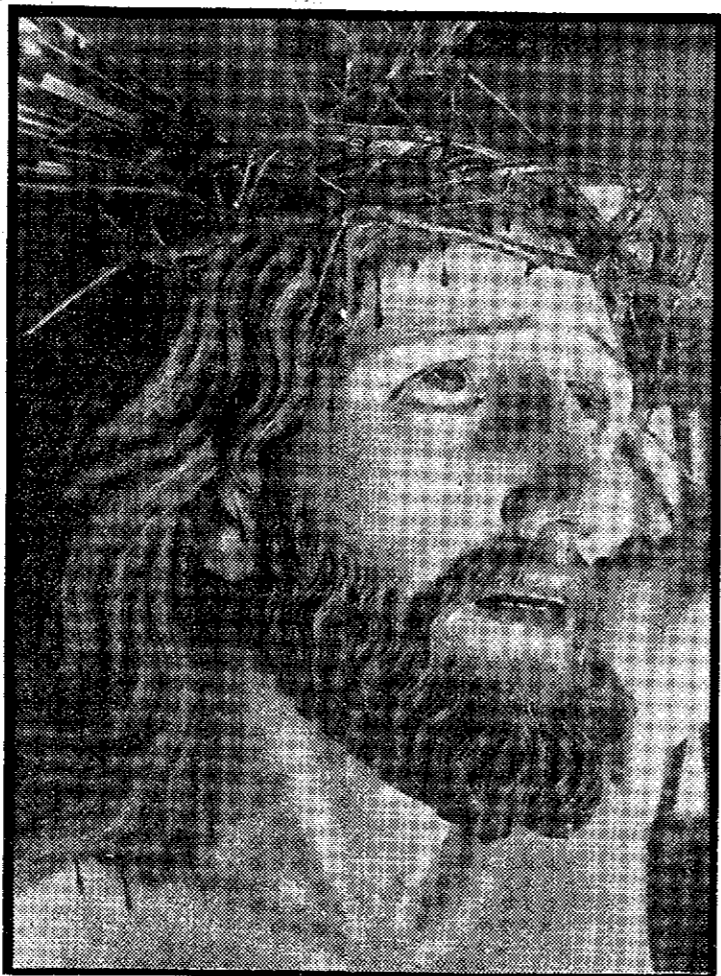


# SIEMPRE EXISTIO EL PROBLEMA ECONOMICO

**JOAQUIN DATO, FUNDADOR DE LA AGONIA**

- ★ "LA LUCHA SE HA CENTRADO SIEMPRE ENTRE LA ECONOMIA Y EL ENTUSIASMO"
- ★ Desde su fundación, la Agrupación de la Agonia estuvo ligada a la Asociación de Hijos de María del Patronato
- ★ EN AQUELLOS TIEMPOS LA RIVALIDAD ENTRE LOS PROCESIONISTAS ERA ENCONADA. SE LLEGABA INCLUSO A LOS DAÑOS MATERIALES Y PELEAS



Detalle de la imagen titular de la Agrupación de la Santa Agonia. Talla de Frotach.

## LA FUNDACION DE LA AGONIA

—La fundación de la Agrupación de la Agonia— comienza diciéndonos— surgió en origen por el deseo de la Asociación de Hijos de María del Patronato y por instigación de Sor María Majal. Cuando dejaron de vestir el tercio los soldados que por tradición lo hacían, se planteó la cuestión y entonces la Asociación se decidió en pleno integrar y dar vida a esa Agrupación como organismo autónomo dentro de la Cofradía Marraja. Esto sucedía allá por los años treinta. Es decir, que desde su fundación, la Agonia estuvo ligada a la Asociación de Hijos de María del Patronato de una manera total, siendo incluso condición indispensable en aquellos primeros años ser Hijo de María para poder formar parte también de la Agrupación.

—¿Cómo era entonces la rivalidad entre los procesionistas? —Muy enconada, incluso dentro de la misma Cofradía. Nosotros teníamos siempre el pugilato con San Juan. Por entonces se tenía la costumbre de que todos los años el hermano mayor felicitaba públicamente al tercio que se distinguía por su desfile en la procesión. En muchas ocasiones, la Agonia tuvo la satisfacción de contar con esta felicitación explícita y reconocida del hermano mayor.

