

Media jornada por carretera o tres horas de avión

El vigilante jurado tuvo que elegir para su fuga entre el medio más rápido, el aéreo, o el más seguro, el terrestre

JULIÁN MOLLEJO
MURCIA

La detención de José María Matás en Ginebra (Suiza) provoca inmediatamente la pregunta: ¿Cómo pudo llegar allí y burlar los controles fronterizos? Para contestarla, existen dos hipótesis posibles: Un viaje por carretera de unas 13 horas, o bien una travesía en avión de poco más de tres horas. El detenido tuvo que calibrar los pros y los contras de cada alternativa, antes de optar por una de ellas.

La dificultad para traspasar cargado de millones las fronteras, a buen seguro alertadas y en posesión del retrato del fugado, y la falta de indicios sólidos en este sentido, hizo que desde el principio se especulara que el vigilante jurado no había salido de la Región desde que cometiera el robo.

La deducción era falsa. José María Matás consiguió llegar a Suiza, y todo hace suponer que el viaje lo emprendió, sino el mismo día del golpe, pocas jornadas después.

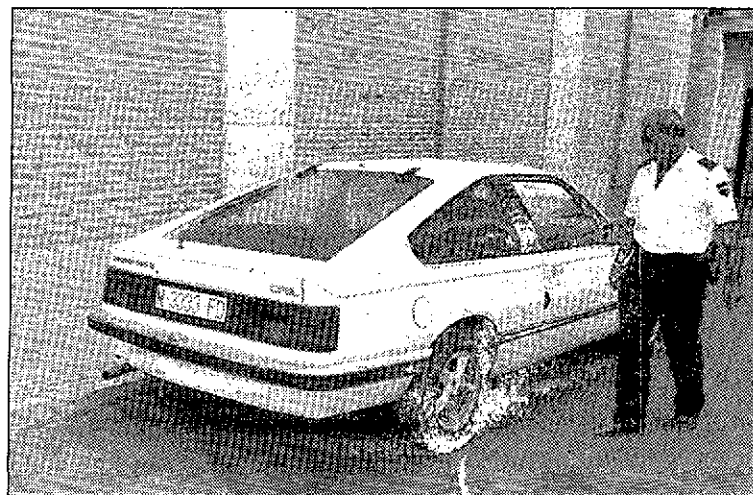
La opción de la huida por el aire fue seguramente la primera que se le vino a la cabeza al proscrito. En pocas horas podía ponerse fuera del alcance de la Policía española. En este caso, José María Matás pudo muy bien haber tomado el vuelo de las 7.55 horas que sale a diario desde el aeropuerto de El Altet, en Alicante, y tras hacer escala en Barcelona, tomar el avión para Ginebra dos horas después, para llegar a la ciudad helvética a las once y cuarto de esa misma mañana. Este hubiera sido el viaje más rápido hacia el lugar donde ayer fue finalmente detenido.

Sin embargo, resulta difícil burlar los sofisticados sistemas de seguridad existentes en los aeropuertos. Las cámaras del túnel de revisión de equipajes habrían revelado inmediatamente la existencia de una bolsa cargada de billetes de banco.

Por el contrario, la fuga en carretera, siendo más lenta, ofrece sin embargo menos riesgos al atravesar las

fronteras, ya que hubiera sido más fácil esconder en el coche los 42 millones que ayer conservaba Matás. En este supuesto, el presunto ladrón hubo de recorrer unos 1.400 kilómetros

antes de llegar a Ginebra, en el caso de que viajara directamente desde Murcia, eso sí, a través de buenas autopistas, lo que significa unas 13 horas de viaje.



Vehículo que utilizó José María Matás en el robo./JUAN LEAL

Acércate a la Naturaleza



CICLO DE SENSIBILIZACIÓN SOBRE EL MEDIO AMBIENTE PARA ESCOLARES

Octubre 94/ mayo 95

Destinado a alumnos de 5º, 6º, 7º y 8º EGB de centros educativos públicos y privados de la Comunidad Autónoma Valenciana y Región de Murcia.

Colabora:

INSTITUT D'ECOLOGIA LITORAL



INFORMACIÓN: **FUNDACIÓN CULTURAL CAM**

Dpto. de Medio Ambiente

Teléfonos: 590 57 83 (Alicante), 22 85 26 (Murcia), 155 18 50 (Valencia)

La extradición, en cinco meses

España y Suiza mantienen un tratado de extradición de presos comunes, al que con toda seguridad se acogerá la jueza de Molina de Segura que lleva el caso para que José María Matás pueda ser juzgado y cumplir condena en una prisión española. Los trámites para la extradición del segundo Dioni, que se iniciarán con una petición formal a las autoridades suizas por parte de la Justicia española, son sin embargo laboriosos, y se prevé que pasarán unos cinco meses antes que el autor del robo de 360 millones de la empresa de seguridad Ausysegur pueda dar cuenta de su delito en los juzgados murcianos, tiempo que el inculcado pasará en las prisiones helvéticas.



CAM

Fundación Cultural