la mediana está por decidir
- ▶ Tendrá limitación total de accesos de las propiedades colindantes.

Coag-IR, Francisco Gil.

«Están troceando toda la estructura agrícola del Campo de Cartagena, que es la mejor zona de producción gracias al traspase Tajo-Segura, con tanta autovía», dice sin rodeos. Y enumera. Por un

lado, «está la de Cartagena a Murcia. Se ha hecho la de San Javier. Se está terminando la de la ciudad portuaria a Alicante. Ahora se pro-

yecta la Cartagena-Vera. Se habla también de la de Alhama a Cartagena». Al final queda algo parecido a una red en cuyos huecos se puede cultivar, según él.

Sus cálculos son de que miles de propietarios de terrenos, no sólo agricultores, se verán afectados por los nuevos trazados viarios, «porque la concentración parcelaria es muy pequeña», sobre todo en la zona del Valle del Guadalentín, más que en el propio Campo de Cartagena.

La polémica recurrente entre agricultores y ecologistas presenta riesgos de reproducirse con este nuevo asunto del trazado de la autopista Cartagena-Vera. Francisco Gil está convencido y lo afirma sin ambages de que «siempre cedemos en el campo». Y concreta: «Nos califican hectáreas como espacios naturales protegidos a cambio de cuatro pesetas».

Los agricultores temen que, por ser una autopista de peaje, las afecciones de terreno sean mucho mayores que en el caso de una vía rápida o una autovía. Siendo del primer tipo, las zonas de descanso, de servicios hosteleros y automovilísticos, de enlaces con carreteras secundarias, de vías de servicio, de peajes, etcétera son mayores que si la nueva construcción es del segundo tipo. Las autopistas, además, suponen una barrera mayor y más

impermeable entre sus dos lados que las carreteras de otro tipo.

«Un montón de familias que crean mucha riqueza se van a ver perjudicadas a cambio de indemnizaciones insuficientes y por las que, después, tenemos que cotizar a Hacienda», dice este dirigente del mayor sindicato agrícola de la Región. «Nos regatean el dinero y luego resulta que el coste de las indemnizaciones es el 2% del total del presupuesto de la obra.

«Siempre cedemos nosotros»

Es obvio que haría falta por parte oficial una mayor explicación de los posibles beneficios y usos selectivos, sostenibles y económicamente rentables de esos espacios naturales.

Pero, mientras cala ese mensaje, Gil se mantiene en una postura rotunda, aunque la exprese de una forma posibilista: «A lo mejor, por algunos de los espa-

cios protegidos puede pasar la autopista sin hacer mucho daño ambiental».

Ésa es, precisamente, la opinión oficial que se insinúa en las conclusiones del anteproyecto que ha realizado la Demarcación de Carreteras del Estado en Murcia por encargo de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.



Francisco Gil. LA VERDAD

La variante de Mula estará terminada el próximo mes

Los plazos para la finalización de las obras de la autovía del Noroeste, que unirá Murcia con Caravaca de la Cruz, se acortarán y la inauguración se producirá, con toda probabilidad, antes de que acabe el presente año.

José Pablo Ruiz Abellán, consejero de Obras Públicas, anunció ayer en Caravaca como acontecimiento más inmediato la puesta en funcionamiento de la variante de Mula, de 12 kilómetros de longitud, para finales del próximo mes de junio, informa Juan F. Robles. El anuncio se produjo en el transcurso de la rueda de prensa previa a la celebración de un acto del Partido Popular en el que se realizó un balance de los dos primeros años de gobierno de esa formación política en Caravaca.

Los primeros 20 kilómetros de la autovía al Noroeste, entre Alcantarilla y La Puebla de Mula, fueron inaugurados hace tres meses por el presidente regional, Ramón Luis Valcárcel. Ésta es la primera obra en España financiada con la fórmula denominada peaje en sombra, un régimen de concesión en el que la Administración afronta el pago mediante un canon por vehículo.

La empresa concesionaria asume la financiación de las obras y recupera la inversión mediante anualidades durante el periodo de concesión, que en este caso es de 27 años. La construcción del primer tramo ha costado 5.000 millones de pesetas, y el tráfico por el que se calcularán los pagos se controlará con contadores instalados en el pavimento.

Según este sistema, la empresa concesionaria asumirá el mantenimiento de la autovía, lo que supone unos 300 millones de pesetas al año, incluyendo además un centro permanente con personal de conservación.

Los grupos parlamentarios de la Asamblea Regional aprobaron a principios de este mes, por unanimidad, que la autovía pase a denominarse del Noroeste-Río Mula. La propuesta fue elevada por el diputado socialista Diego Cervantes, quien se basó en hechos históricos para que la autovía se llame así.

Nace en Barriomar para ofrecer al visitante la mejor obra de las m...

Mercadillo

Artésano

Cultural

«Ciudad de Murcia»

Domingo 27 de MAYO

El mercadillo, ofrece al visitante la mejor obra de las artesanías de nuestra región. Alfareros, ceramistas, belenistas, esparteros, bolilleros, marquetistas. Un gran grupo de hombres y mujeres que se afanan en sus talleres para ofrecer a la ciudad y a sus visitantes sus productos, los mismos que desde antaño se siguen elaborando, en armonía con otros de nueva creación.

Jardín «Edificio Volante», Barriomar - MURCIA (al principio de la Ctra. de Alcantarilla)

• ESTE MERCADILLO SE CELEBRARÁ EL ÚLTIMO DOMINGO DE CADA MES, POR LA MAÑANA.

• AMPLIAS ZONAS DE APARCAMIENTO.

• AUTOBUSES URBANOS CON PARADA MAS PROXIMA, LINEAS 1, 11 Y 91.