## RIVALIDAD ENTRE PROCESIONISTAS Y COFRADIAS

Y con respecto a la rivalidad entre las Cofradías las cosas llegaban incluso a tonos mayores. Amigos entrañables de toda la vida cuando llegaba la época de procesiones marcada por el Miércoles de Ceniza no se saludaban ni, por supuesto, se hablaban. En ocasiones los hechos se traducían en daños materiales e incluso peleas. —Todo eso hoy ya no existe. —Evidentemente. Son otros tiempos, otra mentalidad. Hoy hay una gran unión aunque la rivalidad exista latente en la presentación de mejoras en tronos y tercios. Pero lo que sucedía en aquella época yo considero que era un motivo para superar las dificultades que surgían.

## EL PROBLEMA ECONOMICO: DESDE SIEMPRE

—¿Entonces también existían las económicas? —Desde que yo me reconozco como procesionista —y son ya muchos años— el problema económico ha existido. La lucha se centraba siempre —como ahora— entre la economía y el entusiasmo. Fue difícil en todo momento soportar los gastos. Pero entonces, como ahora, venía siempre el entusiasmo. Lo que pasa es que hoy el problema se agiganta por las circunstancias de todas conocidas. —¿Cree por consiguiente que la cuestión económica no pondrá en peligro esta tradición? —Sinceramente opino que no a pesar de todo. Habrá problemas, y cada vez más derivados de nuevas circunstancias y planteamientos. Pero mientras haya hombres con entusiasmo y dedicación, la Semana Santa cartagenera no desaparecerá. Esa es mi opinión.

—¿Ve alguna diferencia entre las procesiones de ayer y las de hoy? —Muy pocas, como no sea las derivadas de la propia dinámica que marcan los tiempos. Si hoy las procesiones son tan normalizadas, es gracias a la improvisación artística a que nos vemos sometidos entonces. Aquellos pasos hicieron posible el que se llegara a la magnificencia actual en todos los órdenes. Eso por otra parte es lógico. Cada año que pasa se gana en algo. Se trata de un proceso irreversible.

## DOS HOMBRES PARA DOS EPOCAS

El coloquio se sucede de forma continuada, se desliza sin pausas.

sa de ningún tipo. Cada vez estoy más convencido de que Joaquín Dato disfrutaba hablando de procesiones.

—Don Juan Muñoz Delgado— nos dice ahora— fue un hermano mayor ejemplar. Su estatura tan mediana crecía en su personalidad de cartagenero y procesionista para ejercer mando. Su persona era emblemática, tenía hechizo su personalidad, en definitiva. Las dos épocas cumbres de la Cofradía Marraja estuvieron marcadas, la primera, por él; y la segunda por don Antonio Ramos Carratalá. Eran hombres distintos pero aglutinantes. Su labor fue grandísima e importante. Todos nos sentimos atraídos por estos hombres a los que se debe el éxito y engrandecimiento de las procesiones marrajas y por consiguiente de la Cofradía como tal. Mucho le debemos los marrajos a los dos. Cada uno en su estilo fueron el prototipo de cartagenero capaz de hacer lo que se presente por aquello que es lo más genuino y representativo de su tierra.

Nuestro interlocutor nos refiere también al entusiasmo corporativo de las personas que integran la Agrupación de la Agonia en su época. De como ese nexo entre los Hijos de María del Patronato y la misma era muy fuerte, y como hoy se mantiene la tradición por todos los integrantes del tercio de vestir el traje de penitente el Viernes Santo allí, realizar la formación en orden de desfile y salir directamente a la iglesia formados tras la alocución alentadora del presidente.

—Mis contactos con la Agrupación —afirma— desde que dejé su presidencia han sido y son directos y entusiastas. La separación física no ha sido motivo de desligue. Siempre estuve unido a las procesiones. De eso podemos dar fe nosotros. Joaquín Dato no ha dejado de asistir a su cita anual con las procesiones, como buen cartagenero. Vestido de nazareno morado ha estado todos los Viernes Santo acompañado al trono de la Agonia a su Agrupación, por las calles de Cartagena. Este año, a buen seguro que ocurrirá lo mismo aunque tenga algunas reservas debido a motivos personales que no son del caso exponer aquí y ahora.

