



Jesús León, Diego Tarí, Roberto Tarí y José María Pinar, la directiva de MMK4T, en el estreno de esta temporada en el circuito Go Karts Mar Menor. CEDIDA

La pasión por los karts convertida en campeonato

Mar Menor Karting 4T. Chema Pinar y Jesús León, dos amigos curtidos en el asfalto, crean un torneo que exhibe el auge por las carreras y se da cita el domingo en San Javier



FERNANDO PERALS

Parece complicado que una carrera sobre el asfalto se convierta en el escenario propicio para el nacimiento de nuevos y bonitos proyectos. Pero cuando la pasión por los deportes de motor y la velocidad es más alta que lo que muestra un cuentakilómetros todo se vuelve más sencillo. Es lo que le ocurrió al cartagenero Jesús León y al murciano Chema Pinar, dos amantes de los karts que tras competir en innumerables ocasiones por ver quién cruzaba la meta en primera posición quisieron dar un paso más y hacer sus ilusiones realidad. Ambos crearon hace dos años Mar Menor Karting 4T (MMK4T), un campeonato de karts distinto al resto, más justo y competitivo que tiene al circuito de Go Karts Mar Menor como el entorno que abraza este proyecto y que este próximo domingo acoge la segunda carrera de la tercera temporada.

Este campeonato nace en mayo de 2024 después de que dos desconocidos forjaran su amistad quemando gasolina en esta pista de San Javier, muy cerca de donde salían

no hace mucho aviones desde el antiguo aeropuerto. León y Pinar eran asiduos a campeonatos por distintos puntos de la geografía española, pero ninguno les convenía al 100%. «Muchos no eran justos y terminaban en toques y quejas de los participantes que afectaban al resultado final», confiesan.

Dos requisitos

Fue por eso por lo que crearon un torneo en el que los dos únicos requisitos para competir son tener como mínimo 16 años y correr con una cámara tipo GoPro en el casco. La razón no es otra que para diferenciarse de otros campeonatos: «Lo hacemos así para que se puedan analizar accidentes, toques y cualquier sanción desde dirección de carrera, que somos José María y yo. Así se evitan incidentes, quejas y que la gente no acepte quién gana y quién no», comenta Jesús León.

La competición tiene un coste de inscripción de 70 euros por piloto, cuenta de seis carreras que se celebran desde abril a noviembre, una por mes y con descanso en agosto y

septiembre. La primera tuvo lugar el pasado 12 de abril y la segunda se celebra este domingo, 10 de mayo, en Go Karts Mar Menor. La cita arranca a las 10.00 horas y concluye a las tres de la tarde. Tiene de todo: clasificación, carrera al sprint y carrera final. El disfrute es completo y en todas se puntúa. Se arranca con una tanda de calificación de cinco minutos a primera hora. El más rápido logra tres puntos, el segundo, dos y el tercero, uno. Mismo porcentaje que en la sprint y en la carrera general. Al final se suman todos los puntos y se organiza un podio con los tres primeros clasificados, que llenan el botín con vistas a la clasificación general, que se decide a final de año.

Mar Menor Karting 4T cumple en

La competición son seis pruebas mensuales desde abril a noviembre que cuentan con clasificación, una cita al sprint y carrera

2026 su tercera temporada tras vivir un crecimiento que ilusiona casi a partes iguales tanto a sus fundadores como a los que se suben al kart. De los 34 pilotos de hace dos años se ha pasado a los 40 de esta edición, que está de estreno. Por partida doble. Y es que por primera vez cuenta con dos categorías que se diferencian por peso y en la que compiten 20 pilotos en cada una. En la primera se enfundarán el mono aquellos que no superen los 75 kilos. En la segunda, los que no bajen de 90. «Intentamos que sea lo más justo y competitivo posible y que no haya un joven de poca envergadura compitiendo con un hombre mayor de más peso. El lastre que lleve el kart es muy importante y decisivo a la hora de la verdad», cuentan.

La gran novedad en esta edición es que se estrena una nueva flota de vehículos con la que «no se puede competir en ningún otro punto de España». Se trata de los F-300 de Birel Art, que alcanzan los 80 kilómetros de velocidad punta y son de 300 centímetros cúbicos. Un escalón más para llevar el espectáculo al asfalto, donde, además de aficionados de la Región, se dan cita muchos otros de comunidades como Valencia, Andalucía, Madrid, País Vasco y hasta extranjeros. Este domingo, segunda gran cita de un campeonato que nació como la ilusión de dos amigos.

Grandes rostros

El circuito de Go Karts Mar Menor se ha convertido también en el espacio de disfrute y esparcimiento de grandes deportistas de la Región de Murcia. En las últimas semanas se han dado cita el tenista Carlos Alcaraz y los pilotos de motociclismo: Pedro Acosta, Fermín Aldeguer, Máximo Quiles y Álvaro Carpe. Allí no solo acuden «para pasar un buen rato con amigos, sino para entrenar porque les viene bien para el cuello, en el caso de los pilotos, y el antebrazo, en el caso de Carlitos», dicen desde la organización.

ElPozo tiene deberes en el Palau: recuperar el liderato y su gen competitivo

FÚTBOL SALA

F. PERALS
Murcia

El mejor partido posible en la Primera División de fútbol sala se juega este viernes, a partir de las 20.30 horas, en el Palau Blaugrana. O al menos eso dice la clasificación. El Barcelona y ElPozo Murcia se ven las caras en la Ciudad Condal en un choque que es una final por el liderato. Culés y charcuteros, empatados a puntos (66), a victorias (20), empates (6) y derrotas (2) miden fuerzas por ver quién atraviesa mejor estado de forma, qué plantilla atesora mayor nivel y cuál de los dos está más capacitado de acabar la fase regular de la temporada en la primera posición de la tabla.

El equipo murciano llega a tierras catalanas con dos tareas principales a solventar. Y a cada cual más importante. Los de Josan González quieren terminar la campaña como el mejor equipo tras las 30 jornadas disputadas, abrochar el primer puesto y, con él, el privilegio que conlleva de cara al 'playoff' de la lucha por el título de liga.

Pero ElPozo se juega algo más en Barcelona. Tras la dolorosa y abultada derrota ante el conjunto culé en Copa del Rey por 1-7 y caer también a las primeras de cambio en la Copa de España contra el Jaén por 1-4, la cita de este domingo aparece en el horizonte como la penúltima oportunidad para los charcuteros de demostrar, a sí mismos y al resto del mundo, que tienen el gen competitivo que les hace falta para ser candidatos a un trofeo.

Dener está de vuelta

Es la penúltima jornada de liga y un duelo similar al que se va a encontrar el conjunto murciano en la batalla a ocho que se va a disputar tras la fase regular. Tras fallar en las anteriores citas claves en la que había un título en juego, ElPozo no se llevará un metal si gana pasado mañana en el Palau, pero sí regresará a Murcia sabedor de que ha rendido en una plaza difícil, escenario que va a vivir en el 'playoff'.

Con la única baja de Álex García aterrizarán los de Josan González, que recupera al pivot brasileño Dener para la causa tras ser baja por molestias el pasado sábado en la victoria contra el Alzira (6-3). Enfrente a Barcelona que da respeto, que tiene, por talonario, la mejor plantilla de la categoría, un Pito que está en estado de gracia y es el máximo goleador de la liga y que solo ha perdido un partido en casa en toda la temporada allá por el mes de noviembre.