

**PREPARATIVOS** Los trabajos concluirán antes de que termine marzo

# Ultiman los detalles de la Plaza Circular para la llegada del Tranvía

## MURCIA

**N.E.** Ya se están ultimando los detalles para que la Plaza Circular cambie completamente su imagen y se convierta en un entorno que ofrezca mayor espacio al peatón, al tiempo que presenta una mejor ordenación del tráfico rodado. Las previsiones siguen su curso, ya que antes de que finalice el mes de marzo concluirán

los trabajos en la Plaza Circular, así como en Juan Carlos I.

La rotonda mantendrá el arbolado de gran porte existente combinándolo con la ampliación de las zonas de aceras, de tránsito peatonal y de las nuevas zonas estanciales. En total, el peatón ganará alrededor de 4.000 metros cuadrados.

Otra de las novedades es la

creación de dos nuevas zonas de parada de autobuses que servirán como intercambiadores ya que estarán situadas lo más próximas posibles a la parada de tranvía de Ronda de Levante: una entre en Alfonso X y Ronda de Levante y otra entre Ronda de Levante y Cajamurcia. Igualmente se conservarán las dos existentes en Ronda de Le-

vante y se suprimirán las situadas en Cajamurcia y Correos.

En cuanto a los carriles de circulación, la plaza tendrá un total de cinco (uno más que anteriormente) de los cuales el exterior estará reservado a autobús y taxi. De esta manera, se eliminarán todas las isletas y se creará una zona de tráfico totalmente diáfana por lo que será necesaria, además, una reordenación semafórica.

Por su parte, las 32 plazas de residentes que ha sido necesario eliminar de la plaza, se compensará con la creación de otras nuevas en las inmediaciones. También se adecuarán cuatro grandes zonas de carga y descarga que facilitarán, además, las operacio-

nes de vehículos particulares que podrán estacionar durante un máximo de 15 minutos y a partir de las 20 horas.

Además, se contará con dos nuevos tramos de carril bici para unir los tramos previstos en el entorno dentro del Plan Director de la Bicicleta. Así, uno unirá el que se construirá en Primo de Rivera con Alfonso X el Sabio, y otro, por el interior de la plaza sin afectar al jardín.

Para completar estas obras de mejora de la Plaza Circular, se incrementará el arbolado en las nuevas zonas estanciales que se van a crear en las aceras de la plaza y se incorporará como zona verde el ensanchamiento desde Aguas de Murcia hasta Ronda de Levante por la zona Noreste de la Plaza.

## ILUMINACIÓN LED

Asimismo, se incrementará la iluminación en la zona con la instalación de 45 farolas de doce metros con doble brazo (20 en el anillo interior y 25 en las aceras del perímetro exterior) y 19 de seis metros en las aceras. Todas ellas contarán con luminaria led lo que permitirá reducir el gasto eléctrico, además de mejorar la visibilidad y producir menos contaminación lumínica.

Los semáforos de la Plaza Circular de tipo americano son únicos en la ciudad. Se trata de semáforos aéreos, de gran tamaño, que cruzan por encima de los cinco carriles –todos ellos de 3,5 metros de ancho– que ya tiene la Redonda. Estos semáforos, típicos de las grandes urbes, se subdividen, a su vez, en otros semáforos para cada carril. Con estas obras, La Redonda se convierte en la plaza más grande de la ciudad.



Los nuevos semáforos tipo americano ya han sido instalados. Edu Botella

**Se contará con dos nuevos tramos de carril bici para unir tramos**

**Con las obras, el peatón ha ganado 4.000 metros cuadrados**



Aspecto de la Plaza Circular con las obras de adecuación del Tranvía prácticamente finalizadas. Nacho García