Nos despedimos. La charla ha sido amplia.

—¿Hasta que nos veamos en Cartagena!, le digo. Y me contesta:

—De espectador o como participante, pero allí estaré, desde luego...

LUCIANO FRUCTUOSO

# LA INFANTERIA DE MARINA Y LAS PROCESIONES

**Y**O tuve el honor de servir en nuestra Infantería de Marina. Seguro que por un arraigo familiar y por supuesto muy afectivo, con este brillante Cuerpo de nuestra Armada. Muchos, muchísimos cartageneros, cumplimos con el deber militar en estas unidades. Y ello es natural, considerando a esta institución como algo íntimamente ligado a esta Cartagena, auténtica señora del mar. Ello por motivos muy diversos como después veremos.

No olvidamos su muy antigua y brillante ejecutoria, cuantas veces los españoles, tuvimos que acudir al combate; Cuba, Filipinas, Puerto Rico, Larache, Melilla, Alhucemas... La Infantería de Marina española fue siempre pieza importante, muy principal y fiel hasta el sacrificio, cuando los ideales de Patria estaban en tela de juicio.

En cuanto a su eficacia, dado su especial preparación para combatir en tierra y mar, creemos queda ello fuera de toda duda, si tenemos en cuenta la importancia que todas las naciones dan a la puesta a punto de fuerzas de este tipo. ¿Quién ignora la formidable máquina militar que constituyeron los populares "marines" estadounidenses, de los que no vacilamos en afirmar fueron la revelación como fuerza combatiente en la segunda guerra mundial; Guadalcanal, Iwo Jima...

Pensará el lector y sobre todo el lector cartagenero, qué relación guarda la cabecera de nuestro trabajo, con lo que hasta ahora hemos dicho. Sin embargo hemos creído preciso hacer este comentario.

La Infantería de Marina es muy importante para los nacidos aquí, pues forma parte de la fisonomía de la ciudad, desde antiguo. Y es ahora, precisamente ahora, en estas fechas tan abocadas a la Semana Santa, cuando acude a nosotros el recuerdo de los años mozos, con nuestro angulado galón de "panecillo". Pulir hasta lo increíble mosquetón y correa, calzado como espejos, tirillas como los chorros del agua. Y también horas interminables de instrucción, para que el Martes Santo de cada año, quede claro quién "parte el bacalao" en eso del pique-

te; espectáculo sin igual este del desfile de la Infantería de Marina en la noche del martes. Bien ganado entonces ese puesto de honor del oficial en la cena de San Pedro, y bien ganados también unos días de permiso en casa, al resto de la fuerza.

Muy lejos quedan los tiempos de aquellos batallones de Marina en el cuartel de la calle del Duque. Pero por favor, oídme vosotros Roldán y Rosique y también vosotros, Rama y Cancela, y tú Lois. ¿Verdad que estáis orgullosos de estos que os han relevado en la escolta de nuestro celestial, eterno y arsenalero operario? Fuisteis vosotros los precursores de estos infantes de hoy. Soldados de galeras que al influjo de velas y jarcias, vuestro corazón, recio de horizontes y abordajes también se inflama de cristiana caridad llegado el caso.

