

DATOS TÉCNICOS

► Motor	Delantero transversal
► Nº de cilindros/disposición	4 en línea
► Cilindrada/válvulas	1.910 cc./8
► Diámetro x carrera	82,0 x 90,4 mm
► Tipo	Turbodiésel con intercooler
► Inyección	Directa common rail
► Potencia/régimen	115 CV (85 kW) a 4.000 rpm
► Par motor/régimen	255 Nm a 2.000 rpm
► Tracción	Delantera
► Cambio/marchas	Manual/5
► Suspensión delantera	Tipo McPherson
► Suspensión trasera	De ruedas interconectadas
► Frenos	Discos ventilados/discos macizos
► Velocidad máxima	190 Km/h
► Aceleración de 0 a 100 Km/h	11,2 segundos
► Aceleración de 0 a 1000 m	33,0 segundos
► Consumo extraurbano	4,6 litros/100 Km
► Consumo urbano	7,5 litros/100 Km
► Consumo combinado	5,6 litros/100 Km
► Neumáticos/Llantas	195-65 R/6,5x15"
► Peso en vacío	1.410 Kg
► Peso máximo autorizado	1.920 Kg
► Longitud/anchura	4,516/1,756 metros
► Altura	1,570 metros
► Distancia entre ejes	2,600 metros
► Diámetro de giro	10,5 metros
► Vueltas de volante	2,9
► Capacidad del maletero	510-1.480 litros
► Capacidad del depósito	58 litros
► Autonomía media	1.036 Km
► Número de plazas	5

EQUIPAMIENTO

► Dirección asistida	Serie
► Volante regulable	Serie
► Aire acondicionado	Climatizador
► Elevalunas eléctricos	Serie
► Cierre centralizado	Serie
► Airbags conductor/pasajero	Serie/serie
► Airbags laterales	Serie
► Llantas de aleación	Serie
► Retrovisores exteriores	Eléctricos
► Pintura metalizada	300 euros
► Garantía	2 años sin límite de kilómetros

► **PRECIO** 19.040 euros (3.167.989 pesetas)



FRONTAL. En la vista frontal se aprecian las similitudes con la variante de 5 puertas. / MOTOR



MODERNO. El habitáculo tiene un estilo práctico y muy moderno. / MOTOR

Amplio y muy práctico

I. B. M.

La variante Multi Wagon del Stilo es una de las propuestas con mayor amplitud interior de su segmento, que disfruta además de una extraordinaria versatilidad.

La versión probada ofrece una prestaciones muy correctas, con un buen comportamiento en carretera y un adecuado equilibrio entre eficacia y confort de marcha.

La postura al volante está bien resuelta con una plataforma donde situar el pie izquierdo y un asiento que envuelve bien el cuerpo.

La dirección es muy sensible y permite sentir bien la carretera, aunque las reacciones del coche son muy rápidas.

El maletero es muy amplio y cuenta con una práctica barra de apertura, aunque el cierre es más incómodo.

Los consumos son correctos, aunque si exprimimos las posibilidades del motor se pueden disparar hasta los 9 ó 10 litros cada 100 Km.

un diseño específico y los tacos de las uniones de las torretas están partidos y cuentan con fijaciones muy rígidas a la carrocería.

En la parte posterior se cuenta con una suspensión de ruedas interconectadas con eje de torsión. Los casquillos de unión del puente a la carrocería son hidráulicos y los amortiguadores están en posición inclinada. Para aumen-

tar la rigidez estructural se ha adoptado una barra estabilizadora muy ligera de sección hueca. Esta disposición contribuye a que la zona posterior de carga tenga unas formas más aprovechables y mayor capacidad, proporcionando además un notable confort a los pasajeros.

La gama de esta variante se compone en España de dos nive-

les de acabado, el de acceso se denomina Actual y ofrece de serie ABS+EBD, seis airbags, dirección asistida Dualdrive, elevalunas eléctricos, cierre centralizado y ordenador de a bordo. El nivel Dynamic añade elementos como el climatizador, las llantas de aleación, el equipo de radio-CD con seis altavoces, alojamientos portaobjetos bajo el asiento del con-

ductor y luneta posterior con apertura independiente.

La lista de opcionales permite añadir diferentes elementos a los ya mencionados, como los asientos posteriores deslizantes, que cuestan 525 euros; el climatizador bizona (350 euros), los faros de xenón (640 euros), el conjunto ESP+ASR+MSR+Brake Assist (500 euros) o mandos en volante (315).



Si quiere el mejor servicio y la mayor atención,
sólo tiene un camino.

Servicio Postventa de Mercedes-Benz, máxima satisfacción.

► En Mercedes-Benz nuestros talleres oficiales nuestros establecimientos sabemos que lo más unimos la calidad de completamente satisfechos. importante para nuestros servicio que nos Clientes es que se sientan caracteriza a la mayor satisfechos cada vez que atención, para que usted y nos visiten. Por eso, en su vehículo, salgan de



www.mercedes-benz.es

DIMÓVIL S.A.
Taller Autorizado Mercedes-Benz
Avda Juan Carlos I, 59
30100 Murcia
Tlf.: 96 885 82 00

DIMÓVIL S.A.
Taller Autorizado Mercedes-Benz
Avda Juan Carlos I, 93
30310 Cartagena, Murcia
Tlf.: 96 831 21 10

DIMÓVIL LORCA S.A.
Taller Autorizado Mercedes-Benz
Ctra. Granada s/n
30800 Lorca, Murcia
Tlf.: 96 840 71 11