



Aprender y perfeccionar

CURSO DE CONDUCCION SUZUKI

MOTOR DOS RUEDAS

El pasado domingo, día 3 de junio, se realizaba en el Circuito de Velocidad de Cartagena el Primer Curso de Conducción Suzuki, organizado por la marca y su concesionario en Murcia, Francisco Belmonte, S.A., e impartido por la Escuela de Conducción Miguel Angel Castilla. Se trataba de enseñar las técnicas básicas de conducción que todos deberían conocer y practicar.

ISIDORO BARBA

El Curso estaba dirigido a clientes de Suzuki y se planteaba como de Conducción y Perfeccionamiento.

En palabras de Antonio Belmonte, como representante del concesionario oficial Suzuki, «la iniciativa del curso nace por diferentes motivos, pero cabe destacar los siguientes: el interés de la marca por reducir el número de accidentes en carretera en los que están implicados conductores de motocicletas; las ganas de distinguir a los propietarios de motos Suzuki por ser practicantes de una conducción más segura y civilizada; y servir de ejemplo a otras marcas, al ser los primeros en la Región en organizar actividades que sirvan para formar a los conductores, enseñarles las técnicas de conducción básicas que cualquier conductor debería conocer y practicar a diario.»

El Curso propiamente dicho está compuesto por dos clases teóricas, dedicadas al uso de los frenos, el cambio, la posición de conducción, los cuidados básicos de la motocicleta, etc. Además, se entregaba a los participantes un libro de trazadas del Circuito y en una clase teórica, tras la comida, se explicaba el

porqué de las trazadas curva por curva, subrayando los motivos de seguridad y de eficacia, para poder ganar segundos y velocidad.

Además de la teoría se realizaban ejercicios prácticos en el circuito, que eran corregidos de manera individual por los monitores—los participantes se dividen en distintos niveles de conducción—en las diferentes tandas. Un circuito de este tipo es un escenario ideal para este tipo de cursos, al estar totalmente cerrado al tráfico y poseer todas las medidas de seguridad oportunas.

La duración del curso era de 10 horas—de 9 de la mañana a 19,00 de la tarde—y los participantes rodaban más de 200 kilómetros en el circuito, en unas condiciones de bastante calor, pero con un excelente ambiente.

Una serie de conos, estratégicamente colocados a lo largo de los 3.480 metros del circuito, marcaban los puntos de inclinación, de contacto (interior de la curva) y de salida.

Para dirigir la moto en curvas se debe inclinar y ésto será más fácil si desplazamos el cuerpo hacia delante y al lado que toque. La inclinación se realizará siempre después de frenar—el uso de los frenos se realiza siempre con la moto vertical—con el fin de que la rueda delantera esté bien apoyada en el suelo. A partir del punto de salida se puede acelerar más o menos a fondo, en función del espacio disponible hasta la siguiente curva.

Marcando bien las tra-



zadas, frenando donde se debe y acelerando cuando se puede, se circula con extraordinaria rapidez y un buen margen

de seguridad.

En ciertos momentos, frenando o acelerando a destiempo, puede parecer al piloto que va muy rápido, pero está forzando innecesariamente los límites de la moto

y en realidad ve menos rápido y mucho menos seguro.

Es importante prestar atención a los neumáticos, ya que los frenos paran las ruedas, pero a la moto la paran los neumáticos.



MOTOR

En las fotos pequeñas se observa el grupo de participantes en el Curso y la zona de boxes al comienzo de una de las tandas de vueltas al circuito. En la grande una Suzuki GSX-R1000 en acción.

VERANO SUZUKI

Precios refrescantes

FRANCISCO BELMONTE, S. A.

Avda. 1º de Mayo, 2 • 30006 Murcia
Tel. 968 246 429

Address R~~ANTES
220.000~~**AHORA
189.900****Katana**~~ANTES
260.000~~**AHORA
230.000**

CONCESIONARIO OFICIAL

SUZUKI