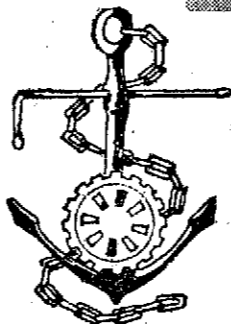
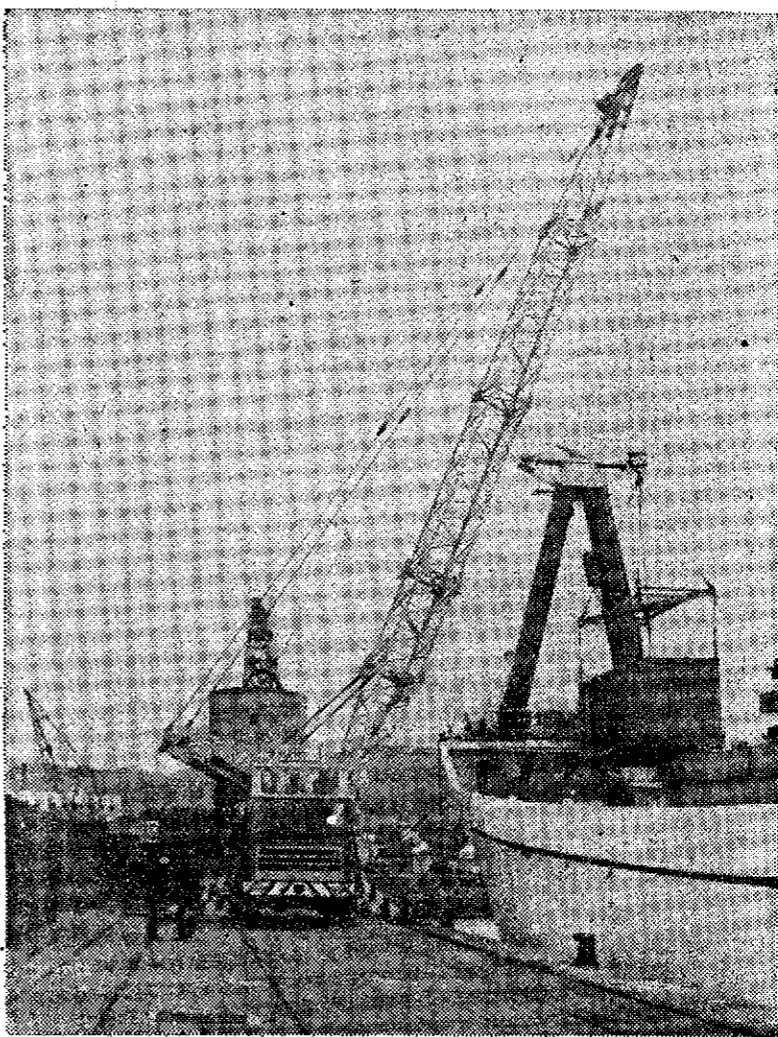
Quién de vosotros, que hicisteis vuestra "trampilla" en la revista para escamotear una cartuchera en que depositar las flores de vuestro amor. Dichosa "capacha", repleta hasta la saciedad por el óbolo de amor de los cartageneros.

¿Y qué puedo decir de tí, Varela Iglesias? Ilustre soldado que llegaste a ostentar en tu indumentaria los más altos atributos de la milicia. ¿No fuiste también distinguido sargento de Infantería de Marina? Y quién sabe si marrajo o californio, en la época de tu niñez en la Morería Baja cartagenera.

Es por tanto, querido lector, muy sólido el lazo que une a la Infantería de Marina con Cartagena y los cartageneros, que es tanto como decir que con nuestra Semana Santa. Tanto, que del mismo modo que hay quien sólo aguanta un aria o una romanza si del pentagrama se trata, los hay que sólo asoman la cabeza cuando pasan los de franja encarnada. Es inevitable.

Así que ya lo sabéis, granaderos de Martes y Miércoles Santo. Mucho respeto, que vuestros mosquetes y sables de abordaje, dicen mucho de una Institución y de una estirpe. Nada menos que nuestra Infantería de Marina.

EUSEBIO LAZARO



FOC/ MARCO publicidad.

## TALLER AUXILIAR DE LA INDUSTRIA Y MARINA

REPARACIONES EN GENERAL, TRABAJOS MECANICOS Y CALDERERIA, SOLDADURAS ELECTRONICAS Y AUTOGENAS ESPECIALIDAD EN ACERO INOXIDABLE, ALUMINIO Y BRONCE, CARPINTERIA DE MADERA.

## GRUAS MOVILES DE 6 A 100 TONELADAS

COMPRESORES DE AIRE, GENERADORES ELECTRICOS, TRABAJOS SUBMARINOS, LIMPIEZA DE BUQUES A FLOTE, RECOGIDA DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN LA MAR, LIMPIEZAS QUIMICAS Y MECANICAS.

OFICINAS: CASTELLINI, 9-2.º — Tel. 504550 (3 líneas) y 50 21 70.

TALLERES: LOS PATOJOS (Carretera Mazarrón, Km. 2). Teléfs. 512582 - 512858 - 512